

EL DIA

Se hace "lavado de cerebro" a los presos políticos, dicen en Argentina

BUENOS AIRES, 29 de febrero (PL).—El diario Buenos Aires Herald reveló hoy los maltratos y las presiones psicológicas que sufren los presos políticos del penal de Rawson, y demandó una investigación del Ministerio de Justicia al respecto.

El rotativo recordó que a fines del pasado año los funcionarios denunciaron que en Rawson, donde hay 300 presos políticos, "la comida era del todo inadecuada y conducente a la desnutrición".

También indicaron que "estaba vedada toda clase de ejercicios físicos, escasas revistas eran permitidas y ningún diario, y los presos eran golpeados con frecuencia por los guardianes".

Tales denuncias debían haber motivado una investigación a fondo, pero, por el contrario, "no hubo ningún indicio de que las condiciones mejorasen", agregó el periódico.

Añadió que, según aseguran los parientes, los reclusos son sometidos además "a una forma colectiva de lavado de cerebro cuyo propósito es desorientarlos completamente y destruir lo que les queda de personalidad".

UNO/MAS/UNO

ENTREGO VIDELA LA RESPUESTA A LA CIDH

WASHINGTON, 29 de febrero (AFP y AP).— El gobierno del general Jorge Rafael Videla entregó hoy aquí su descargo al informe elaborado por la Comisión Internacional de Derechos Humanos, que visitó Argentina en septiembre último. Por otra parte, en Buenos Aires, el peronismo conservador condicionó su participación en el diálogo político con el gobierno, a que éste levante la prohibición de las actividades políticas y excarcele a la ex presidenta María Estela Martínez de Perón.

UNO/MAS/UNO

Las automotrices Fiat y Peugeot unirán sus filiales en Argentina

BUENOS AIRES, 29 de febrero (Latin, AP).— Las empresas automotrices Fiat, de Italia, y Peugeot, de Francia, anunciaron planes de fusionar sus filiales argentinas en un proyecto que demandará una inversión superior a 200 millones de dólares, según un comunicado conjunto publicado hoy aquí.

El anuncio fue difundido anoche, al cabo de una serie de reuniones que mantuvieron durante la jornada el presidente de Peugeot, Jean Paul Parayra, y el vicepresidente de Fiat Umberto Agnelli, con el ministro de Economía José Martínez de Hoz, el del interior, Albano Harguindeguy y con el presidente argentino Jorge Videla.

Durante el transcurso de estas entrevistas, las firmas citadas dieron a conocer la "estrategia industrial y comercial común que comenzaría en el país con miras a proyectarse en el ámbito sudamericano para la fabricación de vehículos utilitarios livianos", según dijo el comunicado.

El proyecto fue calificado en el anuncio conjunto de "paso fundamental que dará origen a la empresa automotriz más grande del país, y una de las más importantes de América Latina".

También permitirá "una mayor economía de escala, posibilitando que el producto llegue a mejores niveles competitivos, y a incrementar las exportaciones".

La fusión haría del organismo italo-francés el segundo productor de automotores de Argentina, detrás de la Ford Motor Co., que en 1979 produjo un total de 86 mil 320 automóviles y camiones. Fiat estuvo en tercer lugar entre nueve fabricantes, con 38 mil 359 vehículos y Peugeot quinto con 26 mil 360.

El gobierno argentino está tratando de reducir el número de fabricantes de automotores que opera en el país, dicha política ya ha forzado a las empresas General Motors y Chrysler de Estados Unidos a abandonar el mercado local en el curso de los pasados 18 meses. El gobierno anunció esta semana el cierre de la empresa IME, Industrias Mecánicas del Estado. En noviembre la empresa Chrysler vendió sus instalaciones a Volkswagen, empresa que se propone iniciar el montaje de vehículos en Argentina.