

2 de agosto, 1981  
UNO MAS UNO

6

## El embajador argentino en la URSS califica de *extraña* la caída de un avión de su país en terreno soviético

WASHINGTON, 1o. de agosto (UPI). — En algún punto de la Unión Soviética al norte de la frontera turca yacen los restos quemados de un avión carguero argentino que plantean varias preguntas fascinantes.

¿Está vendiendo armas Israel al fanático régimen musulmán anti israelí de Irán, y si es así, por qué?

Como dijo el embajador de Argentina en la Unión Soviética, Leopoldo Bravo, "todo esto es muy extraño".

Los hechos conocidos son estos: el cuatrimotor Canadair CL-44 argentino, con una capacidad de carga de 27 toneladas, se dio por perdido hace dos semanas. La Unión Soviética informó luego que el avión se había estrellado con sus tres tripulantes en su territorio. Según TASS, la agencia noticiosa soviética, el avión chocó con un aparato soviético que le ordenó que aterrizara.

Las autoridades holandesas dijeron que el avión, en ruta a Irán, había informado tener problemas en su sistema de radar apenas despegó de Amsterdam.

Según información europea occidental, la compañía de alquiler aéreo que poseía el avión tiene reputación de efectuar operaciones poco ortodoxas y de gran riesgo. La compañía transportó una vez el Circo de Moscú. El viaje a Irán fue considerado muy peligroso y por ello muy lucrativo.

Consistía en transportar repuestos de tanques estadounidenses y municiones de 105 milímetros desde Israel vía Chipre.

En Israel, este tema sufre de censura militar y los periodistas que han intentado escribir sobre el tema de una conexión israelí-iraní han fracasado.

El departamento estadounidense de Estado dijo que "no sabemos de armas que vayan de Israel a Irán".

Pero otros funcionarios del gobierno estadounidense sabían sobre esta conexión de transporte de armas desde hace muchos años.

Dicen que los lazos entre los establecimientos militares y las organizaciones de inteligencia de ambos países han sobrevivido la caída del cha, con breves interrupciones causadas por el caos de la revolución iraní, y que se trata de un caso en que ambas naciones "se tapan las narices y actúan en servicio de sus propios intereses".

El interés de Irán es evidente, privado de los envíos de material

estadunidense por decisión propia y por un embargo total, Irán no ha podido comprar algunas armas modernas en el mercado internacional, sino sólo a precios de extorsionista.

Enfrentados de pronto con una guerra frente a Iraq que alcanza hoy su décimo primer mes, los jefes militares de Irán descubrieron que su nación enfrenta una situación de supervivencia. Desesperados, revivieron la conexión israelí. Ambas naciones utilizan el tanque estadounidense M-60 y los jets F-4 Phantom.

Los motivos del lado israelí son más complejos y sutiles.

Israel, rápidamente convertido en uno de los mayores tratantes de armas del mundo (cuyas ventas se aproximan a los mil 800 millones este año), fabrica ahora su propia munición de 105 milímetros, el calibre standard utilizado por los tanques de fabricación estadounidense.

La venta de estas municiones y de algunos repuestos de tanques y aviones que pueden copiarse fácilmente resulta un medio fácil y rápido de hacerse de una buena cantidad de divisas, algo que Israel necesita con desesperación.

La transacción en detalle es conducida por compañías israelíes no gubernamentales, generalmente con operadores en Amsterdam.

La venta israelí de armas a un régimen fanático y anti-sionista como el de Irán parece algo autodestructivo, excepto para la lógica del cercano oriente, donde "el enemigo de mi enemigo es mi amigo".

El odio verdadero de Israel se reserva para el mortal enemigo de Irán, Iraq y su presidente Saddam Hussein, al que Menajem Begin ha descrito como "ese *meshuganah*" (demente).

Un funcionario sugiere que un motivo principal tras la venta de armas por Israel ha sido el impedir una victoria iraquí.

Esta venta de armas a Irán tiene el efecto además — beneficioso para Israel — de alargar un empate mutuamente destructivo entre dos regímenes musulmanes radicales en Irán e Iraq.

Otro funcionario sugiere que los israelíes — como algunos funcionarios estadounidenses — creen que el régimen de Jomeini, no durará mucho y que el establecer una relación de aprovisionamiento con los jefes militares de Irán hoy tiene las bases para "favores futuros" — una renovación de los envíos de petróleo a Israel cuando el régimen radical de Irán haya sido derrocado.

EL DIA

### Afirma el gobierno argentino que la inflación agudizará la crisis

(AP y UPI)

BUENOS AIRES, 1o. de agosto.—El Ministerio de Economía ha estimado que 1981 cerrará con una inflación del 130 por ciento que vendrá a agudizar más el crítico panorama económico que enfrenta la Argentina.

Las estimaciones sobre alza en el costo de la vida las habría efectuado el propio ministro de Economía, Hacienda y Finanzas, Lorenzo Sigaut, según la agencia Noticias Argentinas, en un estudio presentado al presidente Roberto Viola.

Entretanto, Juan Manuel Abal Medina, ex secretario general de movimiento peronista, superó hoy el récord latinoamericano de asilo al cumplir mil 920 días en la embajada mexicana en Buenos Aires.

Su esposa, la ex diputada peronista Nilda Carré, con quien tiene 5 hijos, dijo que los esfuerzos del gobierno mexicano por obtener salvoconducto para su esposo se han "estancado".

"Los mexicanos no saben qué hacer con este gobierno terco", agregó Carré.

El ex dirigente peronista, de 36 años, superó el récord de mil 919 días que el político peruano, Victor Raúl Haya de la Torre había establecido en la embajada colombiana en Lima entre el 3 de enero de 1949 y el 7 de abril de 1954.

En esa ocasión, el gobierno militar peruano cavó pozos alrededor de la embajada, apostó tanques en su exterior y apuntó reflectores hacia las ventanas durante las horas nocturnas.

EXCELSIOR

### Un Muerto y Cinco Heridos en un Accidente Aéreo en Argentina

BUENOS AIRES, 1o. de agosto. (AP) — Un muerto y cinco heridos, entre ellos el gobernador de la provincia Santiago del Estero, general César Ochoa, fue el resultado de un accidente aéreo ocurrido al norte de esta capital, informaron fuentes policíacas a la Agencia Noticias Argentinas.

El copiloto Behsario Bortada falleció a raíz de las heridas sufridas.

El aparato, con capacidad para seis personas cayó a tierra en horas de la madrugada cuando no pudo aterrizar en el aeropuerto de Santiago del Estero, debido a la neblina existente.