

Hallan Restos Humanos en la Ciudad de La Plata

BUENOS AIRES, 2 de abril (DPA)—Vecinos de la ciudad de La Plata denunciaron a la policía el hallazgo de restos humanos en un solar de Berisso.

importante centro de la industria frigorífica del país, se informó hoy aquí.

El hallazgo, hecho por casualidad, consiste en restos humanos va calcinados y en estado de descomposición, además de harapos, cajas de madera cuyo contenido se ignora y algunos enseres.

Los restos, según dijo a "DPA un funcionario de la Secretaría de Información Pública (SIP), pertenecerían a personas halladas muertas en la vía pública, cuyos cadáveres habrían sido depositados irregularmente en ese lugar en vez de cremarlos como dispone la ley.

Según el vocero, no se trataría de una acción criminal, sino de una "irregularidad administrativa" y

que el caso estaría "perfectamente aclarado", correspondiéndole al tribunal pericial de La Plata.

El vocero oficial agregó que la Corte Suprema de Justicia de Buenos Aires ya tomó cartas en el asunto y que pronto emitirá una aclaración.

Por su parte, el diario Crónica, de Buenos Aires, publicó en primera plana, una foto horripilante acompañando una información sobre el hecho.

Según el diario, las primeras investigaciones dieron por resultado que en parte los restos hallados en Berisso datan de hasta 20 años, y que se excluye todo hecho delictivo no aclarado del pasado o de actualidad en relación con el macabro suceso.

UNO MAS UNO

Reglamentó el gobierno argentino la ley sindical

BUENOS AIRES, 2 de abril (EFE, Latin, AFP y AP)— Sólo un día después de quebrado la unidad de la dirección obrera argentina, el gobierno militar reglamentó la ley sindical. De acuerdo a las nuevas normas aprobadas, los trabajadores podrán declararse en huelga sólo tras un complicado mecanismo que incluye la votación directa y secreta de los agremiados. De este modo, se intentan evitar los paros sorpresaivos y que sean las direcciones sindicales las que decidan las medidas de acción directa.

La nueva reglamentación incluye asimismo la obligatoriedad, por parte de las entidades sindicales, de llevar en libro aparte la contabilidad correspondiente a las cuantiosas "obras sociales" que aún sostienen los gremios y que

incluyen clínicas, centros vacacionales y supermercados, hasta que el gobierno decida qué hacer con ellas.

La dirección del movimiento obrero de este país se quebró anoche cuando "duros" y "moderados" se enfrentaron respecto a la designación del representante argentino ante la Confederación Internacional de Sindicatos Libres (CIOSL) y la aprobación de un plan de lucha común. Los "moderados" — peronistas colaboracionistas con el gobierno — decidieron designar al dirigente metalúrgico Rubén Marcos, mientras que los "duros" — peronistas opositores a la junta — sostuvieron la candidatura del actual representante ante la CIOSL, el taxista Roberto García.

EXCELSIOR

Rivalizan por el Mercado de Autos

- * Pugnan Firms de EU y Europa: Argentina
- * Ford Invertirá 394 Millones de Dólares
- * FIAT, Peugeot y VW Amplían sus Plantas

Por SANTIAGO VIDAL

BUENOS AIRES, 2 de abril (EFE)—Las principales empresas automovilísticas europeas y la estadounidense Ford Motors están disputándose el mercado argentino, exento hasta ahora de la temible competencia japonesa.

La Ford Motor argentina acaba de anunciar inversiones por 394 millones de dólares para levantar una nueva planta de montaje de camiones y modernizar otras instalaciones. Ford es la empresa que

SIGUE EN LA PAGINA DIECISIETE

Rivalizan por el Mercado de Autos

Sigue de la página dieciséis

más automóviles produce en Argentina.

Estas inversiones parecen evidenciar el propósito de la firma estadounidense de luchar por seguir manteniendo la primacía en el mercado local, convulsionado por fusiones, ampliaciones y nuevas radicaciones.

Semanas atrás se anunció la unión de Fiat y Peugeot, en Argentina, empresas que realizarán nuevas inversiones por valor de 200 millones de dólares.

En la "carrera" por ampliar y modernizar sus instalaciones participan también Renault y Mercedes Benz, que se disponen a erogar con los mismos fines cien millones de dólares cada una.

A las firmas ya tradicio-

nales en el mercado argentino se acaba de sumar la alemana Volkswagen, que adquirirá las instalaciones locales de la Chrysler y la planta de una empresa automovilística argentina ("TME", del Estado), que acaba de cerrar.

El consumidor argentino podrá tener acceso próximamente a los primeros vehículos Volkswagen, que llegarán a la Argentina procedentes de la fábrica que la empresa alemana tiene en Brasil. La fase siguiente será la producción de unidades en sus nuevas instalaciones de Argentina.

Las inversiones anunciadas por las distintas empresas automovilísticas en los primeros tres meses de 1980 suman en total cerca de los mil millones de dólares.