

Dialogará el Justicialismo con Viola si es invitado, afirma Deolindo Bittel

RECONQUISTA, Argentina, 12 de julio (AFP).—El Partido Justicia concurrirá al diálogo con el gobierno "si es invitado" dijo hoy aquí el vicepresidente primero de ese movimiento, Deolindo Bittel.

Agregó que con la liberación de la ex presidente, María Estela Perón, "desapareció otra de las razones por la que nos negábamos ir al diálogo", pero aclaró que la decisión final debía ser adoptada por el Consejo Nacional Justicialista.

Entre tanto, la constante pérdida del poder adquisitivo de los salarios y los casi diarios cierres de fuentes de trabajo o despido masivos, que agravan la desocupación, siguen creando conflictos laborales en Argentina.

La semana pasada, los conductores de los vehículos de transporte de pasajeros de superficie fueron los protagonistas de los principales acontecimientos.

La crisis, originada por el descontento con el nivel de las remuneraciones, llegó a su punto más grave el miércoles pasado, cuando 4 mil choferes de ómnibus de la extensa zona oeste del gran Buenos Aires paralizaron sus tareas tres horas por la mañana y tres por la tarde, lo que afectó sensiblemente el movimiento de pasajeros hacia su trabajo y el regreso a sus hogares.

Los conductores de ómnibus de larga distancia iniciaron por el mismo motivo un período de trabajo a reglamento y anunciaron su intención de convertir la medida en huelga 48 horas después si antes no se atendían sus reclamaciones.

Pero no fue ese el único paro de la semana, pues los estibadores del puerto de Buenos Aires retardaron media hora la iniciación de sus tareas el martes.

Se practicaron varias detenciones, pues en Argentina están prohibidas las huelgas, intervenidos los sindicatos, liberados los precios y congelados los salarios desde que los militares tomaron el poder, disolviendo los partidos y el Parlamento y prohibiendo las actividades políticas y sindicales.

Los tripulantes de los barcos pesqueros, en Mar del Plata —una ciudad balnearia situada a 400 kilómetros de Buenos—, se negaron a trabajar el lunes. La industria de la pesca en Argentina está prácticamente liquidada.

Dirigentes de la Cámara de Armadores de Buques Pesqueros de altura revelaron recientemente en Mar del Plata que de las 90 embarcaciones que integran la flota pesquera de altura, sólo 2 están operando en alta mar.

El descontento por los bajos salarios —un sueldo mensual promedio en Argentina no pasa de los 200 dólares— se extiende a otros sectores.

Así, los médicos del Hospital Israelita de Buenos Aires cumplieron una huelga toda la semana y denunciaron que ese centro asistencial está al borde del cierre.

MERCEDES BENZ

En cuanto al complicado sector automotriz, en Mercedes Benz se levantó una huelga, pero todavía no se ha disipado el conflicto reinante y continúan las medidas de fuerzas —como el "trabajo a reglamento" y paros sorpresivos de dos horas por turno— conducentes a lograr la reincorporación de 100 de los 300 obreros despedidos hace tres semanas por esa fábrica de camiones y vehículos de transporte de pasajeros, ya que los otros 200 aceptaron la cesantía al cobrar la indemnización.

Por su parte, las delegaciones y seccionales del atañido poderoso sindicato de los mecánicos insistieron en sus peticiones de audiencia de la industria automotriz, que ha determinado la cesantía de 36 mil obreros en los últimos cuatro años.

UOM

La Unión Obrera Metalúrgica (UOM) el gremio más poderoso del país se declaró en "estado de emergencia" e inició una campaña de movillización y esclarecimiento en todos los niveles.

Pese a los históricos paralelos existentes entre los metalúrgicos y los mecánicos, no parece que esta actitud de la UOM suponga medidas de fuerza similares a las desarrolladas por el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (SMATA), que decretó recientemente varios paros, uno de ellos de 13 horas.

Amos gremios están enrolados en distintos nucleamientos sindicales y sus tácticas son diferentes para enfrentar la situación.

SMATA, lo mismo que decenas de seccionales que impugnan a la conducción metalúrgica, se alinean en la Confederación General del Trabajo (CGT central obrera), que promueve actualmente una masiva jornada de protesta nacional.

La UOM es la principal fuerza de la intersectorial CNT-20, que se ha pronunciado por la constitución de un Consejo Nacional Económico Social junto con representantes gubernamentales y empresarios para estudiar conjuntamente la grave crisis económica que atraviesa el país, con una hiperinflación motivada por las sucesivas devaluaciones de la moneda —depreciada en un 250 por ciento en lo que va del año—, recesión, desempleo, iliquidez y unas tasas de interés cada vez más altas.

IMPULSOS DEL ALMA

La ex presidenta argentina María Estela de Perón afirmó que esperaba no volver a la Presidencia de su país, en una entrevista publicada por el diario Clarín en su edición del domingo.

"Creo haber cumplido una etapa y haberme ganado un descanso. Hay muchos, pero muchos que pueden desempeñar la Presidencia mejor que yo", afirmó la ex presidenta en el hotel de Madrid donde se aloja desde que llegó a España después de haber sido liberada en Buenos Aires.

"No es una renuncia, agregó María Estela de Perón, pero creo que hay gente mejor preparada que yo, con mucha capacidad. Mujeres muy probas que pueden llegar a la primera magistratura para trabajar por todos los argentinos... si yo supiera que mi renunciamiento fuera para el bien del país lo haría".

Continuó la ex presidenta diciendo que los estadistas que más la impresionaron fueron el general Charles de Gaulle y Gamal Abdel Nasser, "pero saliéndonos del ámbito político, la personalidad que más me impacta es Su Santidad Juan Pablo II".

Reveló haber escrito durante su cautiverio "poesías de temas románticos y espirituales" y lo que describió como "un texto más autobiográfico" al que puso el título de "Experiencias espirituales", "Impulsos del alma", señalando que esperaba publicarlo en el futuro.

BEAGLE DEJADO DE LADO

Con permiso de las autoridades argentinas, efectivos militares chilenos ingresaron a territorio de este país, en persecución de presuntos guerrilleros transandinos, se dijo hoy aquí.

Un reportaje fechado en San Martín de los Andes, en la provincia sureña de Neuquén —aparecido en el diario Clarín y no confirmado oficialmente—, dice que por ignorar la autorización aludida, la gendarmería argentina (policía de fronteras) de tuvo temporalmente al grupo chileno.

Indica que el grupo "bajó en helicópteros", pero fue puesto posteriormente en libertad "por orden superior" y los militares chilenos prosiguieron rastrellando el terreno.