

Pocos Accidentes en Tránsito en Argentina y Muchos en Brasil

BUENOS AIRES, 17 de enero. (EFE) — La Argentina pudo regocijarse de ocupar un modesto lugar en las estadísticas mundiales sobre accidentes de tránsito.

En contraposición con otros países, entre ellos Brasil donde las cifras cuentan treinta y tres muertos por cada diez mil automóviles, este país no llega a un muerto en la misma cantidad de vehículos.

Una reciente mesa redonda sobre el tema, realizada por especialistas argentinos y algunos invitados extranjeros,

reveló que en la Argentina, y especialmente en Buenos Aires, los automovilistas conducen excepcionalmente bien, y este es el único hecho que hace que aquí no se produzcan más accidentes de tránsito.

"Los semáforos de la capital argentina funcionan muy mal, dijeron los expertos, las calles son un desastre, con enorme cantidad de "baches" en extremo peligrosos, y con peatones que no hacen caso a las ordenanzas municipales".

Uno de los participantes de

la mesa redonda, en la cual se trató el tema de los accidentes de tránsito, fue el legislador Pinheiro Machado, de la Cámara de Diputados de Brasil, quien informó que su país ocupa el primer lugar mundial con 33 muertes cada 10,000 vehículos.

A Brasil le siguen Alemania, con 13 muertos; Italia, con 11.9; Francia, con 10.9 y los Estados Unidos de Norteamérica, con 5.4 muertos cada diez mil automóviles.

El juez argentino Juan Carlos Bavasso, presidente de la Asociación Civil de Defensa del Peatón, dijo luego que la Argentina, "afortunadamente, está lejos de estas cifras".

Bavasso agregó que en este país, y solamente en la capital federal —Buenos Aires— el parque automotor aumentó en los últimos quince años, al triple, en 1960 eran 182,417 automóviles y ahora son 625,332.

Señaló luego que en la Argentina existe una ordenanza muy dura, la 24.423, con sanciones que van desde la multa, al arresto y la inhabilitación, siempre en el caso de quien conduce el automóvil.

El carnet del sistema alemán y el "point sistem" de los Estados Unidos de Norteamérica, que da un puntaje de infracciones y determina la inhabilitación o un nuevo examen, no tiene en la legislación local, todavía, principio de ejecución.

Pero lo cierto, y esta es una de las conclusiones de la mesa redonda es que en Buenos Aires —y en algunas ciudades del interior de la Argentina— no hay más accidentes no porque el peatón

En todas las bocacalles de esta ciudad hay una franja pintada de blanco que indica que esa es la senda peato-

nal. Pues bien, según las estadísticas de la policía de tránsito de la ciudad de Buenos Aires, cuatro de cada diez peatones cruzan las calles y avenidas por el medio de la cuadra, ignorando olímpicamente las esquinas.

Según la misma estadística, siete de cada diez personas mayores de cincuenta años cruzan la calle por los sitios prohibidos. Paradójicamente son las personas más jóvenes, y sobre todo aquellas que no sobrepasan los veinte años, quienes más atienden las órdenes de la policía femenina, encargada en esta ciudad de las tareas de policía de tránsito.

Según otro de los participantes del conclave, el abogado penalista Pedro Lousteau, especialista en derecho penal de la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de Buenos Aires, existe la necesidad de elaborar un código de tránsito, con carácter nacional, que abarque fundamentalmente aspectos que incluyen al conductor, al vehículo, a la estructura vial con normas de seguridad en la fabricación, al contralor sicofísico anual de los conductores, así como el contralor en el mismo lapso de los vehículos.

El abogado Lousteau olvidó según otro, de los participantes de la mesa redonda, qué tan peligroso es en la calle un conductor ebrio como un peatón ebrio, y que la educación vial no debe circunscribirse solamente a quienes conducen vehículos, ya sea en autopistas como en ciudades.

EL SOL DE MÉXICO
(Edic. de Mediodía)



REQUIEM POP PARA EVITA.—La "gaucha" más querida, Evita Perón (centro) recibirá un homenaje rocanrolero por los integrantes (extremos) de un grupo musical que anteriormente compuso la ópera-rock "Jesucristo Superestrella". (AP).