

EL DÍA

Un gobierno "cívico-militar" propone para la Argentina un líder peronista

(AFP y AP)

BUENOS AIRES, 6 de junio.—Una propuesta para la integración de un gobierno civil-militar "para que las Fuerzas Armadas dejen de convertirse en fiscales de la república" efectuó aquí el neurocirujano Raúl Matera, de reconocida actuación dentro del peronismo.

Debe terminarse con los golpes de Estado y los comités para deponer autoridades, sostuvo Matera.

Añadió que es "imprescindible que las Fuerzas Armadas formen parte del proceso, para que puedan aconsejar soluciones, proponer cambios y ser sostenes, como lo manda la Constitución Nacional, de la paz interior y defensores de la soberanía".

En otro orden, el diario *Buenos Aires Herald* dijo hoy que no se produjo ninguna novedad sobre la suerte corrida por 6 estudiantes secuestrados hace casi un mes, el mayor número involucrado en episodios de este tipo en las últimas semanas.

El diario, editado en inglés, informó sobre la identidad de los capturados por presuntos miembros de organismos de seguridad. Son Jorge Víctor Sznajder, de 19 años, estudiante de física y matemáticas; Jorge Pérez Brancato y Hugo Armando Malozowsky, sobre quienes no proporciona otros datos; Carlos Alberto Pérez, de 33 años, su esposa Mirta Silber, de 35, y Noemí Graciela Beitone.

El episodio se conoció cuando los padres de Sznajder iniciaron la búsqueda de su hijo que les había dicho el 13 de mayo que iba a estudiar con sus compañeros. El portero del edificio informó luego que en horas de la noche un grupo de personas vestidas de civil

que se identificaron como policías se llevaron a todo el grupo. Los familiares de los estudiantes negaron que éstos tuvieran alguna actividad política.

Por otra parte, el *Buenos Aires Herald* sugirió que el gobierno argentino deberá acoger con entusiasmo y planes adecuados a los vietnamitas que huyen de la persecución comunista.

UNO MAS UNO

Un juez argentino niega liberar a dos chilenos acusados de espías

BUENOS AIRES, 6 de junio (IPS, AFP y Latin-Reuter). — El juez federal Ramón Montoya denegó hoy la excarcelación de dos chilenos acusados de espionaje, cuya prisión fue ordenada aquí hace una semana.

La petición de libertad para los dos presos, hecho por Jaime Patricio Arrau, gerente comercial de la línea aérea nacional de Chile, y German Vogel, ex empleado del Departamento Político de la embajada chilena en Argentina, fue rechazada debido a la "gravedad de los hechos y su reiteración", por lo que el caso será turnado a la Cámara en lo Criminal y Correccional.

La prisión preventiva alcanza también por la misma acusación a los chilenos Lautaro Arancibia, Eduardo Segundo, Ignacio Nicolás Díaz Pacheco y Mario Iguait, y al argentino Roberto Acuña.

EXCELSIOR

Elevan Hasta en 35% el Precio del Transporte en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 6 de junio. (AFP)—Los empresarios del transporte de pasajeros de Buenos Aires, afirman que los aumentos registrados recientemente en las tarifas, considerados como "exagerados" por los usuarios, son obra del gobierno.

Los incrementos prácticos subieron de una vez entre 6 y 35 por ciento, en razón de que los usuarios deben pagar más dinero por menos recorrido.

La nueva variante fue ácidamente criticada por el público que, atacado por una ola de aumentos masivos en los artículos de primera necesidad, se resiste a efectuar mayores desembolsos, en perjuicio directo de sus economías.

Allegados a la conducción de la Federación de Transportes Automotor de Pasa-

jeros (Fatap), entidad que agrupa a los empresarios de la actividad, dijeron que el gobierno fue el encargado de delimitar por secciones los recorridos, achicando de seis a tres kilómetros el mínimo de viaje por la ciudad.

Previo a los aumentos autorizados, la Fatap reclamado insistentemente por considerar que las tarifas vigentes en aquel momento estaban desactualizadas y no eran compensatorias ante los costos de explotación, cada vez más elevados.

Entonces tanto, los usuarios continúan siendo los perjudicados directos por la medida, al tener que absorber bruscamente un aumento de los valores tarifarios como hace años no se percibía en Buenos Aires.