

Ford II Pide Protección a Argentina

Merman sus Ventas los Automóviles Japoneses

BUENOS AIRES, 24 de febrero. (AFP) — Uno de los magnates de la industria automotriz estadounidense, Henry Ford II, llegó a esta capital para entrevistarse con autoridades del gobierno vinculadas al desenvolvimiento de su empresa en Argentina.

Ford llegó al aeropuerto Jorge Newbery de Buenos Aires en vuelo privado.

Aunque no hubo información oficial de sus actividades, voceros de la empresa Ford dijeron que el industrial estadounidense mantuvo una serie de reuniones con funcionarios de su compañía.

El jueves será recibido en la casa de gobierno por el Presidente Jorge Videla, a quien planteará los problemas ocasionados a las armadoras en Argentina por la irrupción en el mercado de los vehículos japoneses, aseguraron fuentes responsables.

Previamente, Ford recibirá un informe detallado de los directivos de la firma en Argentina, para elaborar un documento que entregará a Videla solicitando medidas de protección para su empresa, agregaron.

Una versión difundida en esta capital indicó que la inversión de 300 millones de dólares que la Ford anunció para el país estaba condicionada a que el gobierno militar no abriera las puertas a la importación.

En el último año, una importante zona del mercado automotriz ha sido copada por marcas extranjeras, en especial vehículos japoneses de baja cilindrada.

El Déficit Fiscal Será de 4,805 Millones de Dólares

BUENOS AIRES, 24 de febrero. (AFP)—El gobierno argentino dio a conocer hoy el proyecto de presupuesto fiscal para el presente año, que contempla erogaciones por 30.649 millones de dólares y un déficit de 4.805 millones de la misma moneda.

La iniciativa fue remitida a la Comisión de Asesoramiento Legislativo (CAL), órgano asesor de la junta militar, por el Ministerio de Economía, en lo que se interpreta como un "testamento" del titular de la cartera, José Alfredo Martínez de Hoz.

Martínez de Hoz, uno de los ministros civiles del gobierno del Presidente Jorge Videla, entregará el Ministerio de Economía el 29 de marzo próximo, cuando asuma el nuevo Jefe de Estado, Roberto Viola.

En el mensaje que acompaña al proyecto se confiere al presupuesto "el carácter de un instrumento político de reducción del gasto público".

En tal sentido se subraya que "no se han aceptado los cálculos de gastos de los distintos sectores, sino que en general se han fijado montos menores, que obligan a los responsables a un esfuerzo de racionalización".

Una de las principales críticas de los opositores a la actual gestión de Martínez de Hoz fueron los excesivos gastos en el aparato del estado, que incidieron en la elevada tasa de inflación que padece Argentina.

Martínez de Hoz había señalado, hace poco más de un mes, que el déficit llegaba hasta el 8.5 por ciento del Producto Bruto Interno (PBI), tomando en cuenta las solicitudes de las distintas dependencias estatales.

Pero ese porcentaje fue drásticamente reducido al 2.9 por ciento del PBI mediante una intervención directa de la Secretaría de Planeamiento de la Presidencia.

Continúa Paralizada la Flota Pesquera

MAR DEL PLATA, Argentina, 24 de febrero. (DPA)—Continuaba hoy paralizada en forma total la actividad de la flota pesquera de Mar del Plata, la más importante de Argentina ubicada a más de 400 kilómetros de Buenos Aires.

La medida ha sido adoptada por los empresarios del sector ante la falta de apoyo gubernamental, debido a la aguda crisis económica por la que atraviesa la industria pesquera.

Los sucesivos paros se vienen registrando desde hace aproximadamente dos meses, en uno de los cuales el ministro argentino de Economía se comprometió a otorgar créditos por 270 millones de dólares de los más de 500 millones de esa moneda en que están endeudadas más de 170 empresas.

A propósito de esta solución, dirigentes de la Cámara de Armadores de Buques Pesqueros de Altura (con 120 embarcaciones) informaron hoy que "de los créditos anunciados por el ministro Martínez de Hoz, todavía no tenemos ninguna noticia, pese a que pasaron veinte días de la entrevista que tuvimos con él. En síntesis agregaron— no vimos un solo peso y esto produce un efecto negativo, ya que los proveedores y los bancos con que operamos nos han cerrado prácticamente todas las cuentas".