

Reducirá su Producción la Ford Argentina

- ★ Será del 40%; hay Exceso de Stock
- ★ Ayuda Urgente, Demanda el SMATA

BUENOS AIRES, 5 de junio. (EFE)—La empresa "Ford Motors Argentina" anunció el jueves que este mes reducirá su producción en un 40 por ciento por exceso de "stock", en un nuevo indicio de la crisis automotriz argentina y sus secuelas laborales.

Mediante un comunicado dirigido al personal, la filial de "Ford" explicó que esa merma en la producción "por el momento" no significaba despidos o suspensiones.

No obstante, la empresa advirtió que, si persiste "la actual retracción en el mercado automotriz", se verá "forzada a considerar suspensiones de personal, posiblemente en el mes de julio".

El anuncio de la empresa acentuó la preocupación

SIGUE EN LA PAGINA OCHO

Reducirá su Producción la Ford Argentina

Sigue de la página cinco

de los trabajadores del sector, ya que es una nueva manifestación de la aguda crisis que afecta a la industria automotriz.

Los dirigentes del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (SMATA) concurren al ministerio de Economía para reclamar medidas que solucionen la crítica situación.

Los sindicalistas señalaron, en una nota dirigida al ministro Lorenzo Sigaut, que desde 1976 a la actualidad perdieron su trabajo 36.000 mecánicos e insistieron en la necesidad de que se suspenda la importación de automotores y partes que se fabrican en el país.

También se quejaron de lo que consideran "una acción concertada" de las grandes fábricas automotrices, que simultáneamente dispusieron suspensiones de personal o reducción de programas laborales que afectan a unos 20.000 trabajadores.

Otras importantes empresas automotrices también han dispuesto reducciones de trabajo en Argentina.

Tal es el caso de la filial local de "Mercedes Benz" que ocupa a unos 3.200 obreros, que anunció un programa de suspensiones mensuales, de seis días cada una, en junio, julio, y agosto, además de un "adelanto de vacaciones" en julio.

La "Volkswagen", que ocupa a 2.800 operarios en las dos plantas que tiene en localidades próximas a esta capital, también tiene previsto suspender a parte de su personal, aunque sus directivos aclararon que será una medida "momentánea" para preservar la fuente de trabajo.

"Sevel", nacida de la fusión de "Fiat", adelantó que suspenderá a unos 3.600 operarios.

"Renault", en tanto, confirmó que 500 de los 700 trabajadores de sus plantas ubicadas en Córdoba quedaron suspendidos por el término de ocho días a partir del jueves en las fábricas de asientos y fundición y por cuatro días en la planta de accesorios.

EXCELSIOR

Temas del Día

★ Por efecto de la devaluación, Maradona es un problema para Boca.

Por MANUEL SEYDE

★
Y ahora, cosas de dólares: la nueva devaluación del peso argentino ha puesto en situación crítica a ciertos clubes de fútbol que, llevados por el delirio de comprar piernas caras, en dólares, ahora se encuentran ante deudas patéticas que los ingresos no pueden resolverles. Por ejemplo, Boca Juniors se aventó a comprar a Maradona en diez millones de dólares, en enero, cuando el dólar valía menos de tres mil pesos. Ahora, por efectos de la devaluación le costará más de quince millones de dólares, que se dicen pronto, en caso de que decida conservarlo en vez de venderlo a algún club europeo. El paquete está así: Argentinos Juniors deberá de recibir seis millones de dólares en determinado plazo pero se considera que Boca no podrá reunir, de esta fecha hasta fines de año, los cuatro millones de dólares que necesitará pagar a fin de tener a Maradona definitivamente en propiedad.

River Plate compró a Kempes en 3.5 millones de dólares al Valencia. Ahora le cuesta a River, debido a la devaluación, siete millones de dólares. Propone pagarlos al Valencia en abonos mensuales de 150.000 dólares, pero el Valencia se niega. El Valencia no sabe nada, ni quiere saber nada sobre la devaluación del peso argentino.