

21 de noviembre 1980

EXCELSIOR

Japón no Reducirá sus Exportaciones de Autos

Gana el Mercado Argentino; Controla ya el 40.9% de las Ventas: ADEFA

Por OSCAR J. SERRAT

BUENOS AIRES, 20 de noviembre (AP)—El mercado argentino fue abierto gradualmente a los vehículos importados en febrero de 1979, y a partir de entonces las empresas japonesas han tomado una firme delantera en las ventas, según informes de la Asociación de Fabricantes de Automotores de la Argentina (Adefa).

En los diez primeros meses de 1980, se vendieron 42.777 unidades importadas en el mercado local, en comparación con 241.055 vehículos de fabricación nacional.

Tres empresas japonesas (Toyota, Daihatsu y Mitsubishi) vendieron 40.9 por ciento del total de automóviles importados. Dos firmas norteamericanas (General Motors y Ford) colocaron el 19.5 por ciento y la compañía Citroen, que el año anterior dejó de fabricar vehículos en Argentina, importó 8.8 por ciento de lo vendido entre enero y octubre de este año.

La industria automotriz local, pese al proceso de "apertura" impulsado por el régimen militar, que ha colocado en serias dificultades a otros importantes sectores de la economía argentina, parece estar capeando airoosamente la situación. Su producción en los diez primeros meses de este año ha sido superior en 13.3 por ciento a igual lapso de 1979 (241.055 vehículos y 212.390, respectivamente).

Estos resultados siguieron a un proceso de reducción del elevado número de empresas que existían al ponerse en vigor el nuevo régimen de reconversión automotriz en febrero de 1979. Había entonces nueve firmas (Ford, Fiat, Peugeot, Citroen, General Motors, Chrysler, Renault, Saab Scania e Industrias Mecánicas del Estado).

Durante 1979 cesaron en sus actividades productivas General Motors, Citroen e Industrias Mecánicas del Estado; más tarde, la filial de Chrysler que ya había sido vendida por su casa matriz norteamericana a sus agentes comerciales argentinos, fue adquirida por la empresa Volkswagen, de Alemania Federal.

A fines de octubre, las subsidiarias locales de Fiat de Italia y Peugeot de Francia anunciaron su fusión en una nueva empresa que se denomina Sociedad Europea de Vehículos para Latinoamérica (Sevel).

La información de la Asociación de Fabricantes da cuenta que la filial de la Ford Motor Company se mantiene firmemente a la vanguardia de las empresas automotrices locales, con 39.08 por ciento en la producción en lo que va de este año. Le sigue la subsidiaria de Renault, de Francia, con 21.26 por ciento; Fiat con 13.21, Chrysler con 11.10 y Peugeot con 10.15 por ciento.

EXCELSIOR

Terribles Injusticias, en Ecuador y Colombia: Borges

BUENOS AIRES, 20 de noviembre (AP)—El escritor argentino Jorge Luis Borges sostuvo ayer que existe una "terrible falta de justicia en la distribución de las riquezas, sobre todo en Ecuador y Colombia".

En entrevista publicada en La Razón, señaló que "yo estuve almorzando en Guayaquil, y los indigentes no pueden pedir limosna, pero se llevan los restos de comida no bien uno se levanta de la mesa".

Consultado sobre sus ideas para superar ese problema, el escritor respondió que "no soy político. Creo que en Bolivia es peor. La gente hace sus necesidades en las calles, y aquí en Argentina se sabotea la pobreza".