

Despide Argentina a 47 Obreros de la Renault

BUENOS AIRES, 22 de marzo. (AFP)—El malestar obrero que reina en Argentina, sobre todo en razón

de la política oficial de salarios, desembocó hoy aquí en el despido de 47 trabajadores de la fábrica Renault de Córdoba por haber hecho huelga.

La fábrica de Santa Isabel, principal instalación de Renault en Argentina, donde trabajan 4.500 obreros, está paralizada desde hace siete días por una huelga de brazos cruzados.

Los trabajadores reclamaban un aumento con efecto retroactivo al primero de febrero, mientras que la empresa decidió acordarlo sólo al primero de marzo.

En un comunicado difundido el martes, Renault indicó que "los salarios pagados por la empresa no se limitan a seguir la evolución del costo de vida, sino que preceden los índices y la mejora del salario real es del orden de 16 por ciento desde junio de 1976".

La delegación regional de Córdoba del ministerio de Trabajo informó esta mañana que la empresa le había comunicado el despido

de 47 obreros.

Esa cifra fue confirmada por un portavoz de Renault Argentina, mientras que el sindicato de mecánicos, indicó, por su parte, que son 70 los trabajadores afectados por la medida.

PROHIBIDO EL DERECHO DE HUELGA

El despido, precisaron fuentes oficiales, responde a la aplicación de la actual reglamentación de trabajo, que prohíbe el recurso al derecho de huelga.

Los obreros, indicaron fuentes empresariales, recibieron dos intimidaciones para reanudar el trabajo, a las cuales no respondieron.

El conflicto en Renault, principal empresa de Córdoba,

no constituye un hecho aislado.

En la misma ciudad, los obreros de las industrias mecánicas del Estado, que dependen directamente del ministerio de Defensa, observaron una huelga de 10 días, que terminó el miércoles con un acuerdo de aumento de salario y la reintegración de 12 personas despedidas.

Siempre en Córdoba hay huelgas de tres horas por turno en Thompson Ranco, fabricante de piezas para automóviles, mientras se señalan movimientos esporádicos en diversas empresas, sobre todo mecánicas, en Santa Fe y en el cinturón industrial de Buenos Aires.

UNO / MAS / UNO

Avala el régimen argentino el despido de trabajadores

BUENOS AIRES, 22 de marzo (AFP e IPS). La transnacional francesa Renault, cuyos 4 mil 500 obreros de su planta en Córdoba están en huelga desde hace siete días, despidió hoy a 70, denunció el Sindicato de Mecánicos de esa provincia; el Ministerio del Trabajo dijo por su parte que sólo 48 trabajadores habían sido cesados.

Los obreros de la Renault piden un aumento salarial retroactivo al primero de febrero; la empresa decidió ajustar los sueldos al primero de marzo y señaló que "los salarios pagados no se limitan a seguir la evolución del costo de la vida, sino que observan el índice de mejoras salariales fijado en junio de 1976, que es del 16 por ciento".

Ante la denuncia de los despidos, la delegación regional del Ministerio del Trabajo indicó que los obreros de la Renault habían "violado" las disposiciones de la Ley de Seguridad Nacional, que entre otras cosas, prohíbe las huelgas y el tortuguismo.

El Ministerio agregó que oficialmente el movimiento no ha sido declarado ilegal porque ello es "innecesario" en virtud de las sanciones ya previstas en dicha ley.

Industriales argentinos apoyan al gobierno

BUENOS AIRES, 22 de marzo (IPS). El Movimiento Industrial Argentino (MIA) negó enfáticamente que la industria sea responsable de la inflación y afirmó que la Argentina "no cuenta con la economía de producción que se propuso, sin lo cual no se podrá reducir el ritmo de crecimiento de los precios".

El MIA difundió ayer un documento, al término de un plenario en el que participaron 130 representantes de sus cámaras y entidades adheridas.

"No se puede pretender que en este tipo de Estado sobredimensionado e ineficiente se den las condiciones

que posibiliten una industria privada altamente eficiente".

El documento reseña las proporciones en que han caído el producto Interno Bruto (PIB), la inversión y el consumo, para sostener luego que debe procurarse "la eficiencia productiva" y que "sería absurdo promover un aparato industrial ineficiente".

"Pero, antes de dictaminar sobre el grado de eficiencia de una actividad advierte hay que empezar por analizar cuáles son los rubros de costo que hacen a la responsabilidad empresarial y cuáles los que escapan a ella".

Los industriales destacan su plena identidad con el proceso gubernamental, pero

subrayan que no pueden ignorar "el papel preponderante del Estado en el crecimiento de los costos".

Al respecto, se alude a los precios de los bienes y servicios públicos, leyes laborales y sociales que "conspiran contra los objetivos del proceso y no guardan relación con las posibilidades de la economía", al régimen impositivo y a los altos costos financieros.

El documento señala que "la industria viene aportando la cuota de esfuerzo que demanda superar la situación que padecemos y crear las condiciones que permitan la tan anhelada prosperidad de la nación, en un marco de paz y unidad nacional".