

UNOT.MASTONO Crisis siderúrgica y automotriz en Argentina

Alejandro Arenas / EFE

BUENOS AIRES, 2 de septiembre. -- La otrora floreciente industria automotriz atraviesa por una crítica situación, previéndose tiempos aún más difíciles, derivados del alto costo de producción y un mercado muy por debajo de las expectativas reales.

El cierre de la planta General Motors, con más de 5 mil operarios, empleados y técnicos, ha sido como la campana de alerta para uno de los importantes sectores laborales argentinos, amenazados por el fantasma de la recesión, pese a los planteamientos gubernamentales en el sentido de que se evitara al máximo el cierre de las fuentes de trabajo.

Sin embargo, el caso de la General Motors refleja en alguna medida las medidas económicas y, de paso, demuestra que el hasta no hace mucho "paraíso" ya no es tal, y ha pasado a convertirse en uno de los países más caros del mundo.

La Asociación de Fábricas de Automóviles (ADEFA), señala en su informe semestral que la fabricación de vehículos cayó en un 31 por ciento, respectó igual período del pasado año, mientras que las ventas experimentaron un descenso del orden del 28,3 por ciento para similar lapso.

Agrega la citada entidad que en el rubro exportaciones se observan dos compartimientos dispares: mientras los vehículos de uso comercial tuvieron un incremento del 10 por ciento, los de uso personal cayeron en un 48,4 por ciento.

El argentino, acostumbrado a cambiar anual o bi-anualmente su vehículo, ha debido modificar sus apetencias ante el abismante aumento de los coches de cualquier marca, tipo y año. Hace 24 meses precisaba unos 500 dólares para hacerse de un coche nuevo, y para adquirirlo disponía de hasta tres años para cancelarlo. Hoy, el mismo vehículo está por sobre los 2 mil dólares, muy por encima de aquel más lujoso de Estados Unidos o Europa.

Cabe señalar que hace dos años el costo de un dólar era de casi 240 pesos argentinos. En este momento la divisa estadounidense, reflejando la crisis que vive en el mercado internacional, se cotiza entre los 800 y 840 pesos.

Para los analistas de gobierno, el caso de la General Motors no significa una crisis en su real dimensión, sino una forma de llevar gradualmente a esta industria a su exacta ubicación dentro del proceso económico del país que -- siempre a juicio de los personeros de gobierno -- estaba muy por encima de las reales necesidades.

Hasta el cierre definitivo de la General Motors, que se retira del mercado argentino luego de 52 años de funcionamiento, un total de once empresas multinacionales funcionaban en el país y, en este caso particular, significa la cesantía de casi cinco mil personas, además de las numerosas empresas, pequeñas y medianas, proveedoras de autopiezas que deberán sufrir las consecuencias de este cese de faenas.

La citada empresa había sumado hasta el momento más de 38 millones de dólares de déficit y la casa matriz, luego de numerosos estudios de mercado, había anunciado que de superar o llegar a los 40 millones de dólares, cerraría sus puertas.

Mientras tanto, el fantasma de la crisis no sólo amenaza al sector automovilístico propiamente tal. También hay serios indicios de que los fabricantes de tractores y vehículos de carga pesada están estudiando el cierre de sus plantas.

Las medidas analizadas por las fábricas de tractores se ligan a una notoria contracción del mercado. En el presente semestre las ventas alcanzaron apenas la cuarta parte de las de igual período del año 1977.

La paralización de este sector significaría la cesantía de unos diez mil trabajadores que, con sus grupos familiares, totalizan más de 40 mil personas.

Pero no sólo la industria automotriz ha encendido la luz roja. También la siderurgia argentina muestra evidentes signos de deterioro, conforme a las estadísticas entregadas por el Instituto Argentino de Siderurgia.

En el análisis de este sector se señala, entre otros aspectos, que las ventas de los últimos tres años han ido decreciendo y, fundamentalmente, el sector agrícola, permanentemente adquirente de materiales de este sector, ha contraído sus compras como consecuencia de la zigzagueante evolución de los ingresos, el alto costo de los insumos y la inaccesibilidad de los créditos.

EL DÍA

De Chapultepec al Hemiciclo

Preparan una manifestación de repudio a Somoza para el día 5

El próximo martes 5 de septiembre se efectuará una manifestación del Monumento a los Niños Héroes al Hemiciclo a Juárez, a las 17 horas, organizado por la Coordinación de Solidaridad con el Pueblo de Nicaragua.

Lo anterior fue informado a través de un comunicado especial que firma dicha organización. El documento añade que: "El pueblo de Nicaragua desarrolla en estos momentos una lucha heroica contra la dictadura más sangrienta de América Latina: la dictadura militar somocista. El pueblo de México debe manifestar su apoyo combativo a este pueblo hermano que lucha por su libertad".

La coordinación de solidaridad con el Pueblo de Nicaragua, está integrada por las siguientes organizaciones; Comité Mexicano de Solidaridad con el Pueblo de Nicaragua.

También son miembros del movimiento solidario los partidos políticos: Comunista Mexicano, Socialista Revolucionario, Popular Socialista, Socialista de los Trabajadores, Mexicano de los Trabajadores y Partido del Pueblo Mexicano.

Otras organizaciones participantes son: La Unidad de Izquierda Comunista; Bloque Radical Revolucionario del FRI; la Federación Latinoamericana de Periodistas; Sindicato de Trabajadores de la UNAM; Sindicato Independiente de la UNAM; Federación de Sindicatos de Trabajadores Universitarios.

Los comités: de Solidaridad con el Pueblo Argentino; Político de la izquierda Chilena; Boliviano por la Paz; y el Partido Revolucionario del Perú.

Así como también el Taller de Gráfica Popular; Salón de la Plástica Mexicana; Movimiento de Acción y Unidad Socialista; Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación; Unión 40-69 de San Pedro Coahuila; Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR) de Chile; La Casa de Chile y el Comité de Solidaridad con Uruguay.

Estarán presentes miembros de las revistas Plural; Estrategia; Historia y Sociedad; el Frente de Trabajadores de la Cultura y el Movimiento Estudiantil Cristiano de México.