

Arrecian las Críticas Contra la Conducción Económica Argentina

Se Toma Difícil la Situación del Ministro Martínez de Hoz

BUENOS AIRES, 25 de noviembre (IPS). En forma generalizada y desde distintos sectores arrecian las críticas contra la conducción económica del gobierno, que está orientada por el ministro José Alfredo Martínez de Hoz.

El día 14 de noviembre, el ex ministro Alvaro Alsogaray anunció, desde una página del matutino conservador *La Prensa*, una "crisis de fin de año", y señaló que la política económica "no es de mercado, moderna, ni liberal, ni economía libre, sino una acción pragmática con medidas de cualquier tipo". Preciso que utilizaba cualquier solución con la sola excepción de las de inspiración marxista.

El diario popular *Crónica*, el pasado lunes tituló "El pueblo saqueado", una nota en la que revelaba "que las más altas esferas navales analizan el injusto aumento de la carestía de la vida".

El diario *Buenos Aires Herald*, independiente en lengua inglesa, que no es hostil al ministro, afirmó mesuradamente que los asalariados "están comenzando a pensar que su política favorece a los ricos".

Más terminante fue el informe que presentaron cinco sindicatos en el que se afirma: "Se nos crea la terrible duda de que con el esfuerzo que realizan los trabajadores no se beneficie íntegramente el país, sino sólo los sectores minoritarios en número, pero poderosamente grandes en la concentración de capitales".

Por su parte, el criticado ministro manifestó en un discurso de amplia repercusión, que era un momento grave el que vivía el país por la caída del precio internacional del trigo, y en el contexto deslizo la palabra "fracaso" que preocupó hondamente a importantes sectores.

El cuestionamiento de la conducción económica es coincidente con las dudas que surgen de la frustración de los aumentos salariales recientemente acordados, que todavía no se conocen en forma completa, ni se ha podido establecer si constituyen o no un aumento, pues son corregidos y modificados casi en el momento de la publicación, y se dan a conocer con una lentitud que puede insumir un mes.

"Martínez de Hoz debe sacar algo más de la galera", es el juicio definitivo de un editorial de *Buenos Aires Herald*.

CONTINUA LA RESISTENCIA OBRERA

Continuaban paralizadas las tareas en las plantas de la empresa FIAT, en los suburbios de esta capital, en protesta por la política salarial del gobierno militar, según afirmaron fuentes sindicales citadas por la agencia *Noticias Argentinas*.

El malestar en las fábricas automotrices comenzó a evidenciarse el martes pasado, luego de conocerse los montos de los reajustes a los salarios dispues-

tos por el gobierno. Durante esa jornada se desarrollaron tareas en forma notoriamente irregular, lo que se repitió al comienzo de los turnos de ayer, por lo que la empresa exhortó a los trabajadores a normalizar las labores o a abandonar las plantas, tal como ocurrió sin que se produzcan incidentes.

Esta mañana se mantuvo el "trabajo a desgano" de los 4 mil 200 operarios, mientras trascendía en esferas del Ministerio de Trabajo que se están revisando los reajustes correspondientes al convenio de los operarios de Fiat donde se habría deslizado un error. Por otra parte, se supo que en Ika Renault de Córdoba se realizaron asambleas para considerar la situación.

Paralelamente, las empresas del Estado, cuyo personal no fue beneficiado por el reajuste, comenzaron a institucionalizar la práctica de pagar a mediados de mes el sueldo, para evitar la iliquidez de los trabajadores. Esa situación se concretó en la empresa nacional de Telecomunicaciones y en Aerolíneas Argentinas.

AUMENTO DEL COSTO DE VIDA Y DEVALUACION

A partir del 1.º de diciembre comenzaría a regir un nuevo aumento en el precio de los combustibles, que sería del 20 al 23 por ciento en el caso de las naftas especiales y del 33 por ciento en el caso del gas-oil, afirma hoy en primera página el periódico especializado *El Cronista Comercial*, convertido en vocero de la conducción económica del doctor Martínez de Hoz.

En el caso de la nafta aumentaría 12 centavos de dólar, mientras que el combustible que se utiliza en la industria petroquímica se incrementaría en 17 centavos de dólar, según esa misma fuente.

El objetivo que persigue el ajuste —agrega *El Cronista Comercial*— sería colocar el precio del producto acorde a los precios internacionales.

Por otra parte, el diario *Clarín* de hoy publicó una lista de nuevos precios de artículos de primera necesidad, cuyo promedio de aumento en diversos rubros es del 12 al 15 por ciento, incluyendo carne, pan, huevos, y otros productos de la denominada "canasta familiar".

Por otra parte, la conducción económica argentina decidió hoy devaluar un cuatro por ciento el peso con respecto a la paridad del dólar norteamericano.

Aunque la devaluación no fue anunciada oficialmente, ya rige en la actualidad en el mercado único y libre de cambios.