

# Ola de Despedidos en Argentina; Crecen las Tensiones

## Se Generaliza la Recesión Industrial

- ★ La Crisis Afecta ya al Sector Automotriz, Metalúrgico y Textil
- ★ Abandonará la Compañía Olivetti su Principal Planta Productora
- ★ La Cesantía, por "Reorganización Interna", Afirman Empresarios

BUENOS AIRES, 3 de agosto. (IPS)—La ola de despidos y suspensiones que afecta a las industrias automotriz, metalúrgica y textil, y que las fuentes empresariales de esos sectores atribuyen al panorama recesivo que afrontan, ha suscitado inquietud obrera, según pudo advertirse en medios sindicales.

La restricción laboral que afecta a prácticamente todas las fábricas de tractores, se extiende también a otras empresas automotrices y puede agudizarse si como temen los sectores sindicales consultados, la General Motors argentina deja de producir automotores, lo cual podría afectar a las tres cuartas partes de sus 4,000 operarios.

En el gremio metalúrgico, donde asimismo se notan las consecuencias de la situación, el caso más inquietante corresponde a la empresa Olivetti, que recientemente se vio obligada a prescindir de 700 operarios y aún quedar en riesgo de cesar la producción en su planta principal.

Este panorama incorporó un nuevo elemento cuando se conocieron los resultados de un sondeo entre más de cien empresas textiles que ocupan a casi 67,000 personas, 41 por ciento de las cuales indicó que ya aplican restricciones laborales o se aprestan a hacerlo.

Las denuncias sobre despidos, renuncias convenidas y otras formas de cesantías partieron desde los sindicatos de mecánicos y metalúrgicos, y las empresas involucradas en esas denuncias no desmintieron la reducción de personal, sino que se limitaron a atribuir las a "procesos de reorganización interna" o "reacomodamientos", cuando no a la recesión que las afecta.

La General Motors mantiene celosa reserva sobre

el destino que dará a su planta de automotores. Mientras tanto ya hay señales evidentes de que la resolución pasará por la disminución del personal. Ayer, obreros de esa empresa señalaron que la actividad fue prácticamente nula y destacaron que los jefes fueron enterados de que deben devolver los automóviles de la empresa que utilizan, unos 600 en total.

### LA MERCEDES BENZ AMENAZA CESAR A 1,300

El departamento de relaciones laborales de la empresa automotriz Mercedes Benz informó ayer que la semana pasada se procedió al despido "con causa" de 17 operarios de una de sus plantas, pero desvirtuó la versión originada en medios sindicales según la cual la empresa se disponía a suspender a 1,300 trabajadores.

También la Peugeot re-

dujo personal en uno de sus establecimientos la semana pasada, y explicó el hecho así: "Por cuestiones de reorganización interna abandonaron la empresa ocho trabajadores a quienes se pagó la correspondiente indemnización".

En la fábrica de tractores "Deutz" se negó información sobre la denuncia sindical acerca de que 150 operarios fueron cesados. Según fuentes sindicales, la reducción de personal y las suspensiones no sólo afectan a esa sino también a otras grandes fábricas de tractores, como "Massey Ferguson" y "John Deere".