

Despidos y recesión en toda la industria automotriz argentina

BUENOS AIRES, 21 de agosto (IPS).—Se han comenzado a conocer las primeras repercusiones económicas producidas directamente por el cierre de las plantas productoras de automotores de la General Motors Argentina (GMA). Voceros gremiales denunciaron que la empresa Good Year, otro coloso de origen norteamericano, anunció el cierre de tres secciones de su fábrica, ya que abastecía de neumáticos a la empresa automotriz.

Cristalería California, proveedora de vidrios y parabrisas de los Chevrolet, y la Fábrica Argentina de Engranajes, que destinaba el 38 por ciento de su producción a la GMA, anuncian medidas similares.

En tanto, se han comenzado a registrar las primeras suspensiones de personal en la fábrica de conjuntos eléctricos Ellinstan, que proveía a la GMA el 80 por ciento de su producción, mientras que la Fábrica de Bobinas y Condensadores Amato ha despedido a 100 obreros en los últimos meses.

Los dueños del circuito de comercialización de la GMA, la red de concesionarios General Motors Argentina, están en duro litigio con la empresa para obtener la satisfacción de los perjuicios causados. En una nota hecha pública, afirman que las inversiones de los concesionarios, sumadas, representan un capital mayor que el de la subsidiaria de la empresa norteamericana.

Por su parte, los concesionarios han despedido, preventivamente, a la mayoría de su personal, compuesto de empleados, vendedores, mecánicos, administrativos, contables, personal de inspección, etc.

OTRAS EMPRESAS

La empresa Safrar Peugeot trató la semana pasada de dar una nota optimista destacando la fabricación de su unidad 300 mil, que fue sorteada entre los obreros; pero voceros gremiales indicaron que en una semana habían

sido despedidos 35 trabajadores, entre ellos un dirigente sindical. En una de las plantas de producción han abierto una lista de retiro voluntario, en la que se anotan los trabajadores que quieran negociar especialmente su retiro de la empresa.

La fábrica Mercedes Benz despidió a 17 obreros luego que trataron temas salariales, en tanto Borgward declaró cesantes, de marzo a agosto, a 500 de sus mil 400 operarios. La firma Citroen redujo su producción diaria a 30 automóviles, y abrió registro de retiro voluntario, y la fábrica Perkins de motores diesel livianos recién sale de 15 días de suspensión de actividades, por exceso de producción.

El cuadro recesivo se amplía a los tractores y máquinas agrícolas. La fábrica John Deere cerró la semana pasada su planta hasta el 15 de septiembre, y su competidora, Massey Ferguson, anuncia medidas similares.

La fábrica de tractores Magiruz-Deutz, que también produce camiones, declaró cesantes a 150 trabajadores. Esta situación demuestra la existencia de un cuadro recesivo general en toda la industria automotriz y similar.

OPINION SINDICAL

Un dirigente sindical afirmó que el cierre de la GMA es una demostración concreta para aquellos que alientan soluciones para la economía argentina apoyadas en las buenas disposiciones de los capitales y empresas transnacionales. Aquí tenemos una certeza: actúan en función de sus intereses exclusivamente, y no de los países en donde es asentaron.

El gobernador de la provincia de Buenos Aires, donde está asentada la GMA, comentó el cierre diciendo: "Nos hará bien, ya que es un saneamiento desde el punto de vista de una industria tan sobredimensionada". Y acotó: "Creo que los montos de las indemnizaciones que proporcionarán a los obreros son ampliamente satisfactorios".

DECLARACIONES DEL JEFE NAVAL ARGENTINO

Por otra parte, el jefe de la Armada Argentina, vicealmirante Eduardo Massera, pidió a sus colegas de la IX Conferencia Naval Interamericana, inaugurada hoy, reflexionar seriamente en que América será "la protagonista del futuro".

"Hoy más que nunca debemos tomar conciencia de que el centro de la historia ha empezado su desplazamiento del este al oeste. América será con su tierra y con el mar la protagonista de la historia", expresó en un discurso.

Massera habló luego que el ministro de Marina del Perú y jefe de la Armada de este país, vicealmirante Jorge Parodi Galliani, declaró inaugurada la reunión que con carácter confidencial debatirá un temario de 18 puntos hasta el viernes.