

Fuga Masiva del Capital Argentino a Uruguay

- ★ La Sustitución de Martínez de Hoz Causa Inseguridad en Patrones
- ★ Las Anticipadas Devaluaciones Uruguayas, Garantizan Ganancias
- ★ Evitar el Cierre de Fábricas de Tractores, Demandan los Obreros

MONTEVIDEO, 12 de septiembre (AFP)—La incógnita que plantea a los inversionistas argentinos el nombramiento del sucesor del actual ministro de Economía de Argentina José Martínez de Hoz, los está impulsando a colocar capitales en Uruguay, anunció hoy el diario El País.

Según el matutino uruguayo, en los últimos 15 días se reanudó el ingreso de capitales argentinos a Uruguay merced también a "la seguridad que brinda la continuación de la política cambiaria uruguayana" en especial las tablas de minidevaluaciones que son anunciadas con seis meses de anticipación por las autoridades.

El diario añadió que luego de un periodo en el que había disminuido la colocación de dinero procedente de Argentina, en las dos últimas semanas se verificó un notorio repunte, el que se afianzaría en el transcurso del mes en curso.

Los inversionistas argentinos, sostuvo, estiman que Uruguay ofrece mayor seguridad para sus colocaciones en dólares, pese a que las tasas de interés pasivas aumentaron el pasado martes en Argentina.

Según El País, a ello se suma la sucesión de Martínez de Hoz, que en el medio financiero de Buenos Aires es interpretada como aspecto de gran importancia para el futuro de la política económica y las coordenadas que presentará el mercado.

FABRICA DE TRACTORES CESARÁ SU PRODUCCION

Por RAUL C. GARCÉS

BUENOS AIRES, 12 de septiembre (AP)—Representantes de los 800 obreros de la fábrica de tractores Deutz que a fines de año cesará en su producción pidieron al gobierno su intervención para evitar el cierre y advirtieron "que la falta de respuesta a nuestros reclamos determinará que enfrentemos esta dramática situación con nuestras propias fuerzas".

Autoridades de la firma que es filial de la empresa alemana occidental confirmaron que debido a la situación económica en general y, por la caída de sus ventas en particular, clausurará sus actividades en este país.

Asimismo, se informó que los trabajadores de Deutz en una asamblea realizada ayer resolvieron "pedir al movimiento obrero argentino la total solidaridad efectiva para que se evite el cierre de la fábrica".

También se declararon en "estado de asamblea y movilización permanente a fin de resguardar y mantener la fuente de trabajo".

Deutz es la única que fabrica tractores, con productos exclusivamente argentinos ya que las otras tres: Fiat, Massery, Ferguson y John Deere, se dedican a ensamblar partes.

Es la tercera firma fabricante de vehículos que cierra sus puertas desde que en 1978 se puso en marcha un "plan de reconversión automotriz" que básicamente alentó la importación de vehículos para competir con los nacionales procurando que estos últimos bajen sus precios.

BOLIVIA SUBIRA EL GAS

Por ADAID CABRERA LEMUZ

LA PAZ, 12 de septiembre (EFE)—Las negociaciones que realiza la delegación boliviana en Argentina para lograr un incremento en los precios del gas de exportación a ese país generan la expectativa y preocupación de las autoridades de la junta militar por la demora en las definiciones.

La comisión boliviana que se encuentra desde hace 18 días en la capital argentina no ha logrado hasta el momento definir con su similar argentina los nuevos precios de exportación del gas boliviano de exportación.

El ministro de Energía de Bolivia, líder Sossa, viajó a Buenos Aires para entrevistarse con autoridades argentinas y buscar un acuerdo político en el diferendo existente sobre los precios del producto.

El dignatario boliviano todavía se encuentra en la capital argentina luego de diez días de intensas negociaciones que no dieron hasta ahora resultados positivos.

Bolivia exporta 195 millones de pies cúbicos de gas natural diariamente a Argentina a través del gasoducto Santa Cruz-Trinidad.

Autoridades argentinas y bolivianas suscribieron un acuerdo mediante el cual se establece la realización

SIGUE EN LA PAGINA CINCO

Fuga Masiva del Capital Argentino

Sigue de la página tres

de evacuaciones semestrales, con sus correspondientes reajustes, en el precio de exportación del producto boliviano a Argentina.

En este sentido se efectuó en diciembre pasado una reunión de la Comisión boliviano-argentina con ese objetivo, la que fracasó porque no logró arribar a acuerdos coincidentes.

La reunión que se efectúa en Buenos Aires desde el pasado 26 de agosto tampoco pudo lograr acuerdos, por lo que se optó por dar una solución política al problema.

Es la primera vez que un ministro boliviano permanece fuera del país más de diez días, por lo que causa preocupación en esferas de gobierno la falta de una definición al respecto.

Bolivia planteó un reajuste en los precios compatible con los vigentes en el mercado internacional, es decir, alrededor de cinco dólares por similar de pies cúbicos. En la actualidad Argentina paga 2.50 dólares por millar de pies cúbicos del producto.

El contraplanteamiento argentino gira alrededor de los 3.50 dólares que los negociadores bolivianos no aceptaron.

Por otra parte, se gestiona un incremento en los montos de exportación para cumplir con los convenios suscritos, es decir, ampliar la exportación de 195 millones de pies cúbicos de gas diarios a 230 millones.

Recientemente el gobierno de Brasil anunció, asimismo, su predisposición a importar gas boliviano para cubrir la demanda de sus industrias. Sin embargo, instaron a las autoridades bolivianas para que realicen una evaluación de los recursos de gas natural que posee el país.

La principal empresa petrolera de Bolivia, Yacimientos Petrolíferos Fiscales, realiza trabajos de prospección y evaluación que han dado hasta el momento resultados positivos por lo que se prevé que a partir de 1987 se exportará gas boliviano a Brasil.