

## Se retira Argentina del convenio de fletes con Europa

BUENOS AIRES, 16 de febrero (Latin). -- Argentina se retiró del convenio de fletes con Europa, que regula fletes por 100 millones de dólares anuales, exigiendo que el 50 por ciento de su comercio exterior sea transportado en buques de bandera nacional, en lugar del 28 por ciento actual, según reveló una alta fuente de gobierno.

La resolución, que anuló la conferencia de fletes Río de la Plata-Europa-Río de la Plata, fue firmada el martes pasado, en tanto se halla en estado de negociación una nueva conferencia Argentina-Europa Argentina, dijo el contralmirante Carlos Noé Guevara, titular de la Secretaría de Intereses

Marítimos, en declaraciones publicadas hoy.

El convenio denunciado por Argentina se integró en 1974, manteniéndose actualmente negociaciones en procura de una nueva conferencia de fletes con el grupo de países que integran Alemania Federal, Bélgica, Holanda y Francia, luego de haber vencido el plazo de renovación el 30 de septiembre último.

El contralmirante Guevara desmintió recientes afirmaciones de una cámara de armadores europeos, que acusaban a Argentina de asumir actitudes "draconianas" y pretender absorber el 80 por ciento del transporte marítimo.

Subrayó al respecto que "la participación actual es de sólo

un 28 por ciento, y el objetivo es que la marina mercante local transporte el 50 por ciento".

El contralmirante Guevara mencionó los acuerdos de fletes con Japón en los que Argentina, hasta marzo de 1977, participaba sólo con el 40 por ciento, incluyendo en las importaciones desde ese país productos siderúrgicos que están amparados por la ley argentina de reserva de cargas.

En los nuevos acuerdos con Japón se ha logrado que barcos de bandera argentina transporten el 50 por ciento de las cargas de importación. Los fletes correspondientes a esos acuerdos suman unos 35 millones de dólares anuales.

## UNO | MAS | UNO

# Falleció aquí, en un accidente automovilístico el escritor argentino Ulises Guiñazú, exiliado

Antenoche, en la esquina de Insurgentes y la Paz, murió Ulises Guiñazú, atropellado por un vehículo que se dio a la fuga. Su cuerpo, tirado en el pavimento, en un breve instante de anonimato, pareció una cosa, fue tratado como una cosa. Luego, cuando lo pasaron a un lecho de granito, donde lo ví; parecía desvalido, desconcertado, acaso como tratando de defenderse de una

agresión. Hacía casi tres años que vivía en México: ¿una víctima más del exilio? Nos asombraba en él su amor por la literatura, especialmente por las ideas: aun en los momentos más duros, en que la melancolía lo fracturaba, nunca perdía una lucidez asombrosa, una capacidad suavemente irónica de envolver su perpleji-

Noé Jitrik

dad y remitirla a los estremecimientos del mundo. Publicó en Buenos Aires un libro de cuentos; en México no hacía más de dos días que había publicado una nota vibrante, inteligente, sobre María Luisa Puga. Fue nuestro compañero, nuestro amigo: tenía una enorme capacidad de adhesión y de ternura; cada carta que

escribía, cada libro que regalaba, parecían venir acompañados de una clave, nada de lo que hacía carecía de significado, ni su delicadeza, ni los cuentos y los poemas que iban encauzando su flexible relación con la historia. En Córdoba, cuando lo conocí, era sartreano y marxista; últimamente tenía frente a los textos, o los cuadros, una actitud que buscaba la asistematicidad.

## UNO | MAS | UNO

### CESAR EULISES GUIÑAZU

**Falleció el día 15 de Febrero a las 21.00 hs. en esta ciudad.**

**Argentino, había decidido continuar su vocación de escritor en esta tierra.**

**Su esposa, su madre, demás familiares y amigos participan su fallecimiento y agradecen las expresiones de solidaridad recibidas.**

**México, D.F., a 17 de Febrero de 1979.**