

ULTIMAS NOTICIAS

# Medio Millón de Inmigrantes han Entrado en Argentina, sin Papeles

BUENOS AIRES, 9 de agosto (AFP)—Por lo menos quinientos mil inmigrantes clandestinos arribaron a Argentina en los últimos cuatro años, procedentes en su mayoría de las naciones vecinas, revelaron fuentes responsables.

Un número similar obtuvo residencia legal durante el mismo periodo, alentado por condiciones de vida y trabajo que al parecer mejoraban las de sus lugares de origen.

Paraguay, Bolivia, Chile, Brasil y Uruguay, en este orden, fueron los países que aportaron el aluvión inmigratorio estrechamente vinculado a la situación política y a las condiciones laborales que rigen en esos países.

Los que para quedarse ingresan sin permiso, arriban al país con visa de turista y permanecen hasta conseguir algún empleo que por lo general es mal remunerado por su situación ilegal.

Para frenar esta situación, la Dirección de Migraciones ha establecido desde principios de julio último, un severo control en las aduanas recabando

al viajero datos sobre sus planes de viaje, lugar de retorno y dinero que cuenta para su estadía proyectada.

Otros métodos lindan con el accionar clandestino y se originan principalmente en las fronteras con Bolivia, Paraguay y Chile a través de complicados y difíciles accesos.

El carácter azoroso, las dificultades geográficas y la falta de movilidad en las zonas aisladas elegidas para este tipo de ingreso, lo tornan poco requerido.

## EL SOL DE MÉXICO Pereció en el Avionazo un Industrial Argentino

### "3 Personas Iban en el jet

Por Francisco ZUNIGA Enviado Especial

CHILPANCINGO, Gro., 8 de agosto.— David Graiver, importante empresario argentino, casado, de 35 años, es una de las tres personas que perecieron la madrugada de ayer al estrellarse el turbojet en que viajaban de Houston a Acapulco.

Los otros dos muertos son el capitán piloto aviador Michael Joshaph, de 34 años, y el copiloto Revin Louise Barnes, de 26. El primero originario de Nueva York y el segundo de Michigan.

Aunque al iniciarse las primeras investigaciones del percance se informó que el número de muertos era de nueve, elementos de la policía y el Ejército comprobaron que las víctimas únicamente fueron las mencionadas.

El agente del Ministerio Público Federal, Elías Añorve López, dijo a este diario que al parecer el accidente se debió a una falla humana: la torre de control del aeropuerto internacional de Los Amates dio instrucciones al piloto del avión para que conservara su altura a 14 mil pies, mínimo; sin embargo, éste descendió a menos de nueve mil.

Al hacerlo así, el aparato chocó con un árbol del mencionado cerro y luego se proyectó contra una enorme roca, donde explotó.

Los escasos y pequeños restos de la nave y de quienes la tripulaban se esparcieron en una área de varios cientos de metros a la redonda. Brigadas de rescate de la 35 Zona Militar, de la Policía Judicial Federal y de la Cruz Roja, con múltiples dificultades recogieron algunas restos humanos y fragmentos clave del jet.

Isidoro Graiver, hermano de David, acudió ante el agente del Ministerio Público para identificar objetos personales y restos de su familiar.

De paso hizo gestiones para trasladar a su país de origen lo que quedó de aquél.

El turbojet es propiedad de la empresa norteamericana Hansa Jet Coporation y fue alquilado por David para reunirse con Isidoro en Acapulco.

Los peritos judiciales calcularon que el avión chocó a una velocidad de 900 kilómetros por hora, cuando le faltaban sólo unos cuantos minutos para llegar al puerto.

En la escarpada zona del accidente, a donde sólo se pudo llegar por tierra, casi nada quedó del aparato y muy poco de sus tripulantes. "Todo quedó hecho cenizas", dijo el licenciado Anorve.

Sobre un pedazo de la cola de la máquina apenas se alcanzaba a ver una parte de la matrícula: "N388..."

Únicamente por escasas señas se podía suponer que el jet fue de color blanco, con vivos verdes.