

# El Peronismo y la Soberanía Nacional

Reproducción de la obra gráfica publicada  
por la Presidencia de la Nación, en el año  
del Libertador General San Martín

1950

PRESENTACION

Ana Jaramillo

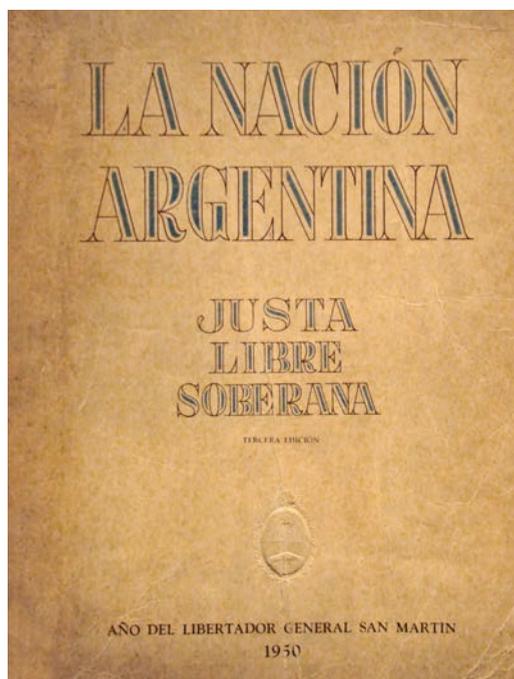


EDICIONES DE LA UNLA  
Universidad Nacional de Lanús  
COLECCIÓN PENSAMIENTO NACIONAL

# El Peronismo y la Soberanía Nacional

Reproducción de la obra gráfica publicada  
por la Presidencia de la Nación, en el año  
del Libertador General San Martín

## 1950



EDICIONES DE LA UNLA  
COLECCION PENSAMIENTO NACIONAL  
**Universidad Nacional de Lanús**

Compilado por Ana Jaramillo  
El peronismo y la soberanía nacional. - 1a ed. -  
Remedios de Escalada: De la UNLa -  
Universidad Nacional de Lanús, 2013.  
192 p.; 23,5 x 17 cm.

ISBN 978-987-1326-97-6

1. Historia Política Argentina. 2. Peronismo. I. Título.  
CDD 320.982

---

Fecha de catalogación: 03/04/2013

**Diseño, retoque y digitalización**

Fatima Murphy Puppato y Federico Martínez

**Fotografías.** Cintia Baldo

Impreso en Argentina

Queda hecho el depósito que marca la ley 11.723

© Ediciones UNLa

29 de Septiembre 3901

1828 Remedios de Escalada, Lanús

Provincia de Buenos Aires, Argentina.

**Universidad Nacional de Lanús**

Rectora

**Dra. Ana Jaramillo**

Vicerrector

**Dr. Nerio Neirotti**

Jefe de Gabinete

**Dr. Julio Balbi**

Comité Editorial

**Dr. Héctor Muzzopappa**

**Mg. Ana Farber**

**Dr. Hugo Spinelli**

**Dr. Oscar Tangelson**

Director de Diseño  
y Comunicación Visual

**Claudio Loiseau**

Coordinadora

**Andrea Michel**



**REUN**

Red de Editoriales de  
Universidades Nacionales



**Edita y distribuye**

EDUNLA Cooperativa

29 de Septiembre 3901

1826 Remedios de Escalada, Lanús,

Provincia de Buenos Aires, Argentina

TEL (54 11) 5533 5600 int. 5727

edunla@unla.edu.ar

La fotocopia mata al libro y es un delito.

## El Peronismo y la Soberanía Nacional

*Nunca existirá un franco estado de paz mientras el respeto a la integridad de las soberanías nacionales no predomine sobre cualquier otra consideración. La etapa del continentalismo configura una transición necesaria. Los países han de unirse progresivamente sobre la base de la vecindad geográfica y sin pequeños imperialismos locales. Esta es la concepción general con respecto a los continentes y especialmente la concepción de Argentina para Latinoamérica, justa, abierta, generosa y sobre todas las cosas, sincera. Debemos actuar unidos para estructurar a Latinoamérica dentro del concepto de comunidad organizada.*

*La comunidad Latinoamericana debe retomar la creación de su propia historia tal como lo vislumbró la clarividencia de nuestros libertadores, en lugar de conducirse por la historia que quieren crearle los mercados internos y externos. El año 2000 nos encontrará unidos o dominados. Nuestra respuesta, contra la política de “dividir para reinar” debe ser la de construir política de “unirnos para liberarnos”.*

**Juan Domingo Perón**

Presentamos hoy el tercer texto que rescata las imágenes del libro editado en el año 1950 denominado “*La Nación Argentina, Justa, Libre, Soberana*”. Como hemos explicado en los dos primeros textos, “*El Peronismo y la Educación*” y “*El Peronismo y la Justicia Social*” se reproduce aquí a través de imágenes, una crónica de lo realizado hasta 1950 por el gobierno peronista a fin de promover la producción nacional y la industrialización del país. Se propone argentinizar lo que nunca debió dejar de ser argentino.

Adelantándose a la actual primacía de la imagen por sobre el texto escrito, la síntesis que presentamos en imágenes no deja de apabullarnos ante la magnitud y el sentido de la obra realizada. Nuestros jóvenes, ya habituados al dominio de la cibernética, de la telemática y de las imágenes dinámicas que acompañan la vida cotidiana de todos nosotros, podrán trasladarse por un momento a la vertiginosidad de las decisiones políticas tomadas por el peronismo a fin de recuperar la soberanía nacional y lograr la industrialización, la sustitución de importaciones y el desarrollo con justicia social.

Las pasiones políticas antiperonistas, después del golpe militar de 1955, se hicieron cargo de hacer desaparecer los textos, decretos, imágenes y todo aquello que para el antiperonismo fuera “propaganda del tirano”, pero más grave aún fue que se comenzaran a revertir las políticas industrialistas que llevarían a lograr la verdadera independencia económica, sin la cual no hay soberanía posible.

Reproducimos entonces un libro que sobrevivió al fuego, a las persecuciones y a las expropiaciones para que las nuevas generaciones interpreten y juzguen la historia de las políticas soberanas llevadas a cabo en aquel período.

El almirante Rojas quiso que la historia juzgara y el pueblo lo hizo, reeligiendo una vez más a Perón y volviendo a reelegir a sus seguidores. Muchos textos, discursos y documentos fueron preservados en lo que se llama ahora la Biblioteca Peronista debido al Decreto 164 de la dictadura de Aramburu, firmado por Rojas el 4 de mayo de 1956 que ordenó recopilarlos ya que los *“elementos recopilados deben considerarse útiles para el juicio de la opinión pública, por lo que no resulta conveniente su destrucción total e indiscriminada, ya que indudablemente en el futuro han de ser reclamados por legisladores o jueces como elementos de prueba para el enjuiciamiento histórico del régimen depuesto”*.

En los considerandos del Decreto sostiene que: *“dentro de la enorme magnitud que alcanzó la propaganda sistemática con fines exclusivamente laudatorios, el aspecto más sobresaliente y significativo por su acción nociva y perturbadora, que no tiene antecedentes en ninguna época de nuestra historia y que llegó a imitar y a veces a superar los métodos utilizados por las dictaduras totalitarias de Europa y América”*.

*“Que de las campañas de difusión practicadas resulta la más repudiable para el espíritu argentino aquella que determinó la imposición de libros de texto en las escuelas, en los cuales se desvirtuaba la verdad histórica, se ocultaba la realidad nacional, se desnaturalizaban los sagrados principios de la nacionalidad y sus más probas tradiciones, procurando deformar la mentalidad y los sentimientos de los niños y los jóvenes con preceptos y doctrinas falaces, todo ello con el absurdo designio de crear un estado psicológico de servil admiración al tirano y su cónyuge;”*.

*“Que, entre la gran variedad de publicaciones patrocinadas por dicha dictadura, existe un considerable número que contiene los planes y directivas oficiales o partidarios para controlar o intimidar a la población del país y otras que por su análoga naturaleza reflejan los extremos de subversión moral a la que habría descendido el gobierno depuesto”*.

Pero la Revolución “fusiladora” se llamó a sí misma “Libertadora”.

Aún hoy se sorprenden muchos ante la constancia que “la única realidad es la verdad y que la única verdad es la realidad”. Más allá de las diatribas, epítetos, infamias y calumnias que recibe todo aquel que sigue creyendo que la independencia y la soberanía son posibles, que puede haber desarrollo con justicia social y que la industrialización emprendida por la mayoría de los países de Latinoamérica, que incluye la nacionalización de los recursos naturales así como poner la ciencia y la tecnología al servicio de la patria, así lo demuestran.

Si bien la magna obra de Leonardo Favio, a través de su película *“Perón, sinfonía del sentimiento”* es una crónica detallada de lo hecho en el primer gobierno peronista, muchos no la han visto y generalmente no se la ve en las instituciones educativas a fin de formar a las futuras generaciones.

Decía el gran filósofo e historiador Benedetto Croce, que la verdadera historia es historia contemporánea. La historia pasada resulta contemporánea, si en realidad es historia, *“es decir si tiene sentido y no suena a discurso hueco. Es condición de ella, como de la primera, que el hecho cuya historia se elabora vibre en el alma del historiador; o (para utilizar las palabras usuales en la labor histórica) que tenemos delante, inteligibles los documentos. Si con ese hecho se unen y entremezclan una narración o una serie de narraciones acerca de él, ello significa simplemente que se presenta de un modo más rico, y no que haya perdido su eficacia de presencia: lo que antes fueron narraciones o juicios, son también ahora hechos, documentos, que se deben interpretar y juzgar: la historia no se construye nunca sobre las narraciones, sino con documentos, o sobre las narraciones reducidas a la categoría de documentos y tratadas como tales”*.

La historia contemporánea surge directamente de la vida y que, como enseña Croce, ello ocurre también *“con la que suele llamarse no contemporánea, porque es evidente que sólo un interés de la vida presente puede movernos a indagar un hecho del pasado; en cuanto éste se unifica con un interés de la vida presente, no responde a un interés del pasado”*.

Es obvio que esta publicación documental en imágenes, de las decisiones y medidas políticas, de los esfuerzos por lograr la independencia económica, la industrialización y el desarrollo con justicia social durante el gobierno peronista hasta 1950, son de interés actual no sólo para la Argentina, sino para todos los latinoamericanos que buscan integrar la región, *“unidos para liberarnos”* al decir de Perón. El año 2000 ya pasó, pero nos encontró a los latinoamericanos en el camino de los libertadores, rechazando el ALCA, creando el Mercosur y la CELAC, unificando no sólo mercados, sino estrategias de integración política, cultural, económica y social; nacionalizando y defendiendo nuestros recursos naturales, en fin, haciendo nuestra propia historia.

Aquí presentamos una crónica visual, pero sería historia muerta, como toda crónica, si no la pensamos, interpretamos y juzgamos. La historia viva se hace contemporánea, será verdadera historia si la pensamos por nuestro actual interés vital.

Otra lección que nos dejó Croce es su reflexión sobre la historia, y por la cual creemos en la utilidad de rescatar documentos escondidos, destruidos o desaparecidos por intereses políticos y bajo varios momentos represivos, que son de suma importancia para las nuevas generaciones: *“Pero ni aún los sepulcros son productos de la estupidez y la ilusión, sino un acto moral con el cual se afirma, en forma simbólica, la inmortalidad de la obra cumplida por los individuos, que aunque muertos, viven sin embargo en nuestro recuerdo y vivirán en las futuras generaciones. También es un acto de vida, que sirve a la vida, el transcribir historias vacías y recoger documentos muertos. Llegará el momento en que ellos nos facilitarán la reproducción, enriquecida, en nuestro espíritu de la historia pasada, reconstruyéndola como presente”*.

En esta reproducción, las nuevas generaciones encontrarán, desde la Creación del Consejo Nacional de Posguerra, la política de enfrentamiento a los monopolios internacionales, la nacionalización, explotación y comercialización de los servicios públicos, teléfonos,

usinas eléctricas, petróleo, frigoríficos, elevadores de grano, puertos, pesca, caminos, correo y telecomunicaciones; la reivindicación de los agricultores, el acta de declaración de la independencia económica, la compra de vagones, locomotoras, máquinas de pavimento, tractores, arados, cosechadoras, ambulancias, equipos de extracción de petróleo, industrias de aviones, camiones, acoplados, dragas, máquinas industriales, caucho, cemento, chapas, etc.

También observarán el otorgamiento de créditos al exterior, como a Francia, Italia, España, Holanda o Finlandia; la incorporación de más de 160 barcos a la Flota de Ultramar y más de 30 barcos en construcción; la creación de la Flota Fluvial, la incorporación de 104 barcos draga, la creación de puertos e inversiones en más de 25 obras portuarias, la creación de aeropuertos y de la industria aeronáutica, las nuevas usinas hidroeléctricas y termoeléctricas, la producción láctea, la creación de laboratorios de investigación, la política y producción forestal, la política pesquera, los desagües, el saneamiento rural y los canales de riego entre otras cosas.

### **El asalto a la razón histórica y el historicismo para educar**

Herder, uno de los padres del historicismo, nos aconsejaba: *“No te desesperes dentro de la fermentación de la época. A pesar de las amenazas y obstáculos, no dejes de educar. Educa tanto mejor, con la mayor seguridad, con la mayor energía, educa para todas las situaciones, teniendo en cuenta todas las miserias en que pueda verse arrojado, para las tormentas que le esperan. De ningún modo puedes quedarte inactivo. Tienes que educar; bien o mal tienes que hacerlo”*.

Todos sabemos que las guerras se desatan siempre por intereses económicos. Así como la dictadura de Aramburu se autodenominó “Libertadora”, los asaltantes contemporáneos no usan antifaces, sino que producen un contrasentido invirtiendo la realidad, como también lo hicieron en nombre de la “civilización” los conquistadores y colonizadores de antaño, que construyeron imperios, ya fueran españoles, ingleses, franceses, holandeses o portugueses, venidos a nuestro continente para depredar el oro y la plata, para esclavizar o traer esclavos de África a fin de trabajar la tierra, de la cual se apropiaron y llevarse el fruto a sus países. Para ello, traían sus cédulas reales que tendrían el valor de las escrituras posteriormente certificadas por otros letrados.

Los europeos del siglo XV “descubrieron” otras tierras lejanas para asaltar y depredar. Vinieron con la cruz y la espada, con la letra escrita de la “palabra de Dios”. Esa palabra sostenía que los pueblos que habían construido civilizaciones enteras como los aztecas, mayas o incas, no tenían alma. Por esas razones a esos desalmados se los podía destruir, saquear o esclavizar. Los intérpretes letrados eran hermeneutas que así lo garantizaban interpretando la palabra de Dios.

Primero quisieron canjear oro por cuentas de vidrio. Un canje que les serviría para seguir dominando. Después, en nombre de la civilización capitalista, en la Argentina, el presidente Sarmiento sostendría que “no debía ahorrarse sangre de gauchos” y Alberdi,

un ilustre pensador que sentara las bases para la Constitución de 1853, creía que la libertad era como la locomotora, sólo podía manejarla un maquinista inglés.

Ahora, con la “globalización” o la globocolonización, como la denominara Frei Betto, recientemente premiado por la UNESCO con el galardón José Martí, se instituye la nueva teología del Mercado, se pretende seguir canjeando oro negro por cuentas de vidrio, para seguir depredando y destruyendo toda civilización que no sea la occidental y cristiana. A los ya conocidos europeos ahora los conduce el imperio norteamericano.

Otra vez la dicotomía se presenta como la antinomia entre civilización o barbarie. Otra vez acuden en auxilio los conquistadores, no sólo a los letrados abogadiles y judiciales, sino a los nuevos letrados economistas.

Bárbaro, fue la denominación antigua para los extranjeros, pero en nuestras latitudes, muchos adoptaron esa palabra para denigrar a los rebeldes nativos que se opusieron a la entrada de los saqueadores, portadores de la civilización occidental dominante.

Todo aquel pueblo y civilización que no comparta la posición capitalista occidental y cristiana y que posea petróleo, o sea el oro negro, será pasible de ser exterminado. Así está sucediendo en África del Norte, en los países árabes, así como sucedió en los últimos años con Irak, Irán, Pakistán o Afganistán. Nuevamente las fuerzas del Norte con su organización OTAN, se suman con una nueva verdad teológica e irrefutable.

Sostienen que son pueblos que no respetan los derechos humanos, que someten a sus mujeres, que pretenden autonomía y soberanía, que no aceptan las recetas del Fondo Monetario Internacional, que tiene la palabra de Dios y como nueva Biblia, el Mercado. Como sostuvo Frei Betto no es la economía la que se mundializa, sino el mundo que se economiza. Los pueblos, sus culturas, sus religiones deben someterse al nuevo destino, endeudarse y pagar.

Dicha ambición está nuevamente legitimada por el poder letrado acompañando misiones bárbaras para discutir soberanía, posesiones, atribuciones, premios y castigos a quienes no profesen ese credo.

Bárbaro dejó de ser el extranjero y pasó a ser el hombre portador de la nueva civilización universal, puede ser extranjero en su propio país, si defiende la teología del Mercado. La autodeterminación de los pueblos como valor a respetar, se utiliza ahora para hacer un referéndum entre ingleses a ver si quieren seguir siéndolo, en un territorio usurpado hace doscientos años como las islas Malvinas. Los derechos humanos se invocan para invadir, violar y bombardear a aquellos pueblos cuyas mujeres usan *burkas*; terrorista y bárbaro es quien resiste las invasiones. Los voceros y letrados del Dios Mercado amenazan con una nueva Inquisición a quien no quiera pagar deudas usurarias contraídas o a quien no refleje las cifras oficiales de la manera en que Dios necesita y ordena, como se sigue amenazando en la actualidad a la Argentina.

El “riesgo país”, no significa el riesgo de que un pueblo pase penurias, sino la cifra que no le cierra al Mercado globocolonizador. Para evitarlo, los pueblos deben ajustarse el cinturón, los gobiernos deben reducir salarios, dejar sin empleo a millones de personas a fin de ampliar el poderío del Mercado, reduciendo o desconociendo las organizaciones sociales e instituciones desarrolladas para el bien público. Fundamentalmente se debe diezmar el poderío estatal de una Nación para enfrentar a otros Estados que tienen los ejércitos necesarios para reprimir todo intento de rebeldía.

Ese Dios Mercado que ahora arremete contra los países árabes, de África del Norte y asiáticos, hizo un ensayo previo en América Latina. Así asesinaron presidentes, adoctrinaron a las fuerzas armadas de nuestros países en sus escuelas, promovieron golpes de Estado, hasta que una vez dominado el continente, a través de dictaduras sangrientas y genocidas, impusieron finalmente el instrumento de la nueva teología, el neoliberalismo. El costo o efectos “casuales”, “no deseados”, los “daños colaterales”, fueron miles de latinoamericanos torturados, desaparecidos y fusilados al compás de la progresiva pérdida de soberanía, la perversa deuda externa y la desnacionalización de toda la economía.

¿Para qué fabricar una plancha si sale más barata en China?, ¿para qué proteger la industria nacional si todo llega más barato de otras latitudes?, ¿para qué proteger a nuestros ancianos y garantizarles una vida digna si es un gasto que puede suprimirse? La dignidad del trabajador no puede privilegiarse frente al superávit fiscal y las cuentas que no cierran. ¿Para qué el superávit? Pues para pagar las deudas que hemos contraído para hacer semejante modificación estructural. Se ha pagado mucho para corromper a las clases dirigentes. ¿Por qué insistimos en la educación gratuita si hay muchos que pueden pagar? Eso es simplemente regresivo.

Gramsci se preguntaba: “*¿Qué significa el hecho de que el pueblo italiano lea preferentemente a los escritores extranjeros? Significa que padece la hegemonía intelectual y moral de los intelectuales extranjeros, que se siente más vinculado a los intelectuales extranjeros que a los propios, es decir que no existe en el país un bloque nacional, intelectual, moral, ni jerárquico ni, menos aún, igualitario*”. Para Gramsci, habían fracasado en su cometido histórico los educadores y formadores de la intelectualidad y de la conciencia moral del pueblo-nación.

En 1982, después de la guerra de Malvinas, toda América Latina tomó conciencia de que el Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR) había sido un falso tratado, otra cuenta de vidrio, perdió su vigencia como la Doctrina de Seguridad Nacional. El TIAR era en realidad asistencia recíproca entre los poderosos anglosajones del norte. América Latina comenzaría de a poco a mirarse a sí misma desde el Sur.

Pero recuperada la democracia, se continuó con la teología del Mercado y se profundizó con las mismas recetas que impusieron en siete años de genocidio los dictadores que se sucedían a sí mismos. Lo que sostenía la naciente democracia era que los rebeldes que combatían a la dictadura eran tan demonios como los dictadores. Parecía no entenderse que tanta perversión y tanta masacre eran necesarias para imponer una nueva

evangelización, para que el pueblo creyese que era para su bien ajustarse a la nueva Verdad irrefutable: el creciente paradigma del neoliberalismo.

El infierno que vivieron las víctimas del genocidio había sido ocultado para una gran mayoría del pueblo argentino, al que se le hizo creer que “algo habrían hecho”, sin comprender que habían luchado en contra de la dictadura y del Dios Mercado.

Sin embargo, la sociedad toda se sumió en el infierno del 2001 cuando explotó el país, ya sin moneda, ya endeudado sin ninguna capacidad de pagar, ya sin credibilidad en ninguna dirigencia, con asambleas populares y saqueos permanentes era ya inviable incluso para el Mercado. El riesgo país subía día a día, que significaba en realidad el riesgo y la poca probabilidad de los acreedores de cobrar su deuda. La desocupación crecía a la par del riesgo país y ya habían ajustado todo lo posible, ya habían desindustrializado, ya habían privatizado la industria petrolera, la aerolínea de bandera, las jubilaciones, el agua, la luz, reformado las obras sociales, ampliado la privatización de la salud y la educación, destruyendo las industrias así como las redes ferroviarias, junto al sistema previsional, el sistema de salud y educativo; violado todos los derechos adquiridos a lo largo de la historia argentina.

En un plazo brevísimo pasaron cinco presidentes por la Casa de Gobierno. Se intentó canjear la deuda y se intentó pacificar la rebelión popular. Tanto dolor anunciaría la parición de una nueva era y nadie asumiría la paternidad del anterior modelo expoliador.

A partir del 2003, el nuevo modelo que se iba extendiendo a lo largo de toda América Latina. Venezuela, Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Uruguay, Ecuador, fueron sucesiva y espasmódicamente uniéndose para amalgamar lo que los imperios habían desunido.

Juntos decidieron enfrentar el Tratado de Libre Comercio que intentaba imponer Estados Unidos. Juntos le dijeron a Bush que no lo aceptaban y lo mandaron a su país en la Cumbre de Mar del Plata. Juntos decidieron comenzar por el Mercosur entre Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay que se fue ampliando hasta la actual CELAC, (Comunidad de Estados de América Latina y el Caribe).

Desde la llegada del Presidente Kirchner hasta el día de hoy, con la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner, se decidió terminar con el endeudamiento, aunque aún no se haya cancelado totalmente la deuda. Se derogaron las Leyes de Obediencia Debida y de Punto Final, por lo cual los juicios continúan aún hoy. De allí en adelante se retomó el modelo que permitió ampliar el mercado interno; se salió de la convertibilidad que indicaba que un peso era igual a un dólar por Ley; se comenzó a invertir en la reindustrialización; se renacionalizaron las jubilaciones; se renacionalizó la industria petrolera así como la línea de bandera; se otorgaron créditos a las pequeñas y medianas empresas; se multiplicó la inversión en infraestructura; se otorgaron netbooks a todos los alumnos de las escuelas públicas; se crearon muchas más universidades públicas y más de mil escuelas; se otorgó la asignación universal por hijo a las familias de menores recursos, entre otras medidas redistributivas, así como programas sociales para los desocupados.

Erradicar la pobreza no es una tarea de corto plazo e implica no sólo medidas económicas, sino políticas sociales y culturales para poder llegar a una sociedad más justa.

En el ámbito de la cultura, la batalla toma más tiempo. Hay que convencer todavía a muchos, como decía el tutor de Simón Bolívar: “el que se copia se equivoca”. En nuestra América, desde las primeras emancipaciones, se han copiado modelos europeos y también americanos tanto en lo económico como en lo institucional y político, empezando por nuestra propia Constitución.

El Gobierno está empeñado en la redistribución de la riqueza, en seguir ampliando y fortaleciendo los derechos ciudadanos en forma permanente, desde el matrimonio igualitario que ya se sancionó, hasta los derechos a la vivienda, a la salud, a la educación. Para ello debe aún democratizar al poder judicial ampliando el acceso a la justicia, debe instaurar definitivamente la Ley de Medios, que implica desmonopolizar el poder simbólico que construye o manipula el verdadero sentido de las transformaciones y que a tres años de su sanción, con la complicidad de algunos miembros del poder judicial, impide su efectiva implementación. Debe continuar construyendo la Patria Grande con el resto de los países de América Latina, que poseen la mayor cantidad de recursos naturales, pero también una cultura en común, un lenguaje y una historia en común amenazada todavía por varios peligros que no tienen que ver con el riesgo país, sino con las amenazas del mercado del narcotráfico, el de la especulación financiera y el colonialismo, aún subsistente, como el caso de las islas Malvinas, en que se niegan las resoluciones de la Organización de Naciones Unidas y del Comité de Descolonización. Todo ello implica más democracia, más justicia social, más libertad y más soberanía.

He dado en llamar a este modelo “el modelo de sustitución de importaciones de ideas”. Hasta hace poco se importaban capitales financieros así como productos que se pueden perfectamente producir aquí, generando empleo en nuestras sociedades latinoamericanas. Pero aún subsisten tercamente los poderes culturales hegemónicos de quienes son los dueños del poder simbólico, horadando las conquistas logradas, tergiversándolas y queriendo seguir copiando recetas bárbaras, extranjeras, pretendidamente universales y con las cuales hemos llegado hasta el infierno tan temido. Lamentablemente para Europa, ahora pretenden implementarlas allá. Los indignados tendrán que salir a combatir a los bárbaros nuevamente.

Otra lección historicista de Croce nos explica la necesidad histórica de las soberanías nacionales: *“La idea de la nacionalidad, opuesta al humanitarismo abstracto del siglo precedente y a la obtusidad que hacia la idea de pueblo y patria mostraban hasta escritores como Lessing, Schiller y Goethe, y a la poca o ninguna repugnancia que solía sentirse por las intervenciones extranjeras, quería promover a la humanidad a la forma concreta, que era la de la personalidad, tanto de los individuos como de los complejos humanos, unidos por comunes orígenes y recuerdos, costumbres y actitudes, de las naciones ya históricamente existentes y activas o de las que despertarían a la actividad; e intrínsecamente no oponía barreras a las formaciones nacionales cada vez más amplias y comprensivas, pues “nación” es un concepto espiritual e histórico y, por lo tanto, en devenir, y no naturalista e inmóvil,*

*como el de la raza. La misma hegemonía o primacía que se reivindicaba para este o aquel pueblo (...), era teorizada como el derecho y el deber de ponerse a la cabeza de todos los pueblos para convertirse en apóstol de la civilización”.*

No queremos apóstoles de otra civilización que no sea la que cada pueblo construye. No queremos nuevas o viejas teologías que, con intérpretes extranjeros o cómplices propios, nos expliquen que esa es la nueva Verdad. Queremos emprender nuestro propio camino para construir nuestros propios destinos.

Lamentamos que con tanta hipocresía, los bárbaros se adjudiquen la defensa de los derechos humanos para invadir territorios, destruir culturas y civilizaciones milenarias. Lamentamos profundamente que, con conceptos, categorías e ideas foráneas, sean eurocéntricas o norteamericanas, califiquen peyorativamente a gobiernos nacionales y populares de fascistas o populistas. El modelo de América Latina con ideas nacionales y soberanas, que busca redistribuir la riqueza y ampliar la democracia, nada tiene que ver con el fascismo, con la historia totalitaria vivida y sufrida por los europeos, muchos de los cuales se refugiaron en nuestros países y son nuestros antepasados. Nuestra cultura, nuestra lengua, nuestras costumbres, están impregnadas de los inmigrantes europeos, que con su laboriosidad y esfuerzo, muchas veces huyendo de la guerra, del hambre o de la persecución, son ya parte indisoluble de nuestra identidad nacional.

La universalización de conceptos surgidos de otras historias constituye otro “asalto a la razón”, es el asalto a la razón histórica y humana por parte de la razón técnica instrumental capitalista e imperial. Lamentablemente, la razón instrumental, las leyes objetivas del capitalismo que busca el mayor beneficio para algunos, nada tienen que ver con lo humano y menos aún con los derechos humanos. Las estadísticas miden todo menos la vida. Esa razón técnica entra en contradicción con los valores humanos y se coloca por encima de ellos, instalando su superioridad a través de las bombas, los saqueos, las masacres, las violaciones de los derechos y de las personas. ¿Qué clase de apóstoles de la civilización son? Decía el presidente Perón que “la fuerza es el derecho de las bestias”. Lamentablemente esa razón universal, deificada y bestial, está acompañada frecuentemente en la actualidad por la razón ilustrada vernácula y su poder es, muchas veces, inescrutable.

En el siglo XVIII, se declararon los derechos del hombre y del ciudadano, comunes a todos. Como sostiene Ortega y Gasset, todo derecho afecto a condiciones especiales quedaba condenado como privilegio. En su libro *la Rebelión de las masas*, nos decía que en el siglo XIX, la masa lo veía como un ideal. No ejercitaba los derechos, no los sentía propios ni los vivía, porque bajo las legislaciones democráticas seguía como bajo el antiguo régimen y concluía: “*el pueblo sabía ya que era soberano; pero no lo creía*”. Ya en 1946, Ortega sostenía que “*los derechos niveladores de la generosa inspiración democrática se han convertido, de aspiraciones e ideales, en apetitos y supuestos inconscientes... el sentido de aquellos derechos no era otro que sacar las almas humanas de su interna servidumbre y proclamar dentro de ellas una cierta condición de señorío y dignidad. ¿No era esto lo que se quería? ¿Qué el hombre medio se sintiese amo, dueño, señor de sí*

*mismo y de su vida? ya está logrado. ¿Por qué se quejan los liberales, los demócratas, los progresistas de hace treinta años? ¿O es como los niños, que quieren una cosa, pero no sus consecuencias? Se quiere que el hombre medio sea señor. Entonces no se extrañe que actúe por sí y ante sí, que reclame todos los placeres, que imponga decidido su voluntad, que se niegue a toda servidumbre, que no siga dócil a nadie, que cuide su persona y sus ocios, que perfile su indumentaria: son algunos atributos perennes que acompañan a la conciencia de señorío. Hoy los hallamos residiendo en el hombre medio, en la masa”.*

Efectivizar los derechos del hombre para todos, tres siglos después, sigue escandalizando a los privilegiados por los regímenes democráticos aún existentes. Por esa razón hay que modificar muchas legislaciones. Que la masa o el pueblo apetezca, quiera y pueda consumir teatro, cine, libros, televisión, electrodomésticos, hacer turismo durante su ocio, tener vivienda, salud y educación es sólo ejercer los derechos democráticos, los derechos humanos, declarados hace tres siglos. No es populismo, se parece bastante a ejercer la democracia.

Estamos convencidos como Ángel Rama que “*la fórmula educación popular + nacionalismo puede traducirse sin más por “democracia latinoamericana”.*

Esperamos que este libro invite a pensar, porque pensar la historia forma parte de la tarea de la educación popular. Tenemos absoluta confianza en que los jóvenes podrán pensar, interpretar y juzgar los documentos que presentamos, ya que seguimos batallando por la educación y porque creemos que estamos en el camino emprendido desde 1945. Los jóvenes podrán juzgar e interpretar para seguir haciendo nuestra propia historia, que tiene como destino una Patria Única, una Patria Final, que no es otra que la Patria Grande como la que soñó Manuel Ugarte.

Decía Ortega y Gasset, que ideas podemos tener, discutir y disentir, son ocurrencias. Pero en las creencias, estamos. Seguimos creyendo que estamos en el camino hacia la soberanía política, económica, territorial, nacional y cultural.

**Ana Jaramillo**



# NUESTRA RIQUEZA MINERA



El Estado se preocupa también de intensificar la explotación de su riqueza minera, de valor incalculable, según las predicciones aun más pesimistas. Extraigamos, pues, de las entrañas de nuestro suelo de formación geológica similar a la de otros países de América, en los cuales, desde hace muchos años, se explotan minas de toda naturaleza, los enormes tesoros que puso en él la Divina Providencia. En esta forma haremos más rica y más poderosa a nuestra patria para que sean más felices todos los que en ella viven.

## REFERENCIAS

### MINERALES METALÍFEROS

- 17 Antimonio
- 18 Bismuto
- 19 Cobre
- 20 Estaño
- 21 Estaño y Plata
- 22 Magnetita (arena con)
- 23 Manganeso
- 24 Oro (lavaderos)
- 25 Oro (filones)
- 26 Plomo
- 27 Vanadio
- 28 Wolfram
- 29 Zinc

- 30 Caolín
- 31 Conchilla
- 32 Cuarzitas
- 33 Cuarzo
- 34 Dioritas
- 35 Dolomitas
- 36 Espomudeno
- 37 Feldespato
- 38 Fluorita
- 39 Granito
- 40 Mármol
- 41 Mármol ónix
- 42 Mica
- 43 Ocras
- 44 Sal
- 45 Sal de roca
- 46 Sulfato de sodio
- 47 Talco y asbesto
- 48 Tierra Fuller
- 49 Travertina
- 50 Yeso

### MINERALES NO METALÍFEROS

- 51 Arollas
- 52 Arenas
- 53 Anemazos
- 54 Bentonita
- 55 Berilo
- 56 Bismuto
- 57 Boratos
- 58 Calichea
- 59 Calizas cristalinas
- 60 Cantos rodados

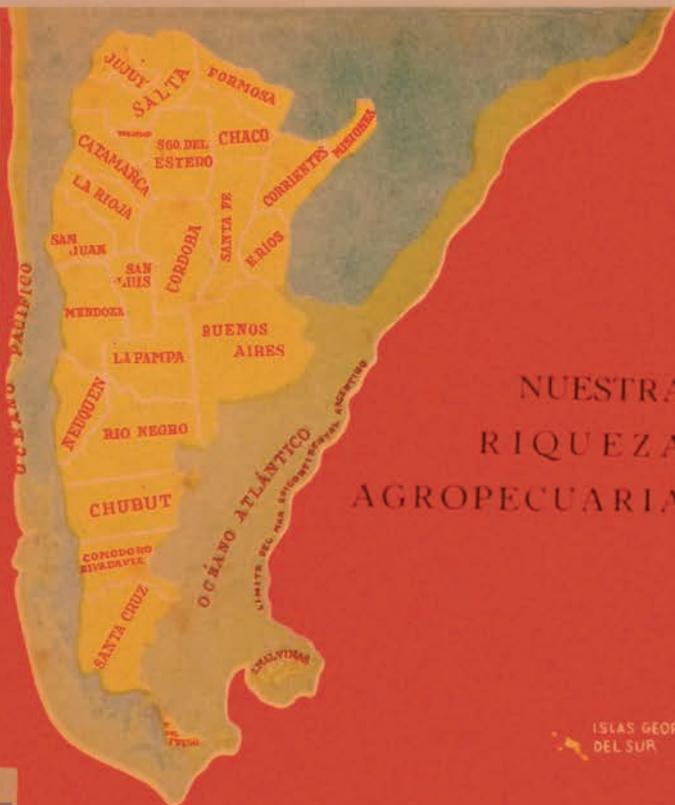
### COMBUSTIBLES

- 61 Asfaltitas
- 62 Carbón
- 63 Petróleo



"Siempre he sostenido que la riqueza del país proviene de la tierra. Y que los hombres que trabajan en el campo son la reserva moral de la Nación, porque son hombres honrados y de pensamiento limpio como el aire que respiran. Sé bien lo que representa el trabajo en el campo. Lo conozco profundamente. Sé del sacrificio y de las tribulaciones, pero sé también, del corazón que late en los pechos de los agricultores, los que serán capaces de realizar un esfuerzo que no quedará en mengua ante el que realice el resto de los argentinos. El gobierno no solamente espera del trabajo y del tesón de los agricultores, sino que también espera de su alma, de su corazón y de sus sentimientos de argentinos. Los sé a todos animados de los mismos y profundos sentimientos con que nos encontramos todos los que marchamos por la senda del progreso y de la dignificación nacional. Por eso, no habrá esfuerzo que no realicemos para ayudar al agro, para ayudarlo en todas las formas, sin limitaciones, esperando de ustedes, como buenos argentinos, que colaboren con nosotros para labrar una nueva patria, libre, justa y soberana".

PERÓN



## NUESTRA RIQUEZA AGROPECUARIA

### SUPERFICIE CULTIVADA EN HECTÁREAS

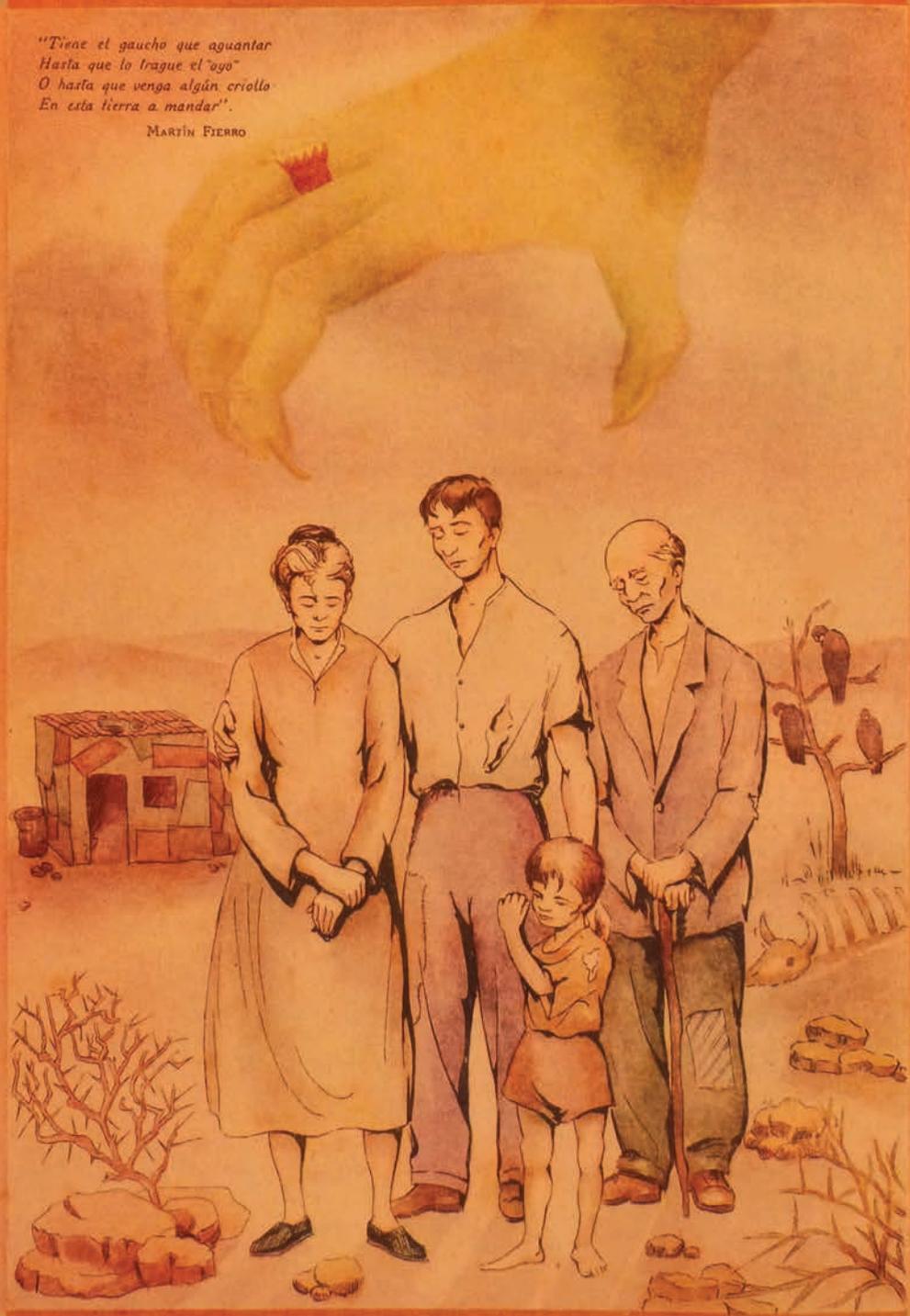
 Azúcar 251.500	 Algodón 420.727	 Girasol 1.643.078	 Lino 1.673.000
 Tabaco 23.096	 Viñas 143.273	 Papa 174.929	 Centeno 1.766.200
 Alfalfa 6.323.929	 Hortalizas 149.211	 Arroz 50.497	 Maíz 122.059
 Maíz 1.131.766	 Avena 1.322.700	 Mandioca 29.330	 Tung 49.970
 Trigo 8.449.700	 Cebada 1.048.060	 Yerba 64.513	 Cítricos 423.370
	 Fruta de verano 1.476.290		



 41.268.470	 50.856.556
 501.246	 2.981.406
 7.237.663	 4.955.676

*"Tiene el gaucho que aguantar  
Hasta que lo trague el 'oyo'  
O hasta que venga algún criollo  
En esta tierra a mandar".*

MARTÍN FIERRO



# PLAN DE GOBIERNO

## SU CONCEPCIÓN



EL Plan de Gobierno no es una improvisación, sino el producto de una profunda meditación; un acopio grande de antecedentes referentes a los problemas que ha tenido el país desde muchos años atrás. Su concepción se inicia con una prolija investigación, porque no hemos podido planear algo que pudiera ser una cosa traída al escenario nacional más o menos peregrinamente, sin ahondar en las fuentes que pudieran dar origen a las diversas inquietudes que el pueblo argentino ha sentido desde muchos años a esta parte.

Este plan no es nada más que un plan económico-social dirigido al desarrollo de mayor riqueza para una participación más justa entre todos los que trabajan; en otras palabras, tratamos de obtener de nuestro país mayor provecho para beneficio de los 16 millones de habitantes y no para 100 familias de privilegiados, como había sido repartida hasta ahora la riqueza del país.

En el estudio de nuestro plan hemos llegado a la conclusión que de los casi 3 millones de kilómetros cuadrados de nuestro territorio continental, explotamos tan sólo 1 millón y que de este último apenas obtenemos un rendimiento de un 25 a 30 por ciento. El Plan de Gobierno quiere llegar a que esos 3 millones de kilómetros produzcan el 50 por ciento de su riqueza para repartirla proporcional y equitativamente entre todos los argentinos.

PERÓN

## PRIMER PASO

Concebido el Plan de Gobierno con criterio orgánico se dispuso como tarea previa un estudio integral del territorio argentino con la mira orientada hacia la concentración de unidades económicas.

Entre las conclusiones obtenidas, fué fundamental determinar gráficamente que el país se presentaba como un enorme "embudo" cuya parte más estrecha estaba constituida por la ciudad de Buenos Aires, capital de la República y puerto marítimo absorbente. Precisamente este puerto ha venido succionando gran parte de la riqueza de toda la Nación.

Las vías férreas, los caminos, la distribución de los recursos, y las obras públicas ejecutadas más con criterio de explotación que de fomento, contribuyeron a la formación de dicho "embudo".

Como lógica consecuencia, Buenos Aires y sus alrededores, acumularon el poderío económico y crecieron desproporcionadamente con relación al resto del país provocando problemas de todo orden.

Otros centros del interior no recibieron el apoyo que correspondía a su capacidad potencial y al esfuerzo de sus hijos.

La realidad presentaba así un gran emporio de concentración e irradiación en la Capital Federal y ocho centros menores.

Se imponía en primer término una firme política de descentralización con dos objetivos inmediatos, cuyo cumplimiento era ineludible para lograr la reactivación del progreso nacional: distraer la atracción casi absoluta de la ciudad capital y luego fomentar los restantes centros económicos. Logrado este resultado primario se podría obtener como consecuencia que la riqueza cubriera con pareja eficacia toda la superficie de la Nación.

El plan de gobierno materializa esta grandiosa concepción, construyendo diques, usinas hidroeléctricas, canales, realizando obras de saneamiento, trazando caminos, extendiendo la red ferroviaria, levantando escuelas, viviendas y hospitales, intensificando el comercio y fomentando las industrias en las más diversas regiones.

Como núcleos básicos se señalaron aquellos nueve centros que se irán desarrollando y complementándose entre sí. Una vez afianzada la racionalización del fomento, emergerán centros menores en multiplicidad insospechada hasta cubrir el último rincón del país y cada núcleo regional tendrá, por el ejercicio de su comercio e industria propia, una particular fuerza de atracción, de acuerdo con su importancia y con la actividad de sus hombres de labor.

## SEGUNDO PASO

Determinados los centros económicos que habían de desarrollarse para lograr que el bienestar se convirtiera en realidad, en cada una de las regiones del país, se procedió al estudio en detalle. De él surgiría concretamente qué obras eran necesarias en cada lugar para propender a su progreso y en qué orden habían de ser ejecutadas de acuerdo a la urgencia impuesta por las exigencias a cubrir.

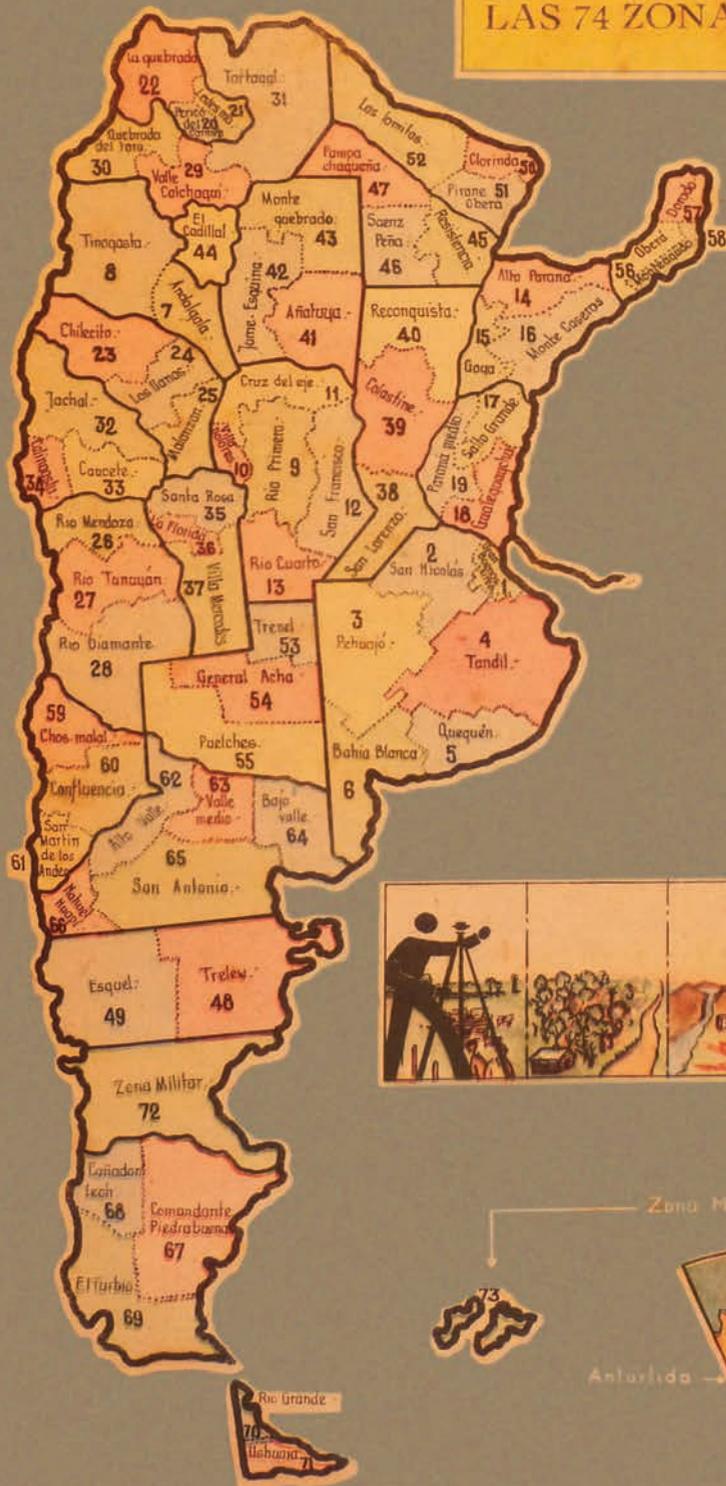
La minuciosa labor realizada permitió establecer que la división política en provincias y territorios, no satisfacía con plenitud las necesidades impuestas por el desarrollo de un plan de obras como el concebido por el Presidente de la República. Los límites políticos se justifican por razones históricas y geográficas, pero para la planificación de las obras de fomento habían de ser sometidos a otras subdivisiones que permitieran delinear con mayor precisión los aspectos particulares de las distintas zonas, aun dentro de una misma provincia o territorio.

De acuerdo con estas conclusiones, se analizaron las características de los terrenos de cada región, el tipo principal de su producción, sus salidas naturales, su vinculación con otras zonas, el estado de adelanto de la explotación local, su capacidad económica en potencia o en función, su población y las posibilidades calculadas con el fruto de la reactivación derivada de la ejecución del plan.

Se llegó así a la determinación de 74 zonas, cada una de las cuales tiene homogénea aptitud. Estas zonas respetan los límites de departamentos y partidos para facilitar la referencia exacta de censos y demás trabajos estadísticos afines.

La experiencia que resulte de la puesta en práctica del plan irá aconsejando las modificaciones que deban introducirse en esta división.

# LAS 74 ZONAS ECONÓMICAS



Zona Malvinas



Antártida →



# Ejemplos de cómo se han determinado las ZONAS ECONÓMICAS





“Sabemos que estamos combatiendo contra fuerzas poderosas, nunca más poderosas que hoy, porque nunca fueron más ricas. Pero combatimos con armas leales y de frente contra toda especulación, contra todos los que venden y compran el país, buscando que el futuro de la Patria se asegure con la honradez política, con la honradez económica y con la equidad en la distribución social de la riqueza”.

PERÓN

# PLAN DE GOBIERNO

## SU EJECUCIÓN



CONCEBIDO con criterio científico el Plan de Gobierno se hizo necesario ponerlo en ejecución, dando desde el primer momento el máximo de intensidad a la obra. Había que llegar al bienestar y el camino era crear las bases económicas sobre las que había de sustentarse la justicia social. En esta ruta el primer impulso debía fatalmente tender al logro de la mayor producción. Por eso el general Perón sentó la consigna rigurosa: Producir. Aumentada la producción, enriquecida por la industrialización, se podría llegar a la equitativa distribución de la riqueza.

El Presidente de los argentinos señaló con claridad el concepto básico: "Una riqueza podrá ser muy poderosa, pero sin estabilidad social es extraordinariamente frágil y nosotros queremos dar al país una gran riqueza consolidada por un perfecto equilibrio social. Queremos que en la extracción, elaboración y comercialización de esa riqueza, el capital y el trabajo sean asociados, colaboradores y no fuerzas en pugna, porque la lucha destruye valores. Son sólo la colaboración, la buena voluntad y la cooperación, las fuerzas capaces de construir valores y de aumentar riquezas".

# HACIA LA GRAN ARGENTINA



Creído siempre que toda acción humana para ser noble ha de estar asentada en un ideal. Con mayor motivo se necesita el aliciente del idealismo para desarrollar una obra de gobierno. Tal vez las actividades privadas pueden inspirarse en otras motivaciones.

Pero si gobernar consiste en buscar los medios para lograr el bien público, no cabe duda de que la determinación de tan alta finalidad no es posible sin el acicate de la ilusión. Y mi gran ilusión, lo he dicho reiteradamente, es el engrandecimiento de la Nación Argentina.

PERÓN



# PRODUZCAMOS!

"Para obtener los fines señalados anteriormente en esta cruzada redentora de la Patria hemos de industrializar al país y fomentar el adelanto del agro para que los obreros argentinos ganen lo que antes ganaban acá los trabajadores extranjeros".  
"Para lograr la victoria debemos permanecer unidos y puesta la mirada en el esplendoroso porvenir económico de la Patria, manteniéndonos fieles a la consigna del momento:

¡PRODUCIR!

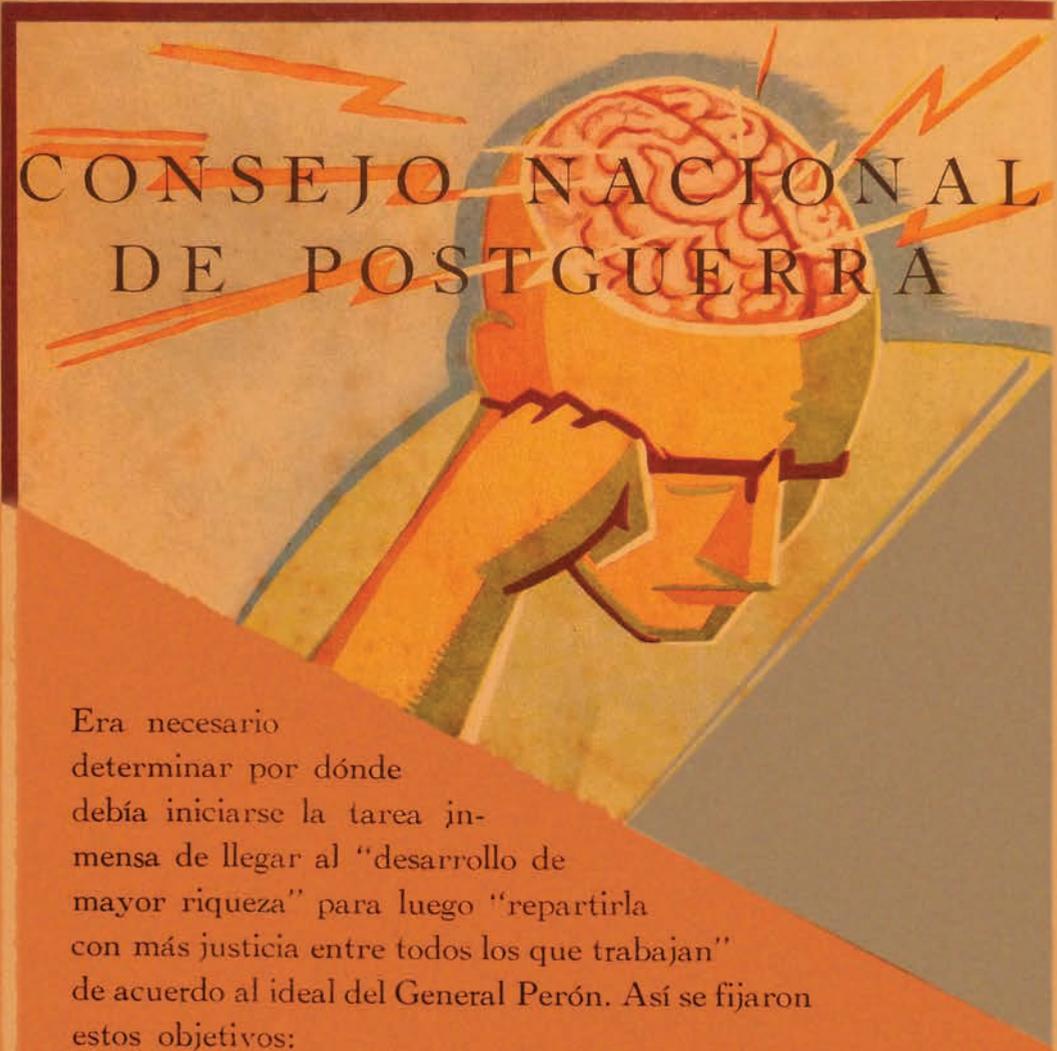
¡PRODUCIR!

¡PRODUCIR!

PERÓN



El vigoroso empuje de nuestra masa obrera, ha roto la corteza de nuestro suelo, provocando, un siglo y medio después de la libertad, el nacimiento de la industria propia. Este proceso de industrialización que el gobierno ha impulsado de manera definitiva, tiene ya asegurado un venturoso porvenir y unido racionalmente a nuestra riqueza agropecuaria hará la grandeza argentina y promoverá el bienestar de todos los que habiten nuestra pródiga tierra.

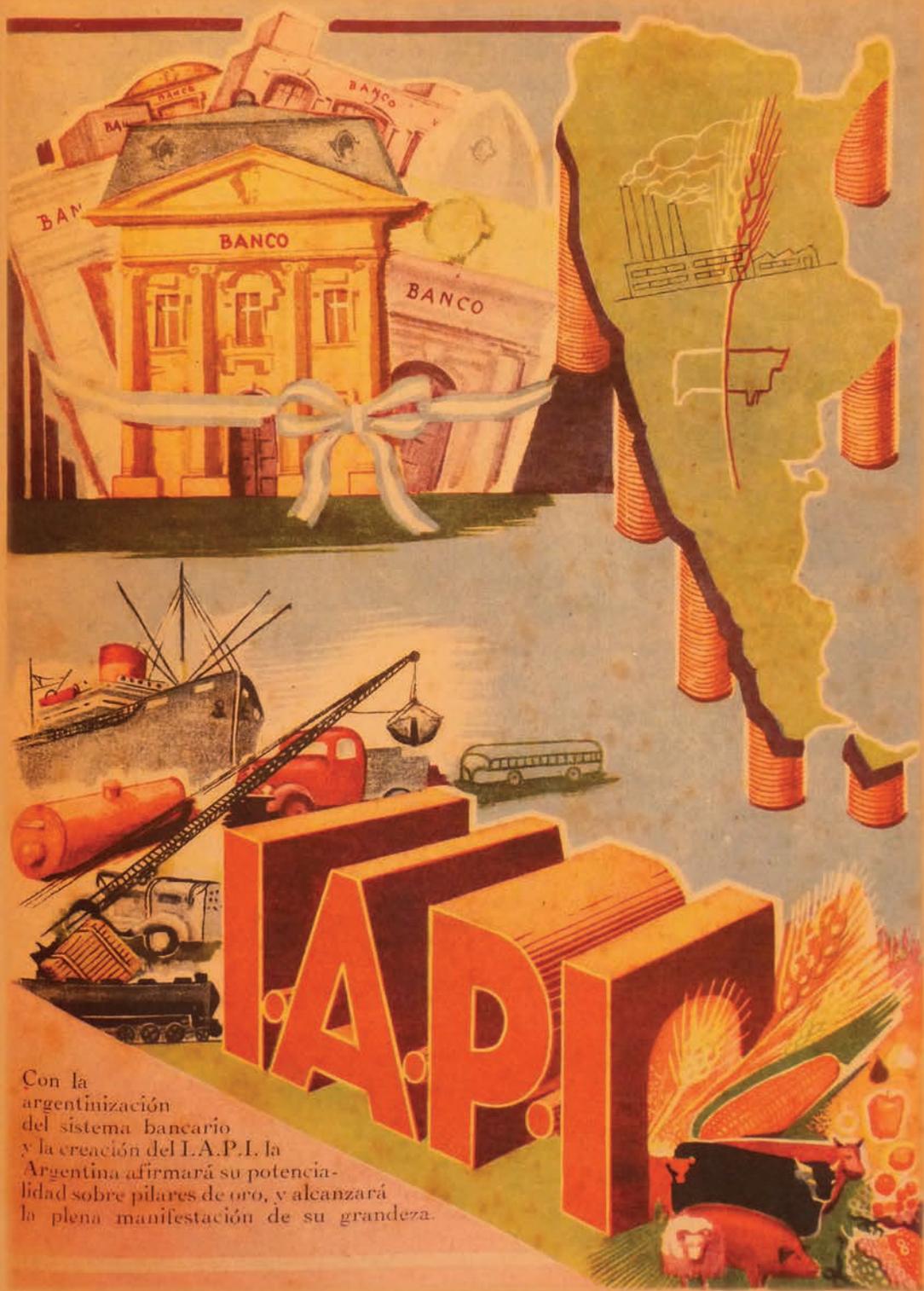


# CONSEJO NACIONAL DE POSTGUERRA

Era necesario determinar por dónde debía iniciarse la tarea inmensa de llegar al "desarrollo de mayor riqueza" para luego "repartirla con más justicia entre todos los que trabajan" de acuerdo al ideal del General Perón. Así se fijaron estos objetivos:

- 1° Argentinizar lo que nunca debió dejar de ser sino argentino.
- 2° Atacar de frente a los monopolios internacionales.

Solamente logrando estos propósitos sería posible iniciar la magna obra de justicia argentina que el General Perón se había impuesto como meta de su cruzada libertadora.



Con la  
argentinización  
del sistema bancario  
y la creación del I.A.P.I. la  
Argentina afirmará su potencia-  
lidad sobre pilares de oro, y alcanzará  
la plena manifestación de su grandeza.

## NUESTRO PAÍS Y LA ECONOMÍA POPULAR AL TÉRMINO DE LA GUERRA MUNDIAL 1914-18



15.000 personas vivían en casas de lata en el puerto

“Linyeras” en todas las vías férreas

Mendigos en todas las calles

Este cartel se repetía en fábricas y talleres de todo el país

La olla popular en las calles de Buenos Aires

Se pedía comida en los cuarteles



100 Kg. de trigo \$ 4.00



100 Kg. de maíz \$ 2.50



1 Kg. de pan \$ 1.00



100 Kg. de lino \$ 8.00

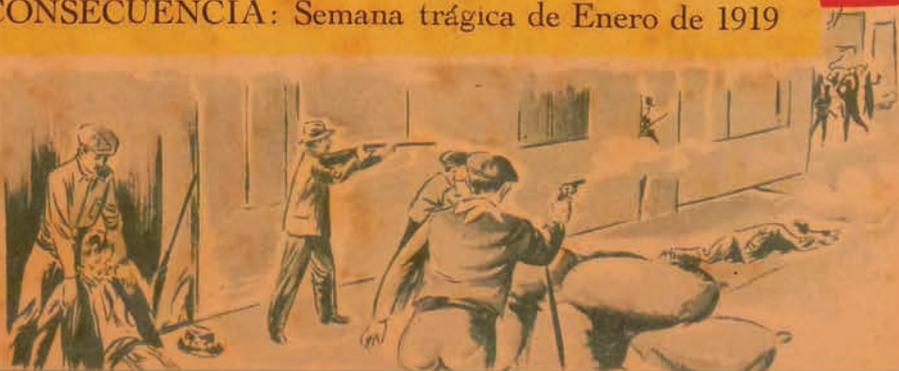


Los sueldos se pagaban con tres meses de atraso



10 Kg. de lana \$ 4.00

## CONSECUENCIA: Semana trágica de Enero de 1919



# NUESTRO PAÍS Y LA ECONOMÍA POPULAR AL TÉRMINO DE LA GUERRA MUNDIAL 1939-45

No hay linyeras

No hay mendigos

HAY YACANTES

Hay trabajo

No hay olla popular

No hay desocupados

No se mendiga comida

100 Kg. de maíz \$ 24.00

1 Kg. de pan \$ 0.55

100 Kg. de trigo \$ 28.00

Los sueldos se cobran al día

CAJA

DICIEMBRE 31 1949

100 Kg. de lino \$ 41.00

10 Kg. de lana de \$ 130.- a \$ 200.-

## CONSECUENCIA: Bienestar social



# CUÁLES FUERON LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL DERRUMBE ECONÓMICO ARGENTINO DESPUÉS DE LA GUERRA 1914-18



Falta de una concepción social para solucionar los problemas del pueblo argentino



Trabajo colonial con rendimiento mínimo por la falta de elementos mecánicos



Desde estos escritorios se manejaba la riqueza que producían nuestros obreros



La existencia de grandes monopolios internacionales que se enriquecían ilimitadamente llevándose la riqueza en perjuicio del obrero y de la Nación



Puertos extranjeros en la Argentina



Sistema de tarifas de explotación



Sistema de pagar grandes seguros por lo nuestro

Carencia de una concepción económica para solucionar los problemas de la Nación Argentina



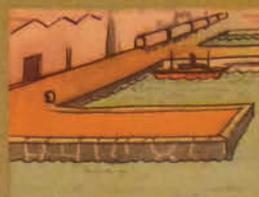
Sin elementos propios de transportes



Gas extranjero en nuestro suelo



Teléfonos explotados por los extranjeros



Carencia absoluta de una marina mercante

# CUÁLES FUERON LAS CAUSAS QUE EVITARON EL DERRUMBE ECONÓMICO ARGENTINO DESPUÉS DE LA GUERRA 1939-45

Se tiene la experiencia de la postguerra 1914-18 y por, sobre todo el valor de afrontar el destino con la dignidad de los libres



Sin más se toma al toro por las astas



En 1944, antes de terminar la guerra 1939-45, se crea el Consejo Nacional de Postguerra

## MEDIDAS ACONSEJADAS POR EL CONSEJO NACIONAL DE POSTGUERRA



Nacionalización del Banco Central y transformación del sistema bancario



Defensa de la producción argentina

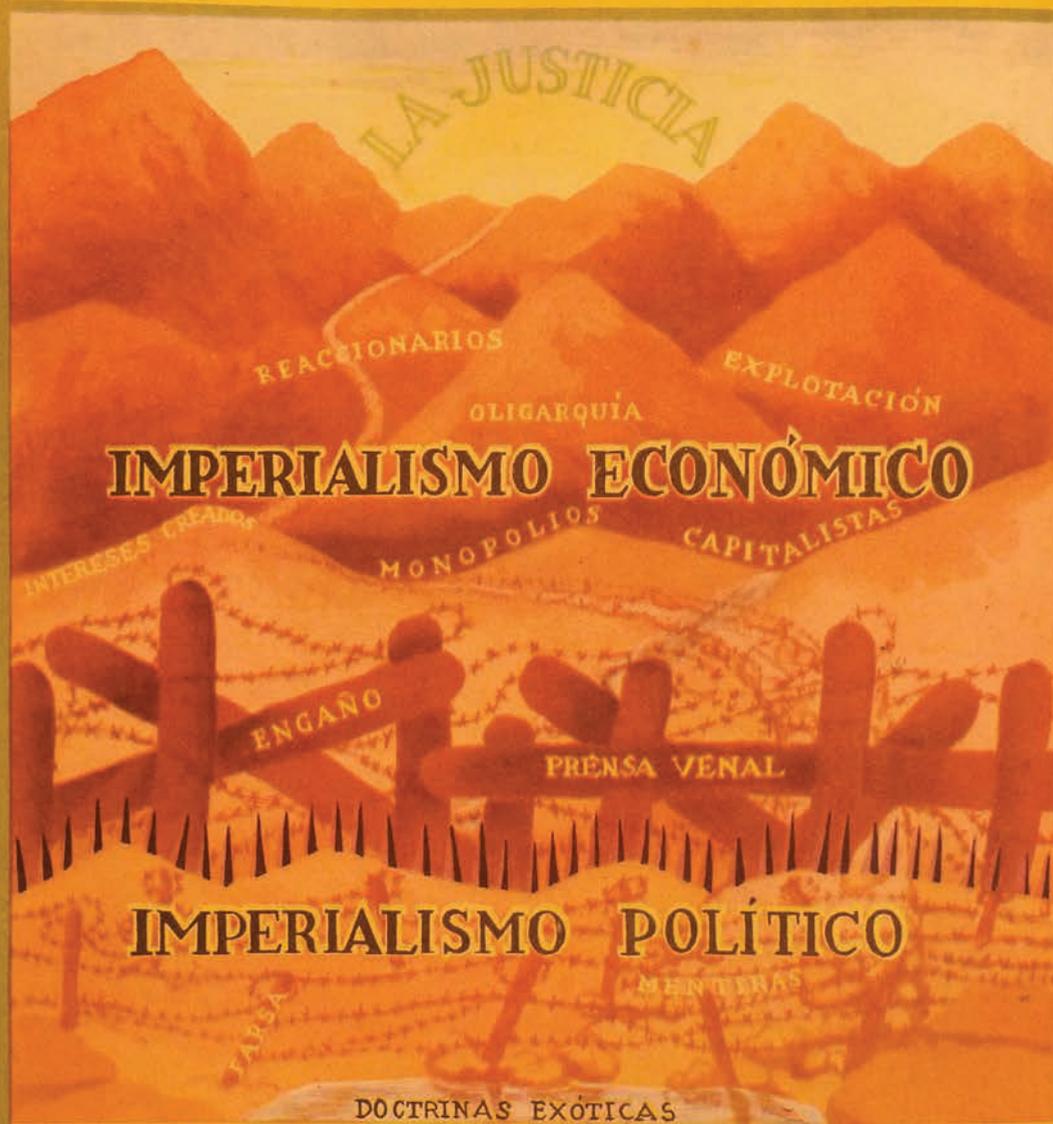
Oponer un único vendedor (I.A.P.I.) al único comprador

Nacionalización de los seguros



Compra de los puertos, ferrocarriles, gas, teléfonos, flota mercante, vehículos automotores para el transporte, etc.

# LA CORDILLERA DE PRIVILEGIOS



¿Quién puede contra todo esto? ¿Quién capea los obstáculos de este intrincado camino y llega a la zona de la Justicia?

¿Acaso estos dos monstruos no son los que han manejado el mundo?

“Los dos persiguen lo mismo; seguir engañando y explotando a la clase obrera, por distintos caminos y con la misma acción”.

“Dos cosas que aparentemente se combaten pero que luchan juntas, con lo que se explica entonces cómo a veces marchan del brazo la extrema derecha con la extrema izquierda.”

Para derrotar a estas fuerzas es necesario librar una gran batalla la que, desde ya, podemos descontar que será difícil porque la alianza es muy poderosa.

Sin embargo, nosotros tenemos a nuestro favor, allá lejos, las fuerzas de la justicia que combatirán a nuestro lado, con redoblado valor, cuando perciban que ha llegado el momento de su reivindicación.

# EL CAMINO DE LA JUSTICIA

"LO QUE ME PREOCUPA NO SON LOS GODOS, que he de vencer del otro lado, sino esta inmensa cordillera a la cual es necesario vencer primero".

SAN MARTIN

El General Perón "se encontraba también frente a estas dos grandes montañas que debía traspasar para después recién librar del otro lado la batalla decisiva, es decir, la batalla constructiva que debíamos vencer en la nueva reestructuración justicialista de la Nación".

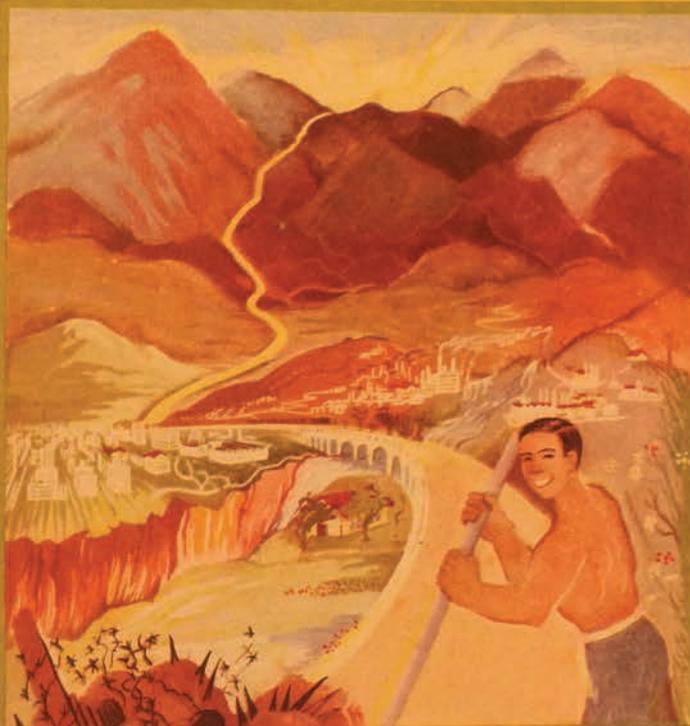
Me preocupaba "esa inmensa cordillera de privilegios que había que vencer primero".

—Una, que nos daba tres meses de vida cuando subiéramos al gobierno porque el crac económico nos iba a abrumar: fuerza oligárquica, reaccionaria, de adentro y de afuera, coaligada en contra del pueblo.

—Otra, los que decían "este sube porque les da algo a los obreros y caerá cuando no les pueda dar más"; eran los que hicieron el cuento permanentemente a los obreros durante 50 años mientras actuaban aliados con los primeros".

—Así, aliados al IMPERIALISMO ECONOMICO, que azota al mundo, de la mano del IMPERIALISMO POLITICO, comunistas e imperialistas políticos van del brazo del imperialista económico o de los que están a su servicio. Objetivo de los dos:

SEGUIR ENGAÑANDO Y EXPLO- TANDO A LA CLASE OBRERA POR DISTINTOS CAMINOS Y CON LA MISMA ACCIÓN.



## Destacan en el Exterior las Ejemplos del Nuevo Presidente de Argentina al Juramento Constitucional

Se Continúa en el Triunfo de los Partidos Democráticos

El nuevo Presidente de Argentina, Juan Domingo Perón, juró el día 24 de febrero de 1946, en un acto que se celebró en el Salón de los Partidos Democráticos, con la presencia de numerosos representantes de la prensa y de los partidos políticos.

CONTINUAN LOS COMENTARIOS EN EL EXTERIOR SOBRE ARGENTINA. Causo Viva Impresión en Todos los Circulos la Corrección del Comicio Conjuntos. Una Entidad Democrática Agradece la...

## ESTUPOR EN ESTADOS UNIDOS

Causa Asombro la UN C... Honestidad de los LOS... Comicios Argentinos

Denotase Júbilo Se Votó en Masa en Montevideo Opinan en Rio

## "AL GRAN PUEBLO ARGENTINO SALUD"

DESTACA LA PRENSA MUNDIAL EJEMPLO DE CIVISMO JAMAS CONOCIDO EL EXTRAORDINARIO EJEMPLO DE CIVISMO DE LA ARGENTINA

Destacan en Países de América la Corrección y el Orden de los Comicios Realizados en la Argentina

Confía América en que Triunfará la Democracia En los Comicios Argentinos Realizados el Día 24

Ambiente de Normalidad

Los Comicios Argentinos Realizados el Día 24

Había que librar la batalla decisiva. Esta batalla se libró el 24 de febrero de 1946 y duró desde las 8 hasta las 18 horas.

El pueblo, al amparo de las Fuerzas Armadas de la Nación pudo ejercer ese día sus derechos políticos y expresando su voluntad soberana dió el veredicto:

PERÓN... 304 electores  
COALICIÓN DE PARTIDOS OPOSITORES (U. D.) 72

Ejerciendo el alto mandato conferido por el pueblo, Perón pudo iniciar entonces la gigantesca obra de sus sueños; hacer la Gran Argentina del futuro.

# NACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA BANCARIO



El Banco constituye un elemento tan poderoso que por sí solo puede favorecer o detener la producción. Basta para ello que conceda o no créditos a los productores para que éstos puedan o no trabajar. Un plan de producción está, en consecuencia, supeditado en gran parte a los bancos. Si éstos son extranjeros o manejados por directores extranjeros, es lógico pensar que cumplirán su propósito de lucro sin tener en cuenta si satisface o no al país su política de créditos.

En consecuencia, el contralor del sistema bancario importa un contralor de la política económica del país.

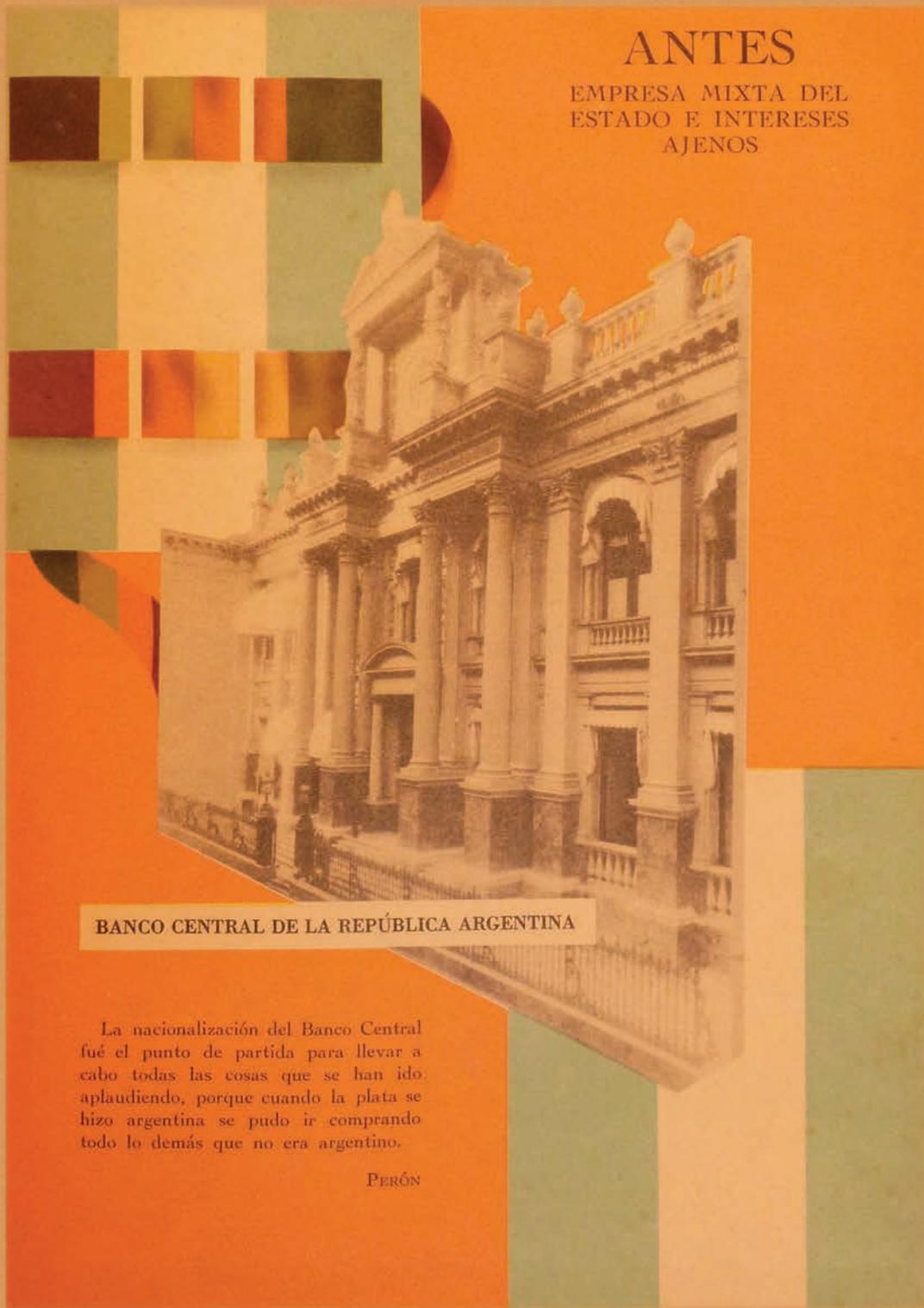
La nacionalización del Banco Central, y por ella, el contralor del Estado sobre todo el régimen de bancos, ha sido considerada como factor eficiente para orientar la economía del país y evitar que ellos contraríen o por lo menos neutralicen la acción del gobierno.

Antes, bajo el dominio del capitalismo, el dinero era el fin de la actividad económica, era el centro alrededor del cual giraban los hombres y las sociedades. Fué el signo de una época. Los bancos eran los templos donde se veneraba ese ídolo, donde se le rendía culto y donde también se le ofrecían sacrificios. La consecuencia, entonces, era que los hombres fueran sacrificados a la producción, la producción al comercio, y el comercio al dinero. En el nuevo orden que se instaura, donde el dinero no es un fin sino un medio, la consecuencia es, precisamente, lo contrario: que el dinero sirva para los cambios, que el comercio facilite la producción y que la producción se oriente a la felicidad del hombre. El hombre será así la medida del dinero y no el dinero la medida del hombre.



# ANTES

EMPRESA MIXTA DEL  
ESTADO E INTERESES  
AJENOS



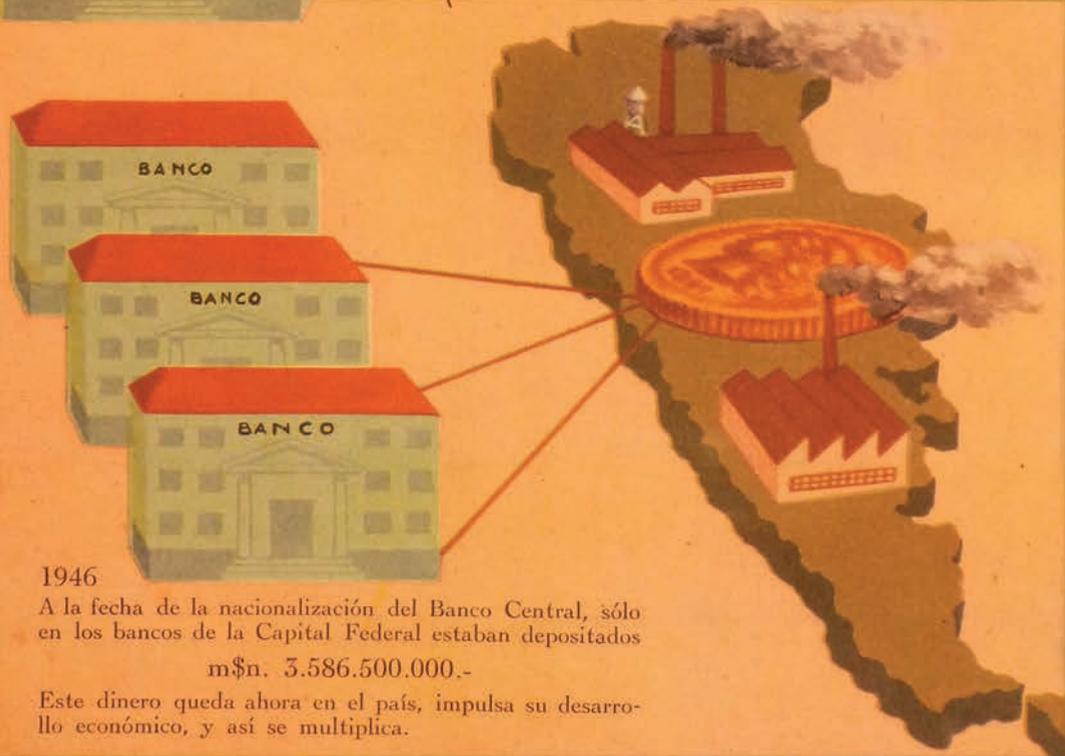
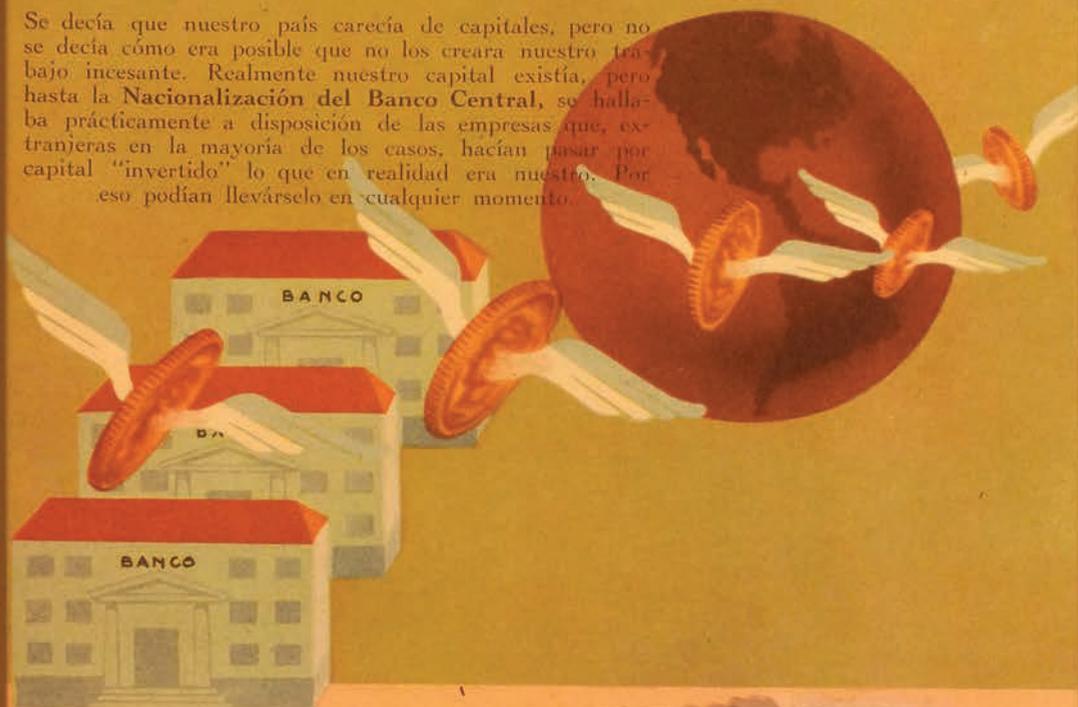
BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

La nacionalización del Banco Central  
fué el punto de partida para llevar a  
cabo todas las cosas que se han ido  
aplaudiendo, porque cuando la plata se  
hizo argentina se pudo ir comprando  
todo lo demás que no era argentino.

PERÓN

## DINERO ARGENTINO QUE MANEJABA EL EXTRANJERO

Se decía que nuestro país carecía de capitales, pero no se decía cómo era posible que no los creara nuestro trabajo incesante. Realmente nuestro capital existía, pero hasta la **Nacionalización del Banco Central**, se hallaba prácticamente a disposición de las empresas que, extranjeras en la mayoría de los casos, hacían pasar por capital "invertido" lo que en realidad era nuestro. Por eso podían llevárselo en cualquier momento.



1946

A la fecha de la nacionalización del Banco Central, sólo en los bancos de la Capital Federal estaban depositados

m\$*n*. 3.586.500.000.-

Este dinero queda ahora en el país, impulsa su desarrollo económico, y así se multiplica.



ANTES:

EL PAÍS ESTABA AL  
SERVICIO DE LA ECONOMÍA



AHORA:

LA ECONOMÍA HA  
SIDO PUESTA AL  
SERVICIO DEL PAÍS

El Gobierno del Gral. Perón ha reiterado que, con la nacionalización del Banco Central, el capital ha sido puesto al servicio de la economía y que no faltará dinero argentino, manejado por argentinos, para estimular el desarrollo económico del país. Pero, también ha señalado que los recursos del crédito bancario deberán



utilizarse exclusivamente para propender al desenvolvimiento de actividades útiles a la producción y distribución de bienes y no para financiar operaciones especulativas o estimular transacciones que conspiran contra el bienestar social.



**ANTES:**

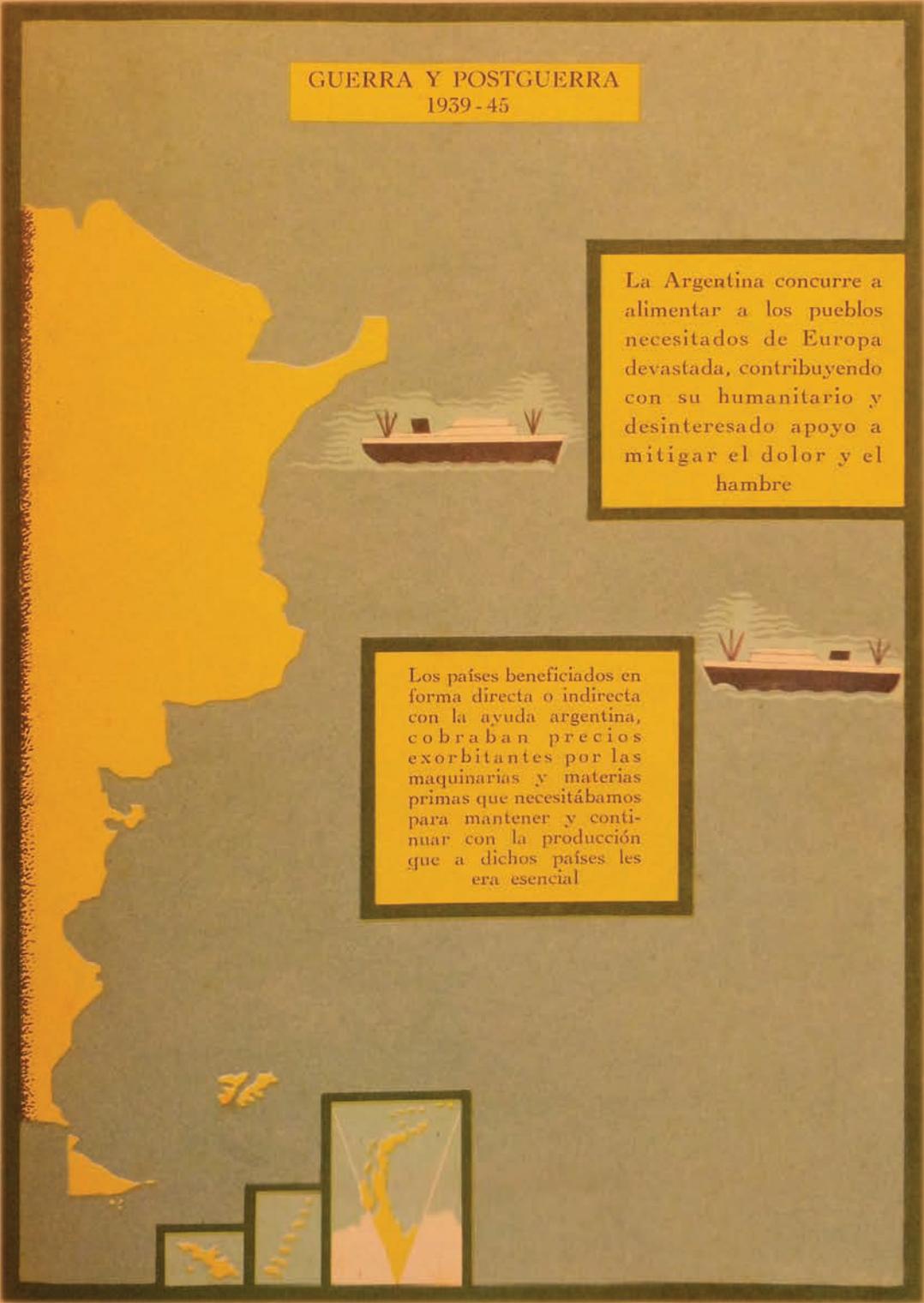
SOLO PEQUENISIMAS  
CANTIDADES DE DINERO  
AHORRADO, TENIAN LA  
GARANTIA DEL ESTADO.

**AHORA:**

EL TOTAL DEL DINERO QUE SE  
DEPOSITE EN CUALQUIER BANCO  
DEL PAIS, RECIBE LA GARANTIA  
DEL ESTADO ARGENTINO.



GUERRA Y POSTGUERRA  
1939 - 45



La Argentina concurre a alimentar a los pueblos necesitados de Europa devastada, contribuyendo con su humanitario y desinteresado apoyo a mitigar el dolor y el hambre

Los países beneficiados en forma directa o indirecta con la ayuda argentina, cobraban precios exorbitantes por las maquinarias y materias primas que necesitábamos para mantener y continuar con la producción que a dichos países les era esencial

# NACE EL I.A.P.I.



De acuerdo con lo ocurrido en la postguerra 1914-18 cuando los precios de nuestra producción bajaron irrisoriamente, en 1946 el Estado tomó medidas para evitar que en la postguerra de 1939-45 se repita lo de 1918, creando el I. A. P. I. que buscó igualar los precios de exportación con los de importación.



## VENTA DE NUESTRA PRODUCCIÓN AL EXTERIOR



ANTES

GRAN PARTE DE NUESTRA PRODUCCIÓN ERA  
ADQUIRIDA POR EL ÚNICO COMPRADOR  
INTERNACIONAL A PRECIOS QUE NO TENIAN  
COMPETENCIA.

1946

EL I.A.P.I. (Estado)  
DEFIENDE AL  
PRODUCTOR Y  
AL PAIS CON LA  
CONQUISTA DE  
NUEVOS MER-  
CADOS.



## COMERCIALIZACIÓN DE LAS COSECHAS



1945 - Los precios de nuestros cereales los fijaban consorcios extranjeros, únicos compradores de nuestra producción.



El chacarero veía salir el producto de su trabajo por una cantidad miserable de dinero.



Mientras el consorcio extranjero realizaba un extraordinario negocio, el chacarero vivía miserablemente y muchos miles de argentinos no podían comprar ni el pan por su precio excesivo.



1946 - El precio del cereal lo fija el Estado antes de que se haya procedido a su siembra.



El chacarero recibe una mayor retribución por su esfuerzo y está protegido ante eventuales desastres.



El pan, fabricado con la harina del trigo vendido a los molinos a bajo precio por el Estado, está al alcance de todo el pueblo argentino.

LA COMPRA DIRECTA DE GRANOS POR EL ESTADO TERMINÓ CON LA EXPLOTACIÓN DEL AGRICULTOR POR PARTE DE LOS MONOPOLIOS INTERNACIONALES.



1935

1943

1950



EL IMPORTE DE NUESTRAS VENTAS AL EXTRANJERO PRUEBA CUANTO NOS PERJUDICABA EL MONOPOLIO QUE SE EJERCIÓ SOBRE FERROCARRILES, BARCOS, TELEFONOS, PUERTOS, SEGUROS, ETC., Y HASTA DÓNDE NOS BENEFICIA LA NACIONALIZACIÓN DE LOS MISMOS.

**ANTES**  
Servicios públicos extranjeros



EL ESTADO TERMINA CON LOS PRECIOS INJUSTOS PARA NUESTRA PRODUCCIÓN

**AHORA:** Servicios públicos argentinos que producen para los argentinos

# LA VENTA DE NUESTRO TRIGO

1943



En 1943, 1000 Kg. de trigo valían \$ 85.-



1946

Al tomar el Estado la comercialización de la producción se obtienen por 1000 Kg. de trigo hasta \$ 600.-

**VALOR DE LA EXPORTACIÓN ARGENTINA ,  
DE CEREALES OLEAGINOSOS Y SUBPRODUCTOS.**

**1943**

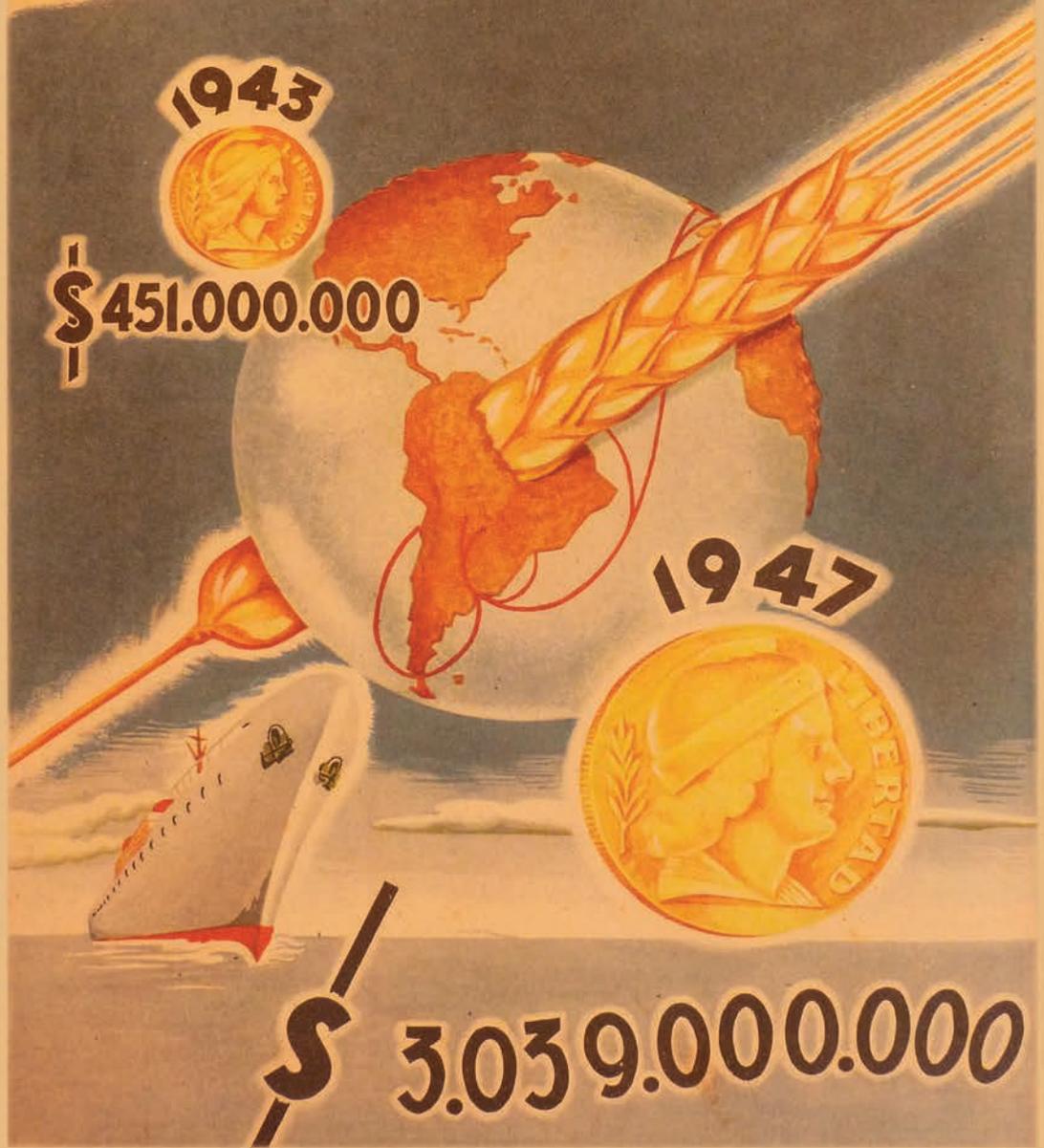


**\$ 451.000.000**

**1947**



**\$ 3.039.000.000**



## ACCIÓN DEL I. A. P. I.

ANTES

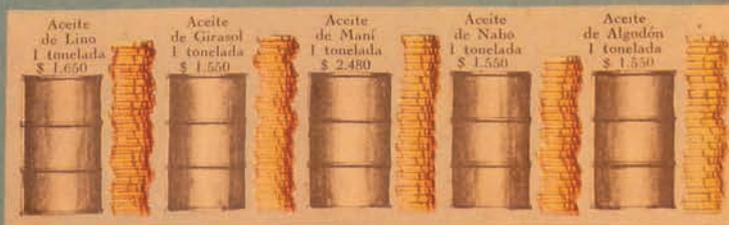


1943



1948

El I. A. P. I. defiende a los productores y a la Nación exigiendo precios de venta en consonancia con los que el Estado debe pagar por lo que compra en el exterior.



## NUESTRA RIQUEZA ESTABA PARALIZADA

Termina la guerra 1939 - 45



Nuestros transportes internos no tenían capacidad para sacar a puertos apropiados más de 500.000 toneladas de cereales al mes.

Tampoco esos puertos "apropiados" podían cargar más de 500.000 toneladas al mes.

Tampoco nuestra marina mercante, con 250.000 toneladas, podía asegurarnos su transporte.

No había vagones suficientes, ni camiones; los puertos con guinches destruidos; no había mangas para cargar en segunda o tercera andada; barcos hundidos impedían el acceso o maniobras en los diques; los canales sin dragado y la draga más joven tenía 80 años en el país. Los elevadores no permitían cargar en camiones.

1946



Hay \$ 4.000.000.000 en cereal expuesto a perderse en el país por falta de transportes internos apropiados, puertos y bodegas marítimas.

## CÓMO SE SALVÓ LA SITUACIÓN



El I.A.P.I.  
compra 60.000 camiones



El I.A.P.I. compra el material  
necesario de carga y descarga de  
los puertos



El I.A.P.I. encara la compra de  
navios para el tráfico marítimo

1949

Las 5.600.000 toneladas anuales que podíamos transportar, embarcar y conducir a ultramar se han elevado a 14.000.000 de toneladas anuales. En noviembre de 1947 los puertos cargaron 1.170.000 toneladas y en diciembre 1.256.000

ALGUNAS COMPRAS EFECTUADAS POR EL I.A.P.I.

1946

EL I.A.P.I. ADQUIERE LOS ELEMENTOS  
INDISPENSABLES PARA EL NORMAL  
DESENVOLVIMIENTO DE LAS  
ACTIVIDADES DEL PAÍS

1949



Gran cantidad de locomotoras y vagones  
de pasajeros



Gran cantidad de camiones acoplados y sus  
equipos para el transporte de la producción



Diversos tipos de aviones para el  
transporte de pasajeros y carga



Numerosos buques de carga, frigoríficos  
y diques flotantes



Numerosos buques de pasajeros y lanchas para el transporte marítimo y fluvial



Varias dragas de las más grandes del mundo



Numerosas grúas de diversos tipos y calderas



Gran número de Jeeps



Numerosas aplanadoras y equipos de pavimentación de caminos



Numerosos vagones de carga



Numerosos tractores rurales



Numerosas ambulancias

Estas adquisiciones propendieron a fortalecer el trabajo de las ciudades y del campo



Gran cantidad de productos químicos diversos



Maquinarias para uso industrial de toda clase



Arados y todos sus accesorios



Equipos para extracción de petróleo



Maquinarias para fábricas de tejido y refinerías de alcohol



Cosechadoras

Con todos estos elementos se intensificó la industrialización del país



Caucho, cemento, acero y chapas



Yute, arpillera

EL ESTADO ACORDÓ SUBSIDIOS PARA EL  
ABARATAMIENTO DEL COSTO DE LA VIDA

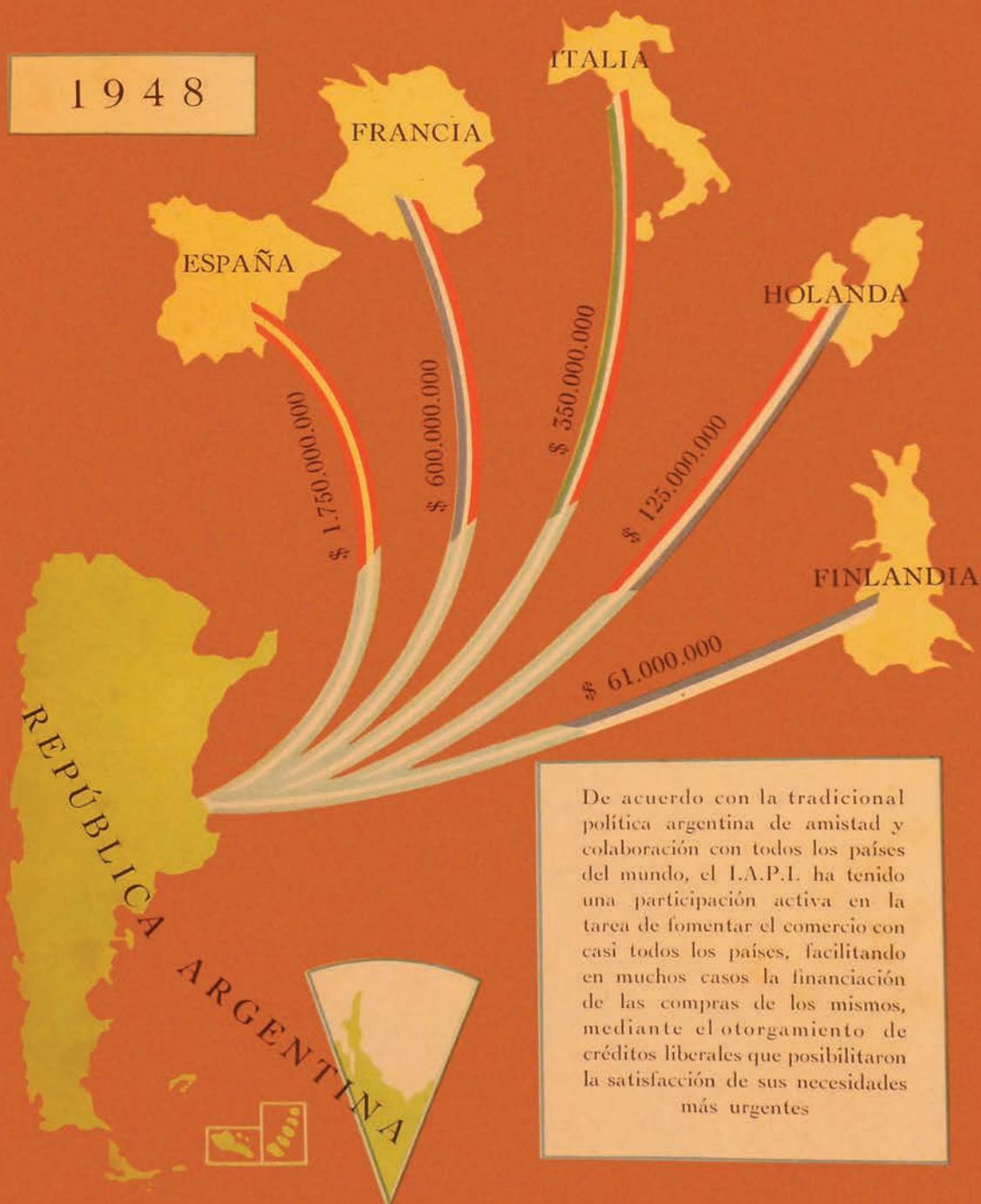
1949  
MARZO



El gobierno contribuyó al abaratamiento del costo de la vida acordando subsidios al consumo interno de productos de primera necesidad, subvencionando diferencias de salarios en la recolección de las cosechas y en el funcionamiento de ciertas industrias.

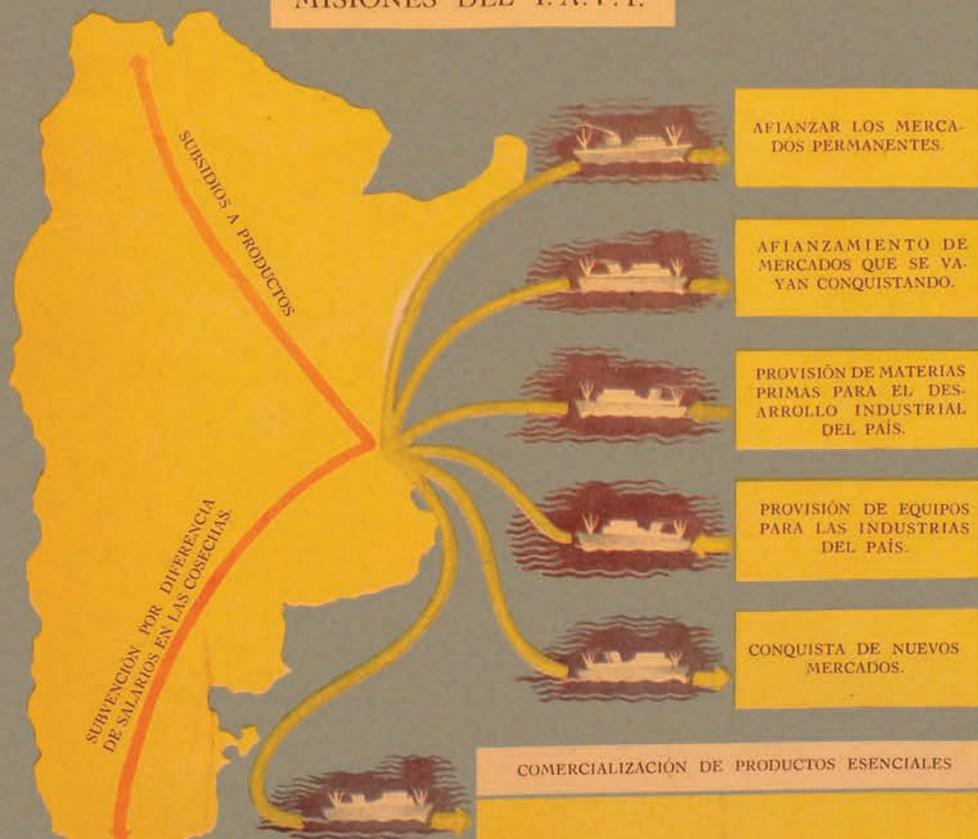
# OTORGAMIENTO DE CRÉDITOS AL EXTERIOR

1948



De acuerdo con la tradicional política argentina de amistad y colaboración con todos los países del mundo, el I.A.P.I. ha tenido una participación activa en la tarea de fomentar el comercio con casi todos los países, facilitando en muchos casos la financiación de las compras de los mismos, mediante el otorgamiento de créditos liberales que posibilitaron la satisfacción de sus necesidades más urgentes

## MISIONES DEL I. A. P. I.



### COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS ESENCIALES



ES EL ESTADO QUE HOY COMPRO PARA LUEGO DISTRIBUIR LA GANANCIA ENTRE LOS ARGENTINOS. ESA ES LA DIFERENCIA QUE TIENE ESTE "MONOPOLIO" CON LOS MONOPOLIOS INTERNACIONALES QUE GANAN PARA LA BANCA INTERNACIONAL EN PERJUICIO DE LOS ARGENTINOS.



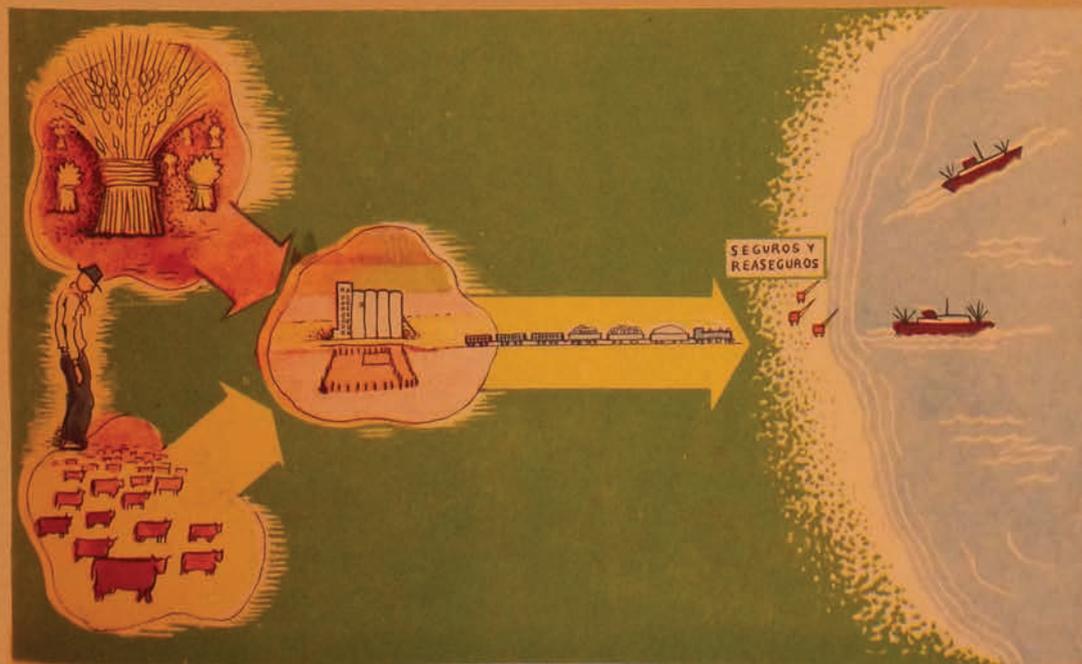
## COMPLEMENTO INDISPENSABLE

Como se viene observando, el Plan de Gobierno tiene la finalidad de concretar definitivamente el bienestar de cerca de diecisiete millones de habitantes y de cuantos quieran poblar nuestra pródiga tierra al amparo de una legislación humana y generosa.

Por ello hemos hecho un Banco Central para los argentinos al mismo tiempo que nos libramos de la explotación de los monopolios.

Pero estos dos hechos no pueden por sí solos completar ya nuestra Independencia Económica. Es preciso todavía nacionalizar el sistema de comercialización de nuestra riqueza, que en manos extrañas al Estado, podría anular las ventajas de aquellas dos medidas.

TODO ESTE SISTEMA ERA EXTRANJERO HASTA 1943



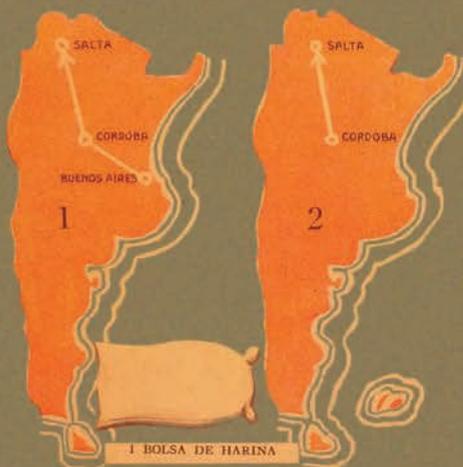
# NACIONALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS



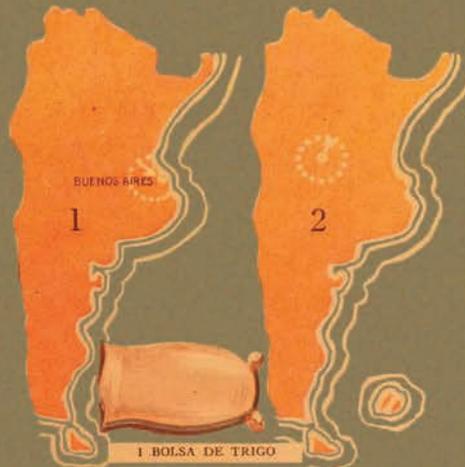
Para afirmar la soberanía, fundamentar la independencia económica y brindar a los argentinos todos los beneficios de nuestra pródiga tierra, el Estado nacionalizó los servicios públicos que ahorran a la Nación más de \$ 2.500.000.000 por año, que antes salían del país, y que hoy quedan para que los disfruten todos los argentinos.

## FERROCARRILES DE EXPLOTACIÓN Y NO DE FOMENTO

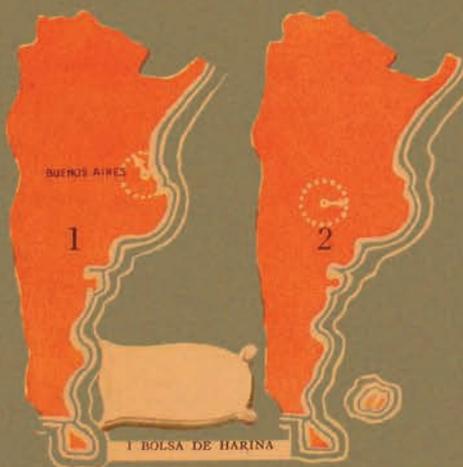
Véase cómo los ferrocarriles en manos extranjeras podían matar industrias o desarrollar más unas zonas del país en perjuicio de otras.



Transporte 1 (1.600 km.)..... \$ 2,06  
 Transporte 2 (860 km.)..... \$ 2,53  
 El molino de Córdoba debe cerrar, como cerraron casi todos. La política era sacar el molino de la zona triguera para pagar flete dos veces.



Transporte 1 (100 km.)..... \$ 4,97  
 Transporte 2 (100 km.)..... \$ 6,55  
 El molino que no esté en Buenos Aires debe cerrar y así ocurrió.



Transporte 1 (100 km.)..... \$ 5,95  
 Transporte 2 (100 km.)..... \$ 7,56  
 El molino debe estar en Buenos Aires, como están casi todos.



1. Plomo en bruto \$ 32 la tonelada  
 2. Plomo en bruto \$ 22 la tonelada  
 La extracción de plomo de Jujuy debe cesar porque es antieconómica.

Como se vé, la tarifa incide directamente en el desarrollo armónico o inarmónico de un país.

## LA TARIFA FERROVIARIA PUEDE IMPEDIR EL DESARROLLO RACIONAL DE UN PAÍS

### PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

HACIENDA 	25 TONELADAS	SU TRANSPORTE	\$ 366,19
MAIZ 	25 TONELADAS	EN FERROCARRIL	\$ 1.077,50
TRIGO 	25 TONELADAS	CADA 1000 KILÓMETROS	\$ 1.268,00

### PRODUCTOS PARA INDUSTRIALES O INDUSTRIALIZADOS

COMBUSTIBLES LIQUIDOS 	25 TONELADAS	SU TRANSPORTE	\$ 1.137,75
AZUCAR 	25 TONELADAS	EN FERROCARRIL	\$ 2.009,50
CUEROS 	25 TONELADAS	CADA 1000 KILÓMETROS	\$ 3.210,00
LINO 	25 TONELADAS		\$ 1.544,00

### PRODUCTOS DE CONSUMO INTERNO DE NUESTRO PAÍS

VINO 	25 TONELADAS		\$ 1.263,75
CONSERVAS 	25 TONELADAS	SU TRANSPORTE	\$ 2.263,50
ARTICULOS DE ALMACEN 	25 TONELADAS	EN FERROCARRIL	\$ 33.209,00
ARTICULOS DE TALABARTERIA 	25 TONELADAS	CADA 1000 KILÓMETROS	\$ 3.994,50
TEJIDOS O TABACO 	25 TONELADAS		\$ 4.304,50

ASÍ SE MATARON INDUSTRIAS, SE CREARON ZONAS DE PRIVILEGIO, SE AISLARON OTRAS, SE INMOVILIZARON POBLACIONES, SE ANULARON PUERTOS Y SE AHOGARON CULTIVOS



## CUÁNTO SE PAGÓ POR LOS FERROCARRILES Y QUÉ COMPRENDIÓ SU COMPRA

SU COSTO ASCENDIÓ A  
\$ 2.029.500.000

Para tener una idea sobre si lo que el país ha pagado por los ferrocarriles extranjeros es elevado, véanse estos cálculos estimativos:

82.000 Km. de alambrado, tendido y en perfectas condiciones. De él sólo se señala el precio de sus postes: ¡\$ 1.00 por unidad y a 100 postes por Km.!:



\$ 8.200.000

Debe tenerse en cuenta que con el importe que estimamos no se paga ni el flete de los materiales empleados.

2.000.000 de metros cuadrados de galpones a ¡\$ 150 el metro cubierto!:



\$ 300.000.000

Este precio es una estimación tan baja que exime de todo comentario.

1.000.000 de metros cuadrados de edificios, de estaciones, de casas para empleados, dependencias, etc., a ¡\$ 300 el metro cubierto!:



\$ 300.000.000

En este cálculo puede considerarse que se ha tenido en cuenta como máximo un tercio del valor real.

3.000.000 de metros cuadrados de terreno en la Capital Federal y Gran Buenos Aires a ¡sólo \$ 300 el metro cuadrado!:



\$ 900.000.000

A este precio, es evidente, que no se encuentran terrenos en el Gran Buenos Aires.

4.720.950.000 m<sup>2</sup> de terreno en todo el país, a lo largo de los 24.453 Km. de vías a ¡\$ 0,20 el m<sup>2</sup>!:



**\$ 944.190.000**

El cálculo es bastante bajo teniendo en cuenta que estos terrenos atraviesan grandes ciudades.

49.000.000 de metros de rieles o sean 2.450.000 toneladas de hierro (50 kg. por metro) a ¡\$ 150 la tonelada!:



**\$ 367.500.000**

A \$ 150 la tonelada, no se consigue ni hierro viejo para fundir.

30.000 Km. de líneas telegráficas de varios hilos con todas sus instalaciones técnicas a ¡\$ 1.000 el Km.!:



**\$ 30.000.000**

El cálculo estimativo formulado es muy inferior al valor real.

39.000.000 de durmientes a ¡\$ 2.00 cada uno!:



**\$ 78.000.000**

Todos sabemos que el precio de los durmientes es muy superior al consignado.

El valor del terreno, los rieles, las líneas telegráficas, los durmientes, los postes de alambrados, los galpones y algunos edificios menores señalados acá, a precios irrisoriamente bajos, representan un total de \$ **2.927.890.000**

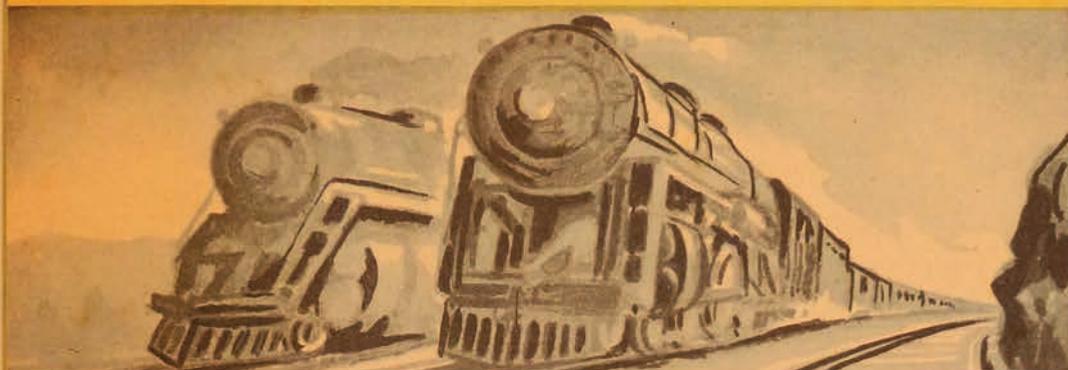
Por los ferrocarriles y empresas subsidiarias se pagó un total de \$ **2.029.500.000**

Lo que significa que se ha pagado de menos \$ **898.390.000**

¿A qué precio entonces se ha adquirido todo el material ferroviario si ya lo señalado excede lo pagado en cerca de \$ 900.000.000?

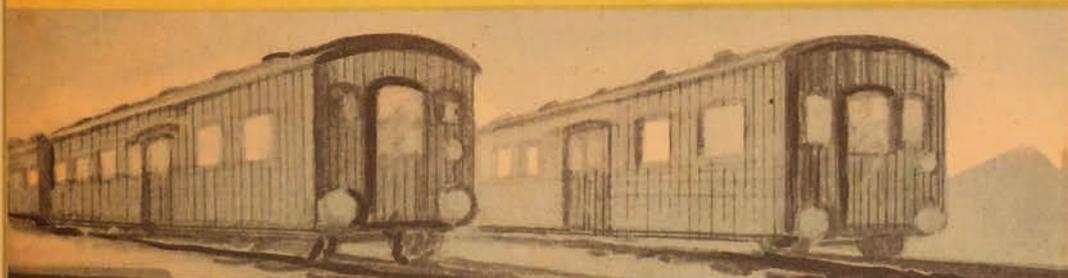
Veamos a continuación cuál es ese material que prácticamente puede considerarse como regalado.

HE AQUÍ EL MATERIAL FERROVIARIO ADQUIRIDO  
QUE, DE ACUERDO A LOS CÁLCULOS ANTERIORES,  
HABRÍA RESULTADO GRATIS.



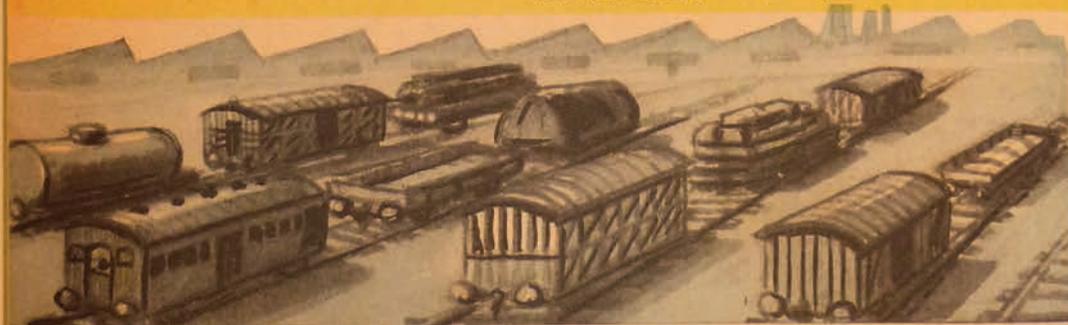
2512 locomotoras

El primer ferrocarril que corrió en nuestro país fué el Oeste, inaugurado el 29 de agosto de 1857. Se constituyó con capital argentino y bajo la dirección de argentinos.



443 coches eléctricos

En 1885 las tarifas ferroviarias eran éstas:  
F. C. O. (Argentino) 1ª clase \$ 0.056 por Km; 2ª \$ 0.024.  
F. C. S. (Extranjero) 1ª clase \$ 0.050 por Km; 2ª \$ 0.052.



Más de 60.000 vagones de diversos tipos

En 1865 este ferrocarril llegó a Mercedes. En el balance de 1866 en el F. C. O. (Argentino) las entradas sumaron \$ 13.000.000 y los gastos \$ 7.500.000. En consecuencia la ganancia fué de \$ 5.500.000. Ese mismo año los pasajes costaban: Por el Oeste (Argentino) a Moreno 38 Km, 1ª \$ 50.00, 2ª \$ 21.00. Por el Sud (Extranjero), a S. Vicente 40 Km, 1ª \$ 45.00, 2ª \$ 30.00.

MILLONES DE TONELADAS DE HIERRO DE LOS  
PUENTES A LO LARGO DE LAS VÍAS FÉRREAS.



VARIOS EDIFICIOS DE ESTACIONES MONUMENTALES  
COMO LA ESTACIÓN PRESIDENTE PERÓN,  
CONSTITUCIÓN, ETC.



CON ESTO TODAVÍA NO SE HA DICHO TODO LO QUE  
SE HA ADQUIRIDO CON LA COMPRA DE LOS FERRO-  
CARRILES.

SIN EMBARGO, YA PODEMOS VER QUE EL VALOR  
REAL ESTÁ MUY POR ENCIMA DEL COSTO DE LOS  
ELEMENTOS NACIONALIZADOS.

VEAMOS ALGO DE LAS EMPRESAS SUBSIDIARIAS QUE  
TAMBIÉN INCLUYE LA COMPRA Y QUE DE ACUERDO  
A LOS CÁLCULOS QUE HEMOS OFRECIDO, HAN PASADO  
A PODER DE LA NACIÓN, SIN COSTAR NADA, POR LO  
QUE BIEN PUEDE AFIRMARSE QUE TODO ESTO HA  
SIDO REGALADO AL PAÍS.



EMPRESAS EN LAS CUALES EL ESTADO TIENE UNA PARTICIPACIÓN  
MERCED A LA ADQUISICIÓN DE LOS FERROCARRILES



Empresas eléctricas de Bahía Blanca.  
Capital \$ 10.000.000.- Propiedad del  
Estado \$ 1.400.000.



Depósitos Frigoríficos de San Juan S. A.



Compañía de Muelles y Depósitos del  
Puerto de La Plata S. A.



Compañía de Tierras y Hoteles de  
Alta Gracia. Capital \$ 1.000.000.-  
Propiedad del Estado \$ 110.000.-



Frigorífico de Productores de Uva de  
exportar. Congelación de frutas. Capital  
\$ 568.614,60.- Propiedad del Estado  
\$ 124.981,12.-



Compañía Internacional de Transportes  
Automóviles. Transporte de pasajeros.



Compañía de Transportes Expreso Villa-  
longa S. A. Servicios combinados con  
los ferrocarriles. Transportes de cargas,  
encomiendas, equipajes, mudanzas, etc.



El Cóndor S. A. Servicio de pasajeros  
entre Buenos Aires, Mar del Plata y  
Miramar.

EMPRESAS QUE PASARON A SER PROPIEDAD DEL ESTADO  
CON LA ADQUISICIÓN DE LOS FERROCARRILES.



Fomento del Norte Argentino Agrícola  
Ganadera e Inmobiliaria. Capital  
\$ 1.000.000.



Sociedad de Aguas Corrientes de Bahía  
Blanca. Suministro de Agua.



Sociedad de Consumo Ramos Generales.



Transportes Cordilleranos S. R. L.



Transportes Regionales Argentinos  
S. R. L.



Compañía de Transportes del Litoral  
S. A.



Ferrocarrilera de petróleo. Explotación  
de petróleo, alínes y derivados.

La Administración del F. C. O. recorría  
292 Km y daba el 9 % de interés, con  
tarifas más reducidas que las de todos  
los ferrocarriles sudamericanos y con ma-  
yor puntualidad en el servicio.

El 28 de abril de 1890 venden el F. C. O.  
¿Por qué se vendió?

El F. C. O. en los 28 años que fué argen-  
tino dió un rendimiento medio anual del  
7,25 %.

EMPRESAS QUE PASARON A SER PROPIEDAD DEL ESTADO  
CON LA ADQUISICIÓN DE LOS FERROCARRILES.



Edificio Paseo Colón 185  
Su valor asciende a \$ 4.117.400



Distribuidora Nacional de Frutas  
Capital: \$ 3.000.000



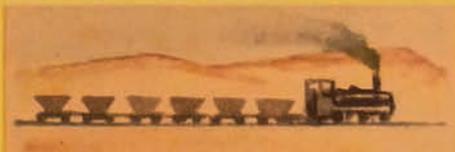
Frigorífico y Mercado del Once.



Dock Sur. Actividades portuarias.



Hoteles Sudamericanos.

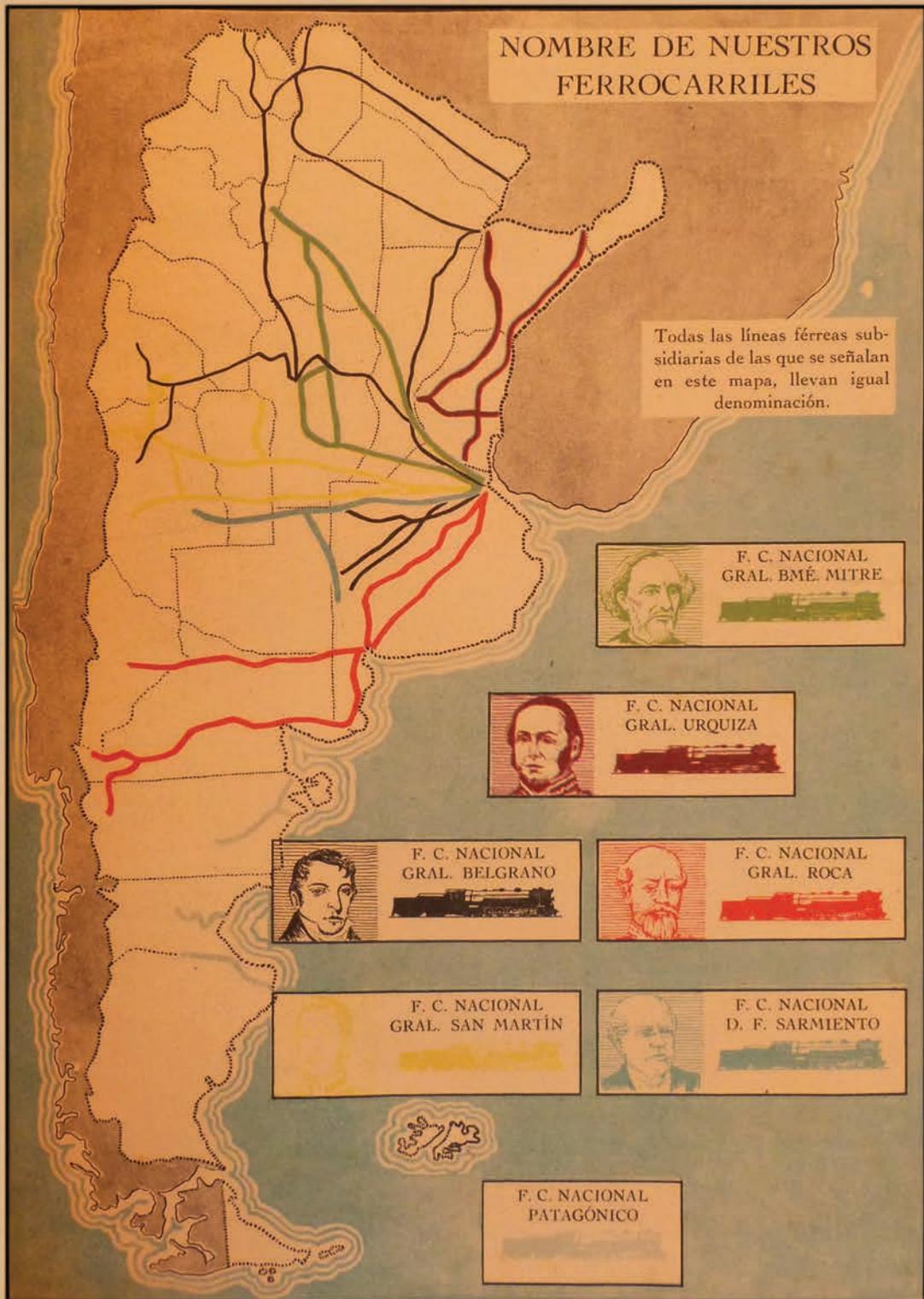
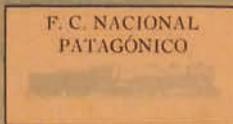
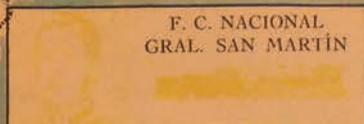


Líneas económicas Decauville.

Todos los elementos que hemos ido especificando y que pertenecían a empresas extranjeras, hoy son argentinos. Todo costó \$ 2.029.500.000.- pero el mismo día de la compra valía más y hoy ese valor ha aumentado hasta cifras insospechadas. Se prueba así, que la nacionalización de los ferrocarriles, que comprende todo el sistema ferroviario y más de 17.000 propiedades anexas, no solamente significó una etapa fundamental en la obra de recuperación nacional, sino que además resultó una operación comercial sumamente ventajosa.

## NOMBRE DE NUESTROS FERROCARRILES

Todas las líneas férreas subsidiarias de las que se señalan en este mapa, llevan igual denominación.



# LOS CAPITALES EXTRANJEROS

1943



Todos los días del año salían del país alrededor de \$ 2.000.000 para pagar los intereses de capitales extranjeros (deuda externa - reaseguros - transportes - teléfonos, etc.). Era dinero que perdíamos.

1948



Con el pago de la deuda externa y la nacionalización de los servicios públicos, ese dinero queda en la Argentina para beneficio de todos sus habitantes.

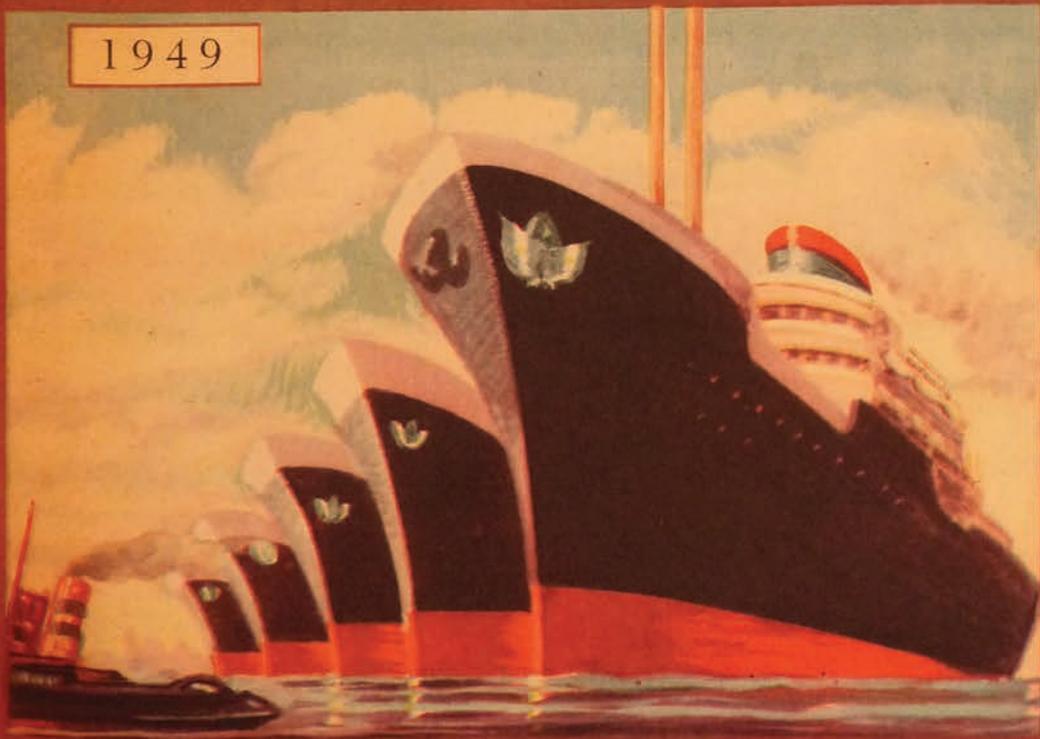
## CREACIÓN DE LA FLOTA MERCANTE DE ULTRAMAR

1943



Nuestra producción era en gran parte transportada en barcos extranjeros.

1949

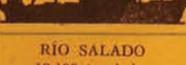
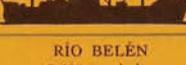
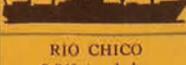
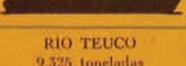
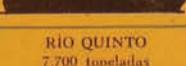
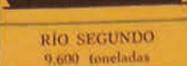


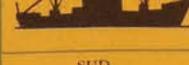
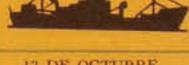
Una poderosa flota de ultramar argentina con 162 barcos está capacitada para transportar casi toda nuestra producción de exportación.

HE AQUÍ LO QUE SE HA HECHO DE 1943 A 1949  
 POR NUESTRA FLOTA MERCANTE DE ULTRAMAR



BARCO "PRESIDENTE PERÓN"

Misto  RÍO TUNUYÁN 8.500 toneladas	Misto  RÍO PARANÁ 12.890 toneladas	Misto  RÍO DULCE 7.853 toneladas	Misto  RÍO AGUAPEY 10.951 toneladas	Misto  RÍO DESEADO 7.699 toneladas
Misto  RÍO GALEGOS 2.632 toneladas	Misto  RÍO CHUBUT 8.382 toneladas	Misto  RÍO DIAMANTE 9.345 toneladas	Misto  RÍO BLANCO 4.470 toneladas	Misto  RÍO SANTIAGO 3.400 toneladas
Misto  RÍO IGUAZU 5.588 toneladas	Misto  RÍO JÁCHAL 8.500 toneladas	Misto  RÍO BELGRANO 8.400 toneladas	Misto  RÍO JURAMENTO 6.440 toneladas	Misto  RÍO GUALEGUAY 9.325 toneladas
Misto  RÍO COLORADO 9.306 toneladas	Misto  RÍO NEUQUÉN 8.904 toneladas	Misto  RÍO ARAZA 11.024 toneladas	Misto  RÍO PRIMERO 9.500 toneladas	Misto  RÍO CUARTO 7.700 toneladas
Misto  RÍO SALADO 12.100 toneladas	Misto  RÍO DE LA PLATA 8.500 toneladas	Misto  RÍO BELÉN 8.400 toneladas	Misto  RÍO CHICO 9.245 toneladas	Misto  RÍO ATUEL 11.055 toneladas
Misto  RÍO BERMEJO 8.400 toneladas	Misto  RÍO TEUCO 9.325 toneladas	Misto  RÍO QUINTO 7.700 toneladas	Misto  RÍO TERCERO 7.061 toneladas	Misto  RÍO SEGUNDO 9.600 toneladas

Mixto  RÍO MENDOZA 2.587 toneladas	Mixto  RÍO LUJÁN 2.500 toneladas	Mixto  RÍO SANTA CRUZ 4.931 toneladas	Mixto  RÍO SAN JUAN 2.600 toneladas	Mixto  RÍO CARCARAÑA 4.600 toneladas
Petrol  ASTRA II 6.770 toneladas	Frigorif.  RÍO QUEQUÉN 5.400 toneladas	Pasajero  BUENOS AIRES 10.844 toneladas	Pasajero  CÓRDOBA 10.844 toneladas	Pasajero  CORRIENTES 11.500 toneladas
Pasajero  ENTRE RÍOS 10.844 toneladas	Pasajero  MENDOZA 10.844 toneladas	Pasajero  SALTA 11.500 toneladas	Pasajero  SANTA FE 10.844 toneladas	Pasajero  TUCUMÁN 10.844 toneladas
Mixto  B. D. T. N° 5 1.000 toneladas	Mixto  B. D. T. N° 6 1.000 toneladas	Mixto  " CHACO 1.950 toneladas	Mixto  PÁMPA 1.950 toneladas	Frigorif.  RÍO SANTIAGO 3.796 toneladas
Mixto  USHUAIA 10.800 toneladas	Mixto  ARRIERO 10.760 toneladas	Mixto  ARTILLERO 15.255 toneladas	Carga  AUSTRALIA 1.058 toneladas	Mixto  CORACERO 15.255 toneladas
Mixto  CAMPERO 10.869 toneladas	Carguero  DUBLIN 1.080 toneladas	Mixto  EDIMBURGO 1.080 toneladas	Mixto  FORMOSA 7.865 toneladas	Mixto  FLETERO 10.869 toneladas
Carguero  GLORIOSO 1.347 toneladas	Mixto  GRANADERO 10.869 toneladas	Mixto  HORNERO 10.869 toneladas	Mixto  LANCERO 15.255 toneladas	Mixto  MARINERO 10.869 toneladas
Mixto  MÉJICO 1.105 toneladas	Carguero  MISIONES 8.080 toneladas	Mixto  NAVIERO 10.869 toneladas	Carguero  NORTE 6.880 toneladas	Mixto  OVERO 10.869 toneladas
Mixto  PARANÁ 4.876 toneladas	Mixto  RECERO 10.778 toneladas	Carguero  SUD 2.590 toneladas	Carguero  ZELANDIA 1.058 toneladas	Petrol  12 DE OCTUBRE 9.797 toneladas
Petrol  F. AMEGHINO 10.100 toneladas	Petrol  GRAL. MOSCONI 2.570 toneladas	Petrol  ING. HUERGO 5.526 toneladas	Petrol  MIN. FRERS 11.548 toneladas	Petrol  MIN. LOBOS 6.008 toneladas

Petrol.  SAN ANTONIO 17.300 toneladas	Petrol.  SAN CLEMENTE 3.160 toneladas	Petrol.  SAN JORGE 11.617 toneladas	Petrol.  SAN JULIÁN 16.725 toneladas	Petrol.  SAN JOSÉ 17.800 toneladas
Petrol.  SAN MATÍAS 7.500 toneladas	Petrol.  SAN SEBASTIÁN 4.039 toneladas	Petrol.  13 DE DICIEMBRE 11.248 toneladas	Carga  CEIBO 11.724 toneladas	Misto  AVILES 3.992 toneladas
Carga  MARGARITA 600 toneladas	Carga  GASESTADO 853 toneladas	Carga  CHACO 7.780 toneladas	Misto  BETTY RYAN 9.960 toneladas	Misto  MABEL RYAN 9.960 toneladas
Carga  QUEQUÉN 300 toneladas	Carga  CIUDAD DEL CABO 6.500 toneladas	Misto  EL GAUCHO 9.720 toneladas	Carga  SANTA ELENA 580 toneladas	Carga  GRAL. SAN MARTÍN 12.736 toneladas
Carga  AMERICANO 1.248 toneladas	Carga  ARGENTINO 5.350 toneladas	Misto  ASTURIANO 2.946 toneladas	Misto  JOSÉ MENÉNDEZ 4.570 toneladas	Carga  SANTA MARÍA 650 toneladas
Carga  ESTRELLA AUSTRAL 4.000 toneladas	Carga  ATLÁNTICO 750 toneladas	Carga  ALTAMAR 4.500 toneladas	Carga  BAHÍA BLANCA 950 toneladas	Carga  CHUBUT 1.150 toneladas
Carga  ESTE 1.440 toneladas	Carga  LUCHO III 700 toneladas	Carga  LUCHO IV 800 toneladas	Carga  NAVEMAR 5.800 toneladas	Carga  OESTE 2.010 toneladas
Carga  PATAGONES 550 toneladas	Carga  PLEAMAR 7.880 toneladas	Carga  RÍO GRANDE 1.480 toneladas	Carga  RÍO LIMAY 1.580 toneladas	Carga  DOÑA ROSA 2.500 toneladas
Carga  MARPLATENSE 2.200 toneladas	Carga  NOVILLO 1.450 toneladas	Carga  SPES 1.007 toneladas	Carga  MOGOTES 8.800 toneladas	Carga  SARANDÍ 846 toneladas
Carga  RECONQUISTA 8.888 toneladas	Carga  LUCHO 850 toneladas	Carga  LUCHO II 900 toneladas	Carga  SAN BENITO 6.000 toneladas	Carga  SAN JUAN BOSCO 6.000 toneladas

Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
				
BALLENERO I	BALLENERO II	BALLENERO III	BALLENERO IV	BALLENERO V
Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
				
BALLENERO VI	BALLENERO VII	BALLENERO VIII	BALLENERO IX	BALLENERO X
Carga	Carga	Carga	Carga	Carga
				
S. MARÍA DE LUJÁN 6.000 toneladas	SANTA MICAELA 6.000 toneladas	FRANCISCO ROCCO 1.000 toneladas	PASO DE M. GARCÍA 950 toneladas	TRÉBOL 800 toneladas
Carga	Carga	Carga	Misto	Carga
				
CANOPUS 6.000 toneladas	CURUPAYTY 650 toneladas	EL CUIS 3.557 toneladas	JUAN DE GARAY 5.500 toneladas	BAHIENSE 650 toneladas
Carga	Carga	Misto	Misto	Petrol.
				
SAN FRANCISCO 3.500 toneladas	RÍO NEGRO 900 toneladas	ERNESTO TORQUIST 9.647 toneladas	ARPÓN 6.547 toneladas	CAZADOR 9.000 toneladas
Petrol.	Petrol.	Petrol.	Petrol.	Petrol.
				
CONQUISTADOR 7.905 toneladas	EXPLORADOR 9.000 toneladas	LIBERTADOR 8.250 toneladas	POBLADOR 7.262 toneladas	JUVENAL 20.000 toneladas
Petrol.	Misto	La acción del Estado, intensamente preocupado en acrecentar nuestra riqueza, se evidencia claramente en la realidad actual, que ofrece una marina poderosa en manos de argentinos y al servicio exclusivo de los intereses de la Nación		Petrol.
				
TÁCITO 11.200 toneladas	17 DE OCTUBRE 8.500 toneladas	163 BUQUES 950.000 TONELADAS		RÍO PLATENSE 2.540 toneladas



BARCO "EVA PERÓN"

## EN CONSTRUCCIÓN



MIXTO  
8.300 toneladas



PETROLERO  
9.000 toneladas



PETROLERO  
18.400 toneladas



PETROLERO  
18.400 toneladas



PETROLERO  
18.400 toneladas



PETROLERO  
15.500 toneladas



PETROLERO  
15.500 toneladas



PETROLERO  
15.500 toneladas



PETROLERO  
15.500 toneladas



PETROLERO  
15.500 toneladas



PETROLERO  
15.500 toneladas



PETROLERO  
15.300 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



FACTORÍA  
32.000 toneladas



MIXTO  
7.000 toneladas



MIXTO  
7.000 toneladas



MIXTO  
7.000 toneladas



MIXTO  
8.700 toneladas



FRIGORIFICO  
2.500 toneladas



MIXTO  
7.700 toneladas



MIXTO  
7.700 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



BALLENERO  
3.120 toneladas



MIXTO  
8.500 toneladas

MÁS DE 315.000 TONELADAS EN CONSTRUCCIÓN  
EN INGLATERRA, HOLANDA, SUECIA E ITALIA.

Este nuevo impulso que el Estado da a nuestra marina mercante de ultramar, le fijará un puesto de enorme significación, abrirá para los productos argentinos todos los puertos del mundo y dirá con la extensión de sus servicios cuanto se ha agigantado un pueblo, bajo una guía segura, y con una fe que acrece cada día.

## ITINERARIOS DE NUESTROS BUQUES DE MAR

		Línea a E. U. de N. A.	27 barcos	256.631 toneladas
		Línea al Mediterráneo (Génova)	8 barcos	58.455 toneladas
		Línea al N. de Europa, Bélgica, Holanda, Inglaterra y Alemania	5 barcos	35.191 toneladas
		Línea al Caribe (Nueva Orleans)	2 barcos	10.188 toneladas
		Línea a la Costa Sur (Argentina)	50 barcos	207.362 toneladas
		Línea al Brasil	38 barcos	106.063 toneladas
		Línea al Caribe (Curaçao)	7 barcos	103.206 toneladas
		Línea al Mar del Norte (Amsterdam-Hamburgo)	4 barcos	36.703 toneladas
		Línea a Brasil - Lisboa-Boulogne-Londres	1 barco	9.760 toneladas
		Línea a Islas Georgias del Sur - Noruega - Inglaterra - Curaçao	2 barcos	16.194 toneladas
		Línea a Uruguay-Brasil-Sur Africa - Golfo Pérsico - India - Australia	2 barcos	19.920 toneladas
		Línea a Islas Georgias del Sur	10 barcos	3.800 toneladas
		Línea a Islas Canarias (Tenerife) Bélgica (Amberes)	1 barco	9.720 toneladas
		Línea Brasil-España-Italia	1 barco	5.500 toneladas
		Sin itinerario fijo	3 barcos	33.348 toneladas

Símbolo de paz, mensajera de concordia, expresión elocuente de la generosidad de la tierra argentina, la bandera azul y blanca, encumbrada en lo alto de los mástiles de nuestra marina, ondea en todos los puertos del mundo, donde su presencia jamás es resistida porque es segura prenda de amistad que inspira respeto, que provoca admiración, que obliga a la reciprocidad.

## CREACIÓN Y DESARROLLO DE NUESTRA FLOTA FLUVIAL

1943:

Red fluvial explotada por empresas privadas.

Transportes escasos y caros.

Guerra 1939 - 1945 resta al país la entrada de materias primas, combustibles, materiales y productos manufacturados procedentes del exterior.

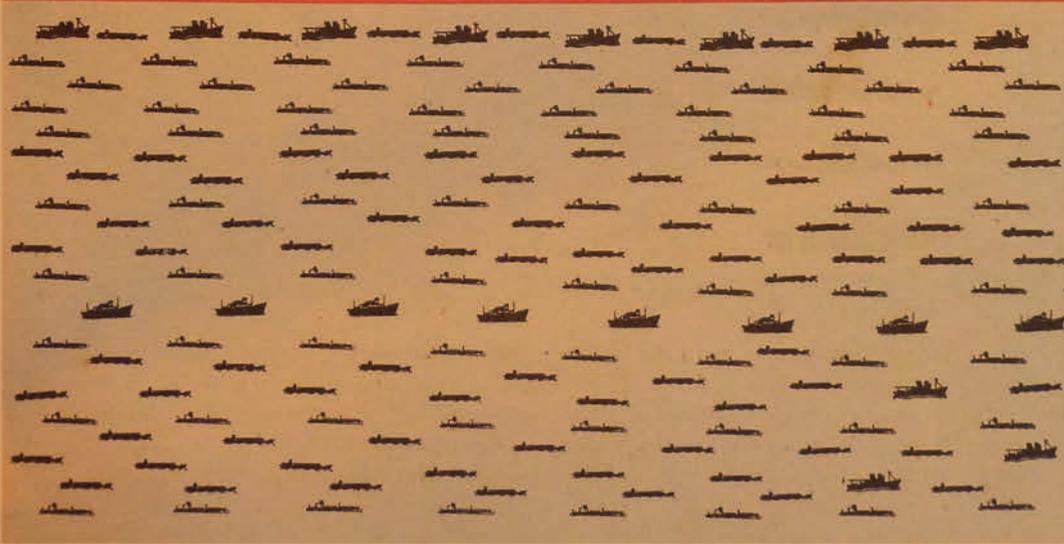
La adaptación de nuestras industrias y la creación en nuestro país de otras nuevas para suplir la importación, origina una fuerte demanda de transportes en el interior del país.

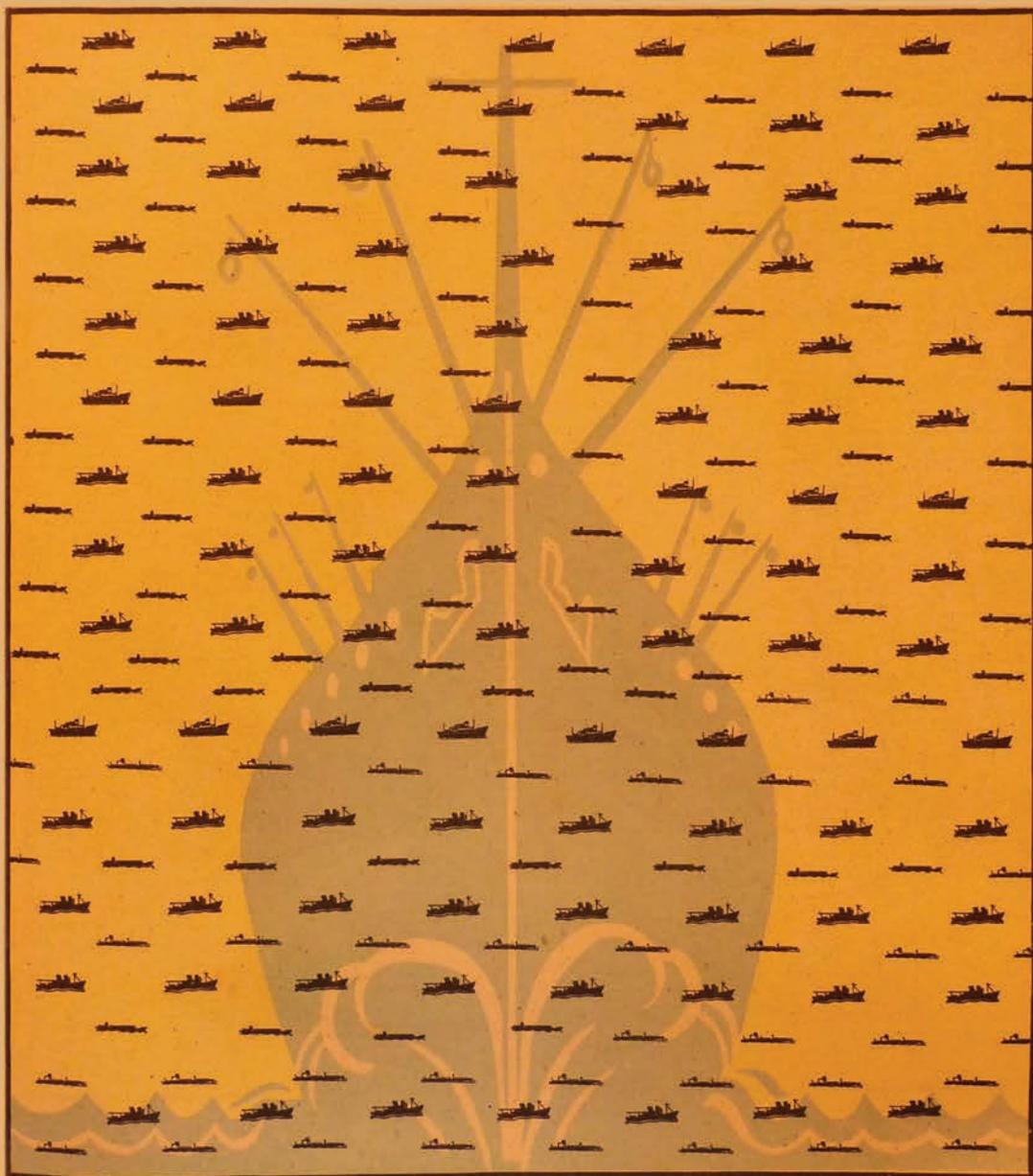
La falta de vagones, locomotoras, camiones, nafta, etc., aconsejan desviar la producción que fuera posible desde el Norte y Noroeste argentino hacia los ríos de la mesopotamia para que ellos lleguen desde los centros de producción a los de consumo.

Para ello eran insuficientes las embarcaciones particulares que servían ese tráfico fluvial.

1944:

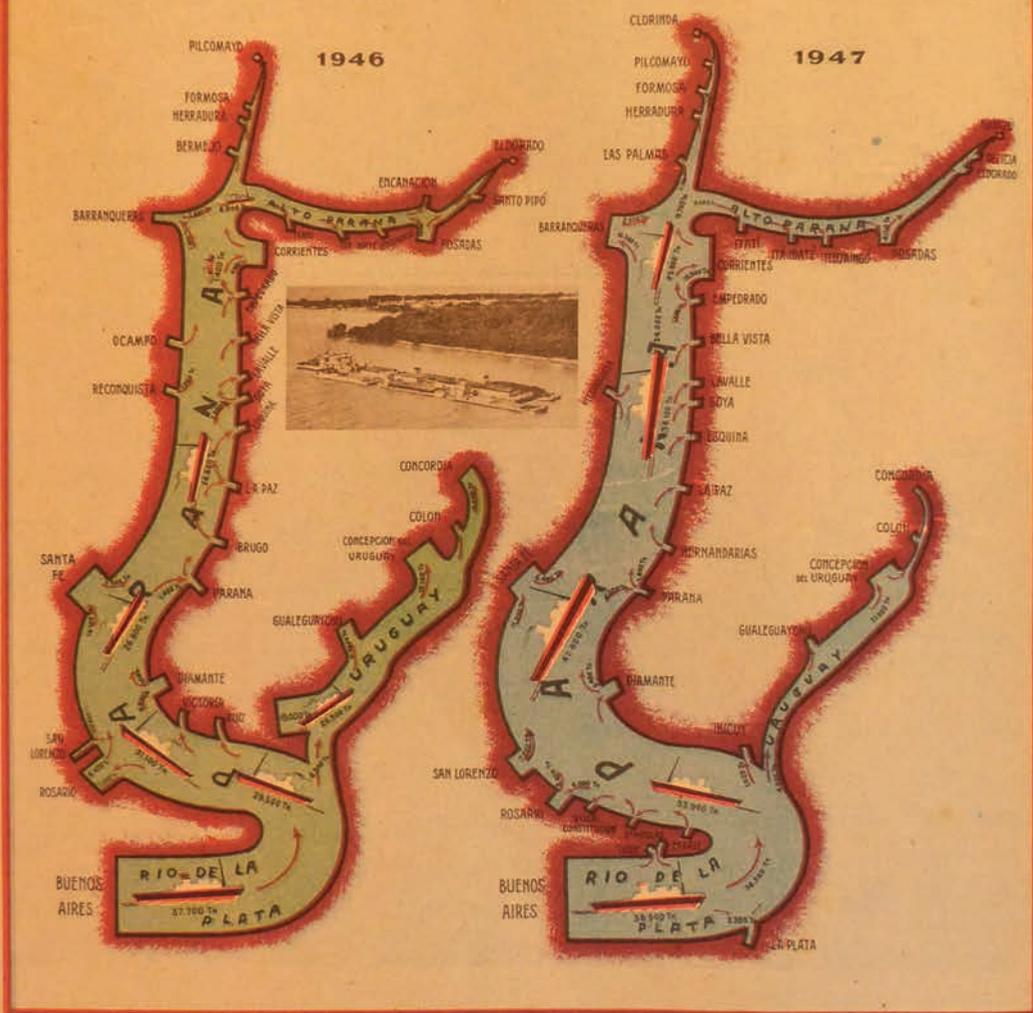
Esa necesidad da origen en 1944 a la creación de la Flota Fluvial del Estado.





La marina mercante argentina constituye una de las realidades más asombrosas del Gobierno de la Revolución. Está integrada por 1.198 barcos fluviales y 162 de ultramar, lo que significa tener navegando cerca de 1.500.000 toneladas, que cubren las necesidades internas y abastecen el enorme tráfico internacional. Hasta en el más lejano puerto del mundo es posible encontrar hoy un barco argentino, con la bandera azul y blanca al tope, cargado de ricos productos de nuestra tierra, que van destinados a países amigos con los cuales estrechamos los vínculos amistosos y comerciales. Si sumamos al tonelaje mencionado el de los barcos en construcción, tenemos más de 1.700.000 toneladas, realidad magnífica de una actividad comercial esencialmente civilizadora.

## TRÁFICO ASCENDENTE



En la navegación de río el transporte de cargas a granel o en bolsas o fardos en grandes partidas, resulta más económico si se utilizan convoyes formados por varias chatas o barcazas sin motor conducidos por un buque o remolcador con motor. Hasta 1945 nuestros ríos sólo fueron surcados por convoyes del sistema clásico: el buque con motor llevando una o dos chatas amarradas a sus costados y una o dos a remolque detrás, en larga fila. En cada chata es necesario, para navegar así, contar con timón, anclas, luces y tripulantes. Además, por la profundidad y ancho de



los pasos, un convoy de esa naturaleza no puede llevar más de 1.500 o como máximo 2.000 toneladas de carga.

Rompiendo con la rutina, la flota fluvial ha adoptado el sistema americano de convoyes a empuje: las barcazas no tienen ni motor ni timón ni anclas ni tripulantes, van todas juntas firmemente amarradas, y el remolcador, colocado detrás, las empuja. Así se pueden llevar 10 o más barcazas con 6 a 8.000 toneladas de carga, lo que equivale a más o menos 14 trenes, con un máximo de economía.



# OBRAS PORTUARIAS

## 1943 - 1949



TOTAL INVERTIDO  
En  
OBRAS PORTUARIAS

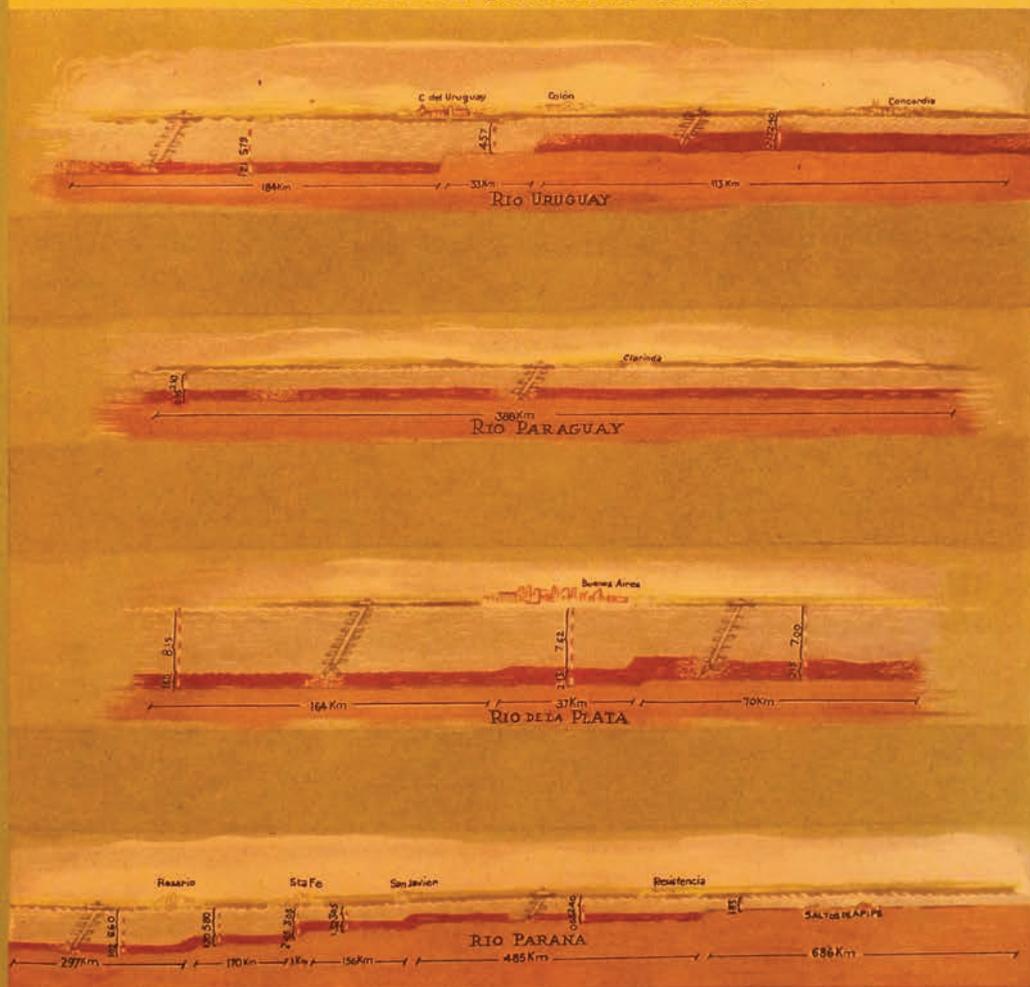
109.603.000



PERSONAL  
OBRERO  
EMPLEADO  
EN LAS  
MISMAS



PROFUNDIDADES EXISTENTES Y A OBTENER MEDIANTE  
EL PLAN DE GOBIERNO 1947-1951



Los trabajos de dragado para la conservación de las profundidades necesarias para la navegación en las distintas rutas de acceso a los puertos del litoral marítimo y del sistema fluvial, se han realizado con la máxima intensidad compatible con el estado actual del plantel flotante de la reparación, dándose preferencia a las vías de navegación de ultramar teniendo en cuenta el incremento del tráfico experimentado últimamente.

La adquisición del nuevo plantel flotante de dragado ha sido realizada no sólo para renovar el actual, sino para encarar el programa de obtención de mayores profundidades en las rutas navegables y acceso a los puertos marítimos y fluviales.

# PLANTEL FLOTANTE *de* DRAGADO

( POTENCIA )

DRAGAS A CANGILONES • AUTOPROPULSORAS A SUCCION • SIN PROP. CON DISPOSITIVO CORTADOR

1943



19 UNIDADES

CON 4030 H.P.

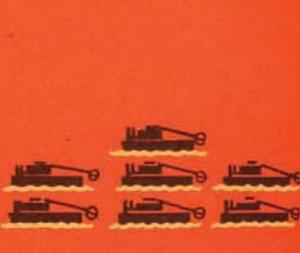
1943



14 UNIDADES

CON 16.670 H.P.

1943



7 UNIDADES

CON 2890 H.P.

1947



22 UNIDADES

CON 5255 H.P.

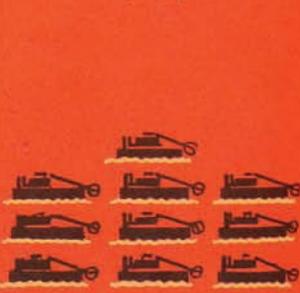
1947



16 UNIDADES

CON 26.870 H.P.

1947



10 UNIDADES

CON 13.125 H.P.

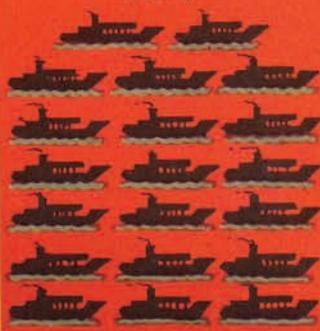
1951



21 UNIDADES

CON 5370 H.P.

1951



20 UNIDADES

CON 43.250 H.P.

1951

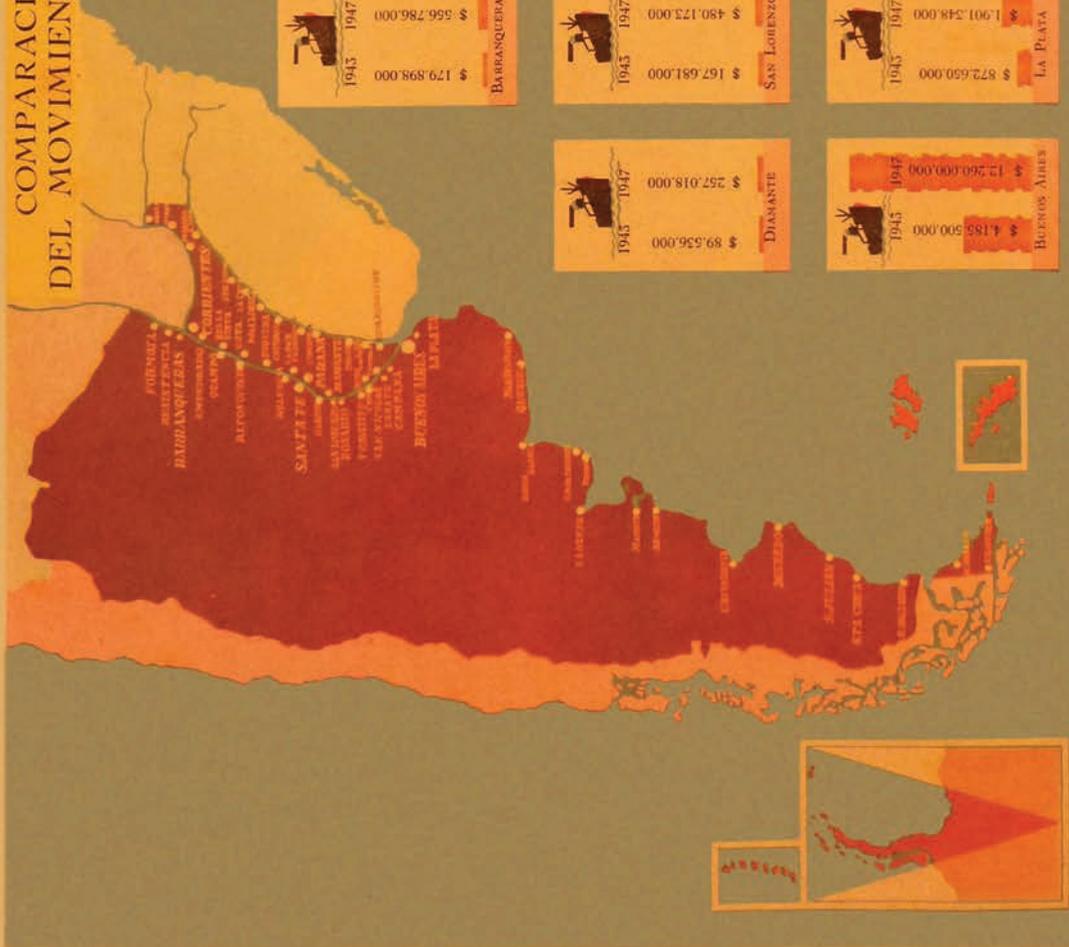


24 UNIDADES

CON 34.520 H.P.

# COMPARACIÓN ENTRE LOS VALORES DEL MOVIMIENTO PORTUARIO EN 1943 Y 1947

La habilitación de nuevos servicios portuarios y de transporte unido al vigoroso impulso de la economía del país, ha permitido multiplicar el tráfico de mercaderías, tanto por los puertos que sirven al comercio internacional como por los que se utilizan para el intercambio interno.



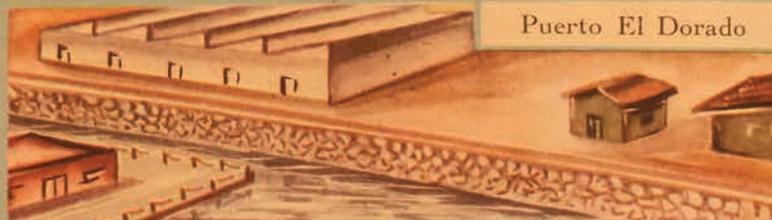
Provincia	1943	1947
BARRANQUERAS	\$ 179.898.000	\$ 556.786.000
BUENOS AIRES	\$ 4.185.500.000	\$ 12.560.000.000
CORDOBA	\$ 182.976.000	\$ 417.849.000
CORRIENTES	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
ENTRE RIOS	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
FORMOSA	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
GUIBUERNO	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
LA PLATA	\$ 872.650.000	\$ 1.901.348.000
LA RIOJA	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
MAR DEL PLATA	\$ 32.173.000	\$ 76.142.000
MENDOZA	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
MISIONES	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
NEUQUEN	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
OLAVO RICARDO	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
PARANA	\$ 80.167.000	\$ 223.200.000
ROSARIO	\$ 566.710.000	\$ 2.295.994.000
SANTA FE	\$ 255.247.000	\$ 715.638.000
SAN CARLOS	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
SAN LORENZO	\$ 167.681.000	\$ 480.173.000
SANTA CRUZ	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
SANTIAGO DEL ESTERO	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
SARANDI	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
TUCUMAN	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
UNION COMERCIAL	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
ZARATE	\$ 193.050.000	\$ 433.843.000
CAMPANA	\$ 116.483.000	\$ 317.523.000
OTROS PUERTOS	\$ 2.790.000.000	\$ 6.000.000.000
DIAMANTE	\$ 89.636.000	\$ 257.018.000

## NACIONALIZACIÓN DE LOS PUERTOS



Puerto de San Nicolás

Puerto de ultramar con 300 m de muelles, embarcaderos con 8 secciones con 43 canaletas para embolsado y 8 tubos para granel; 18 depósitos con 25.917 ton; 16 silos con 6.800 ton; 8 elevadores; 3 grúas y 3 locomotoras.



Puerto El Dorado

Puerto fluvial con 110 metros de plano inclinado; 5 galpones con 915 m<sup>2</sup>; 1 pontón embarcadero flotante de 12.20 m × 9.10 m calado 1.50; casillas, etc.



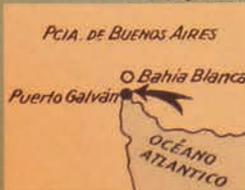
Puerto de Zárate

Puerto de ultramar con muelle de madera de 238.50 metros de largo, 1 galpón para almacenaje de 743 m<sup>2</sup> de superficie cubierta, vías férreas, casillas, etc.



Puerto A° Parejas

Puerto de ultramar con muelle de hormigón de 300 metros de largo, 2 depósitos con 5.310 m<sup>2</sup> de superficie cubierta, 5 grúas móviles de 1½ toneladas de fuerza cada una.



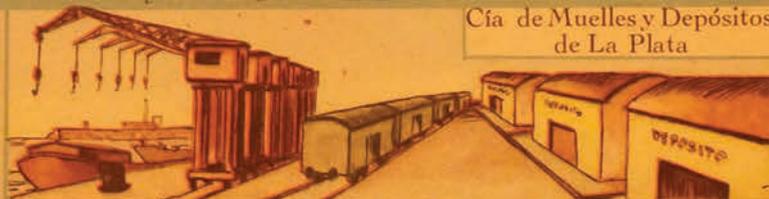
Puerto Galván

Puerto de ultramar con 60 guinches, 8 depósitos (3 tanques de petróleo), 1.250 metros de muelle y 49 kilómetros de vías férreas.



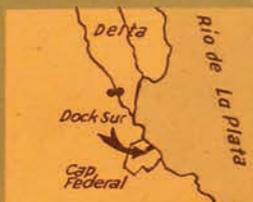
Puerto Ing. White

Importante puerto de ultramar con 31 guinches, un gran depósito, 2.500 m. de muelles y 20 km. de vía férrea.



Cía de Muelles y Depósitos de La Plata

Puerto de ultramar con 8 guinches, 11 depósitos, 2.500 m. de muelles y 49 km. de vía férrea.



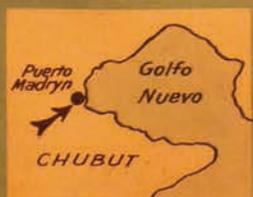
Dock Sur

Importante sector del Puerto de la Capital Federal con 38 guinches, 6 depósitos, 3.000 m. de muelles y 63 km. de vía férrea.



Puerto del Tigre (San Isidro)

Pequeño puerto con depósitos.



Puerto Madryn

Pequeño puerto con depósitos.



Puerto Bajada Grande

Es el puerto natural de la ciudad de Paraná con vía férrea y embarcadero.



Puerto fluvial en el Paraná con 6 guinches, 8 depósitos y 160 m. de muelle



Importante puerto de ultramar con 12 guinches, 1 depósito y 1.800 m. de muelle

Los puertos en manos extranjeras eran un eslabón de la cadena de explotación de los capitales internacionales.

Como se ha visto, gran número de ellos eran verdaderas posesiones de capitalistas extranjeros. Los argentinos que los transitaban tenían la sensación de caminar por tierra extraña. Hoy esos puertos son argentinos y la firmeza de nuestro paso dice con elocuencia del sentimiento de orgullo que nos domina al haber reconquistado esos pedazos de suelo criollo.

Los beneficios de la explotación de esos puertos iban al exterior; hoy quedan acrecentando el bienestar de nuestro pueblo.

La política portuaria que ayer era de explotación cruda, hoy es de fomento y tiende a promover el progreso de vastas zonas que estaban libradas a la arbitrariedad del concepto típicamente capitalista que regía.

# NACIONALIZACIÓN DE ELEVADORES DE GRANOS

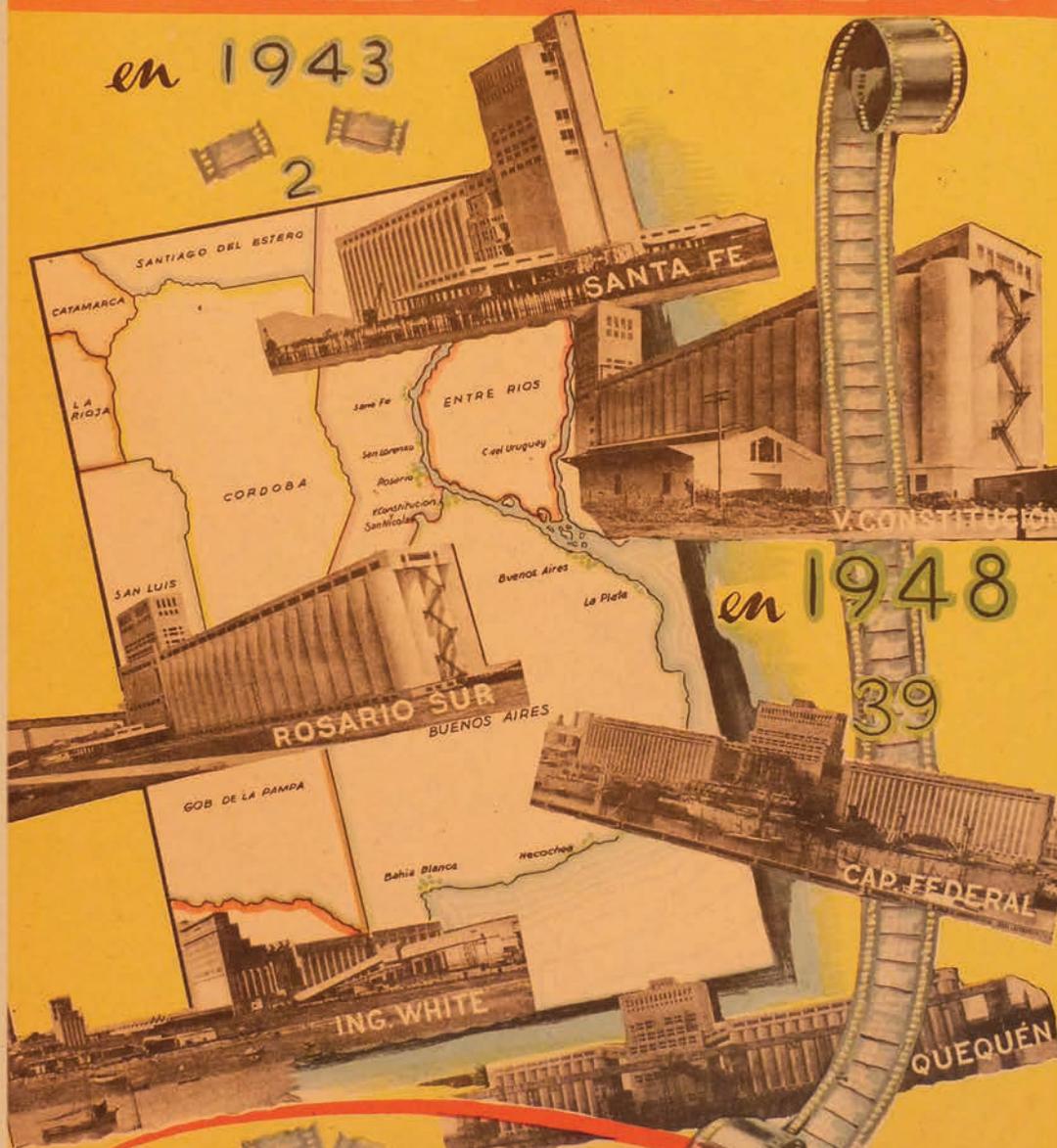


Los elevadores de granos eran de propiedad de empresas foráneas y constituían otro aspecto de la explotación que se completaba con los FF. CC., puertos, seguros, barcos de transporte, etc.

# ELEVADORES PORTUARIOS

en 1943

2



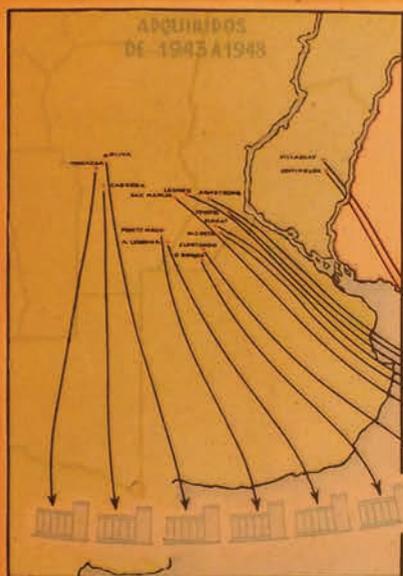
en 1948

39

+2 en 1951

## TOTAL 41 ELEVADORES

# Elevadores de Campaña



## Tonelaje

ADQUIRIDO	EN CONSTRUCCIÓN	A CONSTRUIR
94.670	27.000	280.600

	Adquiridos 1945 a 1948	En Construcción	A Construir	TOTAL
Córdoba	7	6	37	50
Buenos Aires	-	-	43	43
Santa Fe	6	4	6	16
Entre Ríos	2	-	-	2
La Pampa	-	-	6	6

TOTAL: **117**

# DEPÓSITOS PORTUARIOS

1943

1948-1951

7

243

14  
SANTA FE

15  
SAN LORENZO

63  
ROSARIO

17  
SAN PEDRO

14  
NECOCHEA

6  
BAHÍA BLANCA

1943

1

11  
PARANÁ

25  
CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

31  
VILLA CONSTITUCIÓN

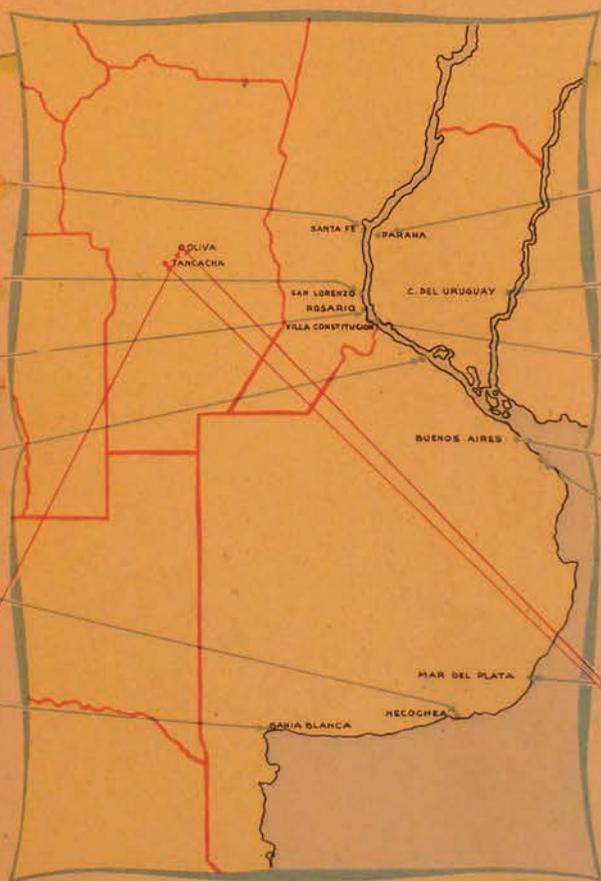
41  
BUENOS AIRES

3  
LA PLATA

3  
MAR DEL PLATA

1948-1951

2



# DEPÓSITOS DE CAMPAÑA

Total de Depósitos 243

*Nacionalización  
de los servicios de*

**Gas**

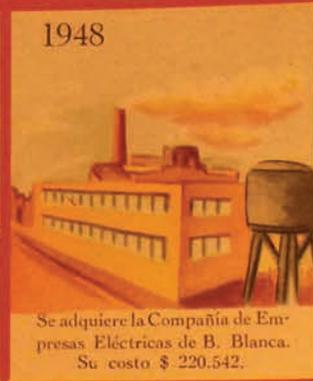
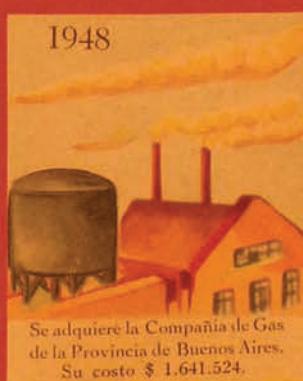
## EL GAS DEL SUBSUELO ARGENTINO AHORA ES ARGENTINO



Este servicio público explotado por capitalistas no atendía finalidades de fomento, sino que estaba supeditado a las crudas conveniencias materialistas de los concesionarios. Desde el punto de vista social, distaba mucho de rendir los beneficios que lógicamente debían esperarse de él.

## EL ESTADO ADQUIERE LOS SERVICIOS DE GAS

1943: Todas las empresas de gas existentes en el país son de propiedad de particulares.



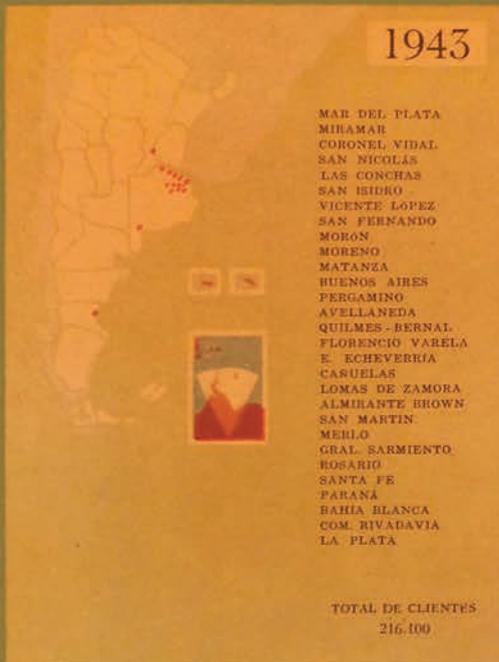
Adquiridos por el Estado los servicios de Gas, desaparecieron las anomalías de la explotación capitalista. Ahora, se elevan sus beneficios al mayor número posible, extendiendo la red, creando nuevos centros de distribución, mejorando las plantas de manera de convertirlo en un verdadero servicio social, no siendo el detalle de menor significación la rebaja de precio que de \$ 0,5694 el metro cúbico, que regía durante la explotación particular, fué llevado al día siguiente de tomar posesión por el Estado a \$ 0,2768 el metro cúbico. A la fecha, la tarifa es de \$ 0,299 el metro cúbico siendo el aumento de la misma inferior al aumento registrado en el costo de la materia prima.

El total de las adquisiciones se eleva a \$ 21.468.962.

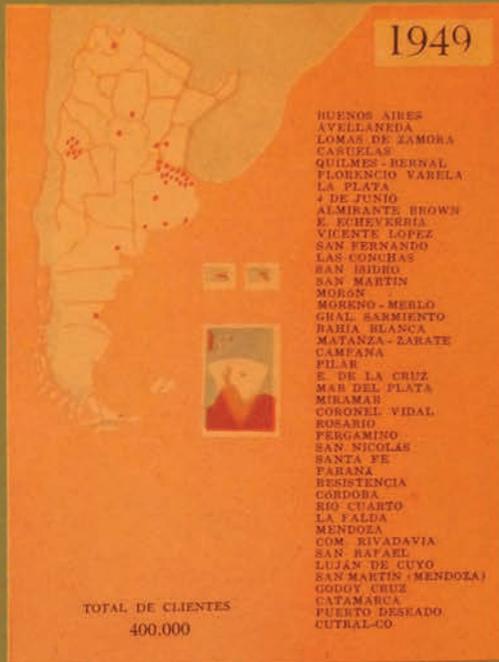


# EVOLUCIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE GAS

## 1943



## 1949



Mientras el país se veía precisado a importar cantidades apreciables de combustibles para satisfacer sus necesidades calóricas, se mantenían inmovilizadas sus grandes fuentes gasíferas naturales y seminales y deficientemente aprovechadas las fuentes naturales de gas.

La precaria situación en que se encontraba el país en materia de aprovechamiento de calor para la satisfacción de las necesidades domésticas, se debía en gran parte a que los servicios públicos de gas estaban en manos de empresas privadas que desarrollaban sus planes con vista a la satisfacción de sus particulares intereses y de los foráneos que representaban, esto es: servir con gas exclusivamente a las poblaciones situadas en el litoral, capaces de abastecerse por vías marítimas de los combustibles importados, con evidente olvido de las necesi-

## 1951



dades de las poblaciones del interior y lo que es más grave aún, impedir la difusión del servicio por las elevadas tarifas en vigencia que lo hacían accesible casi exclusivamente a las personas de condición acomodada capaces de soportarlas.

Para corregir esta situación el Gobierno de la Revolución tomó tres medidas de trascendental importancia: nacionalizó el servicio público de gas de la Ciudad de Buenos Aires, instaló el servicio de gas en Mendoza y creó la Dirección General del Gas del Estado, no sólo con el fin de poner en sus manos los importantes servicios que pasaban a cargo directo del Estado, sino con la finalidad primordial de difundir el uso de gas al máximo en todas las poblaciones que disponían de él; extenderlo al mayor número posible de poblaciones y movilizar a la brevedad los cuantiosos recursos gasíferos nacionales.

CANTIDAD DE CONSUMIDORES COMPARANDO ENTRE SERVIDOS POR EL ESTADO Y EMPRESAS PRIVADAS



## CANTIDAD DE CONSUMIDORES DE GAS EN EL GRAN BUENOS AIRES

### CONSUMIDORES DE GAS

1943



193.784

1949



341.694

1951



450.000



En la época actual, uno de los más significativos índices de progreso está representado por el empleo del gas, combustible que prevalece por sobre todas las demás fuentes generadoras de calor debido a sus particulares condiciones de rendimiento, comodidad e higiene. El creciente aumento de consumidores lo pone en evidencia.

### CANTIDAD DE CANERÍA

1943



2.600.000 m.

1949



2.982.774 m.

1951

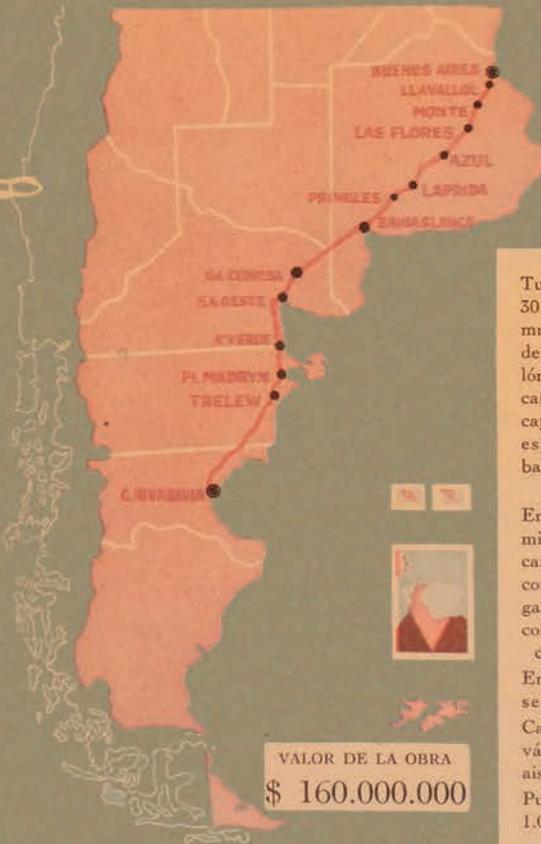


3.253.000 m.

# GASODUCTO COMODORO RIVADAVIA CAPITAL FEDERAL



HE  
AQUÍ  
UNA OBRA  
TERMINADA A LA  
QUE SEGUIRÁN  
MILES  
MÁS

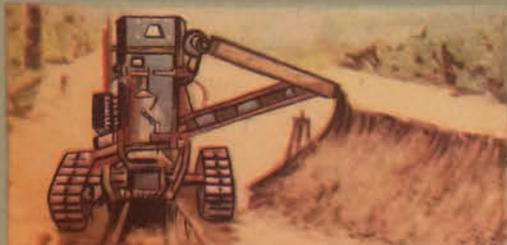


Tubería de acero de 25 y 30 cm. de diámetro, con 6 mm. de espesor, a un metro de profundidad y 1700 kilómetros de longitud. Los caños van cubiertos con una capa de asfalto de 1 cm. de espesor y envueltos con bandas de fieltro y material plástico alquitranado.

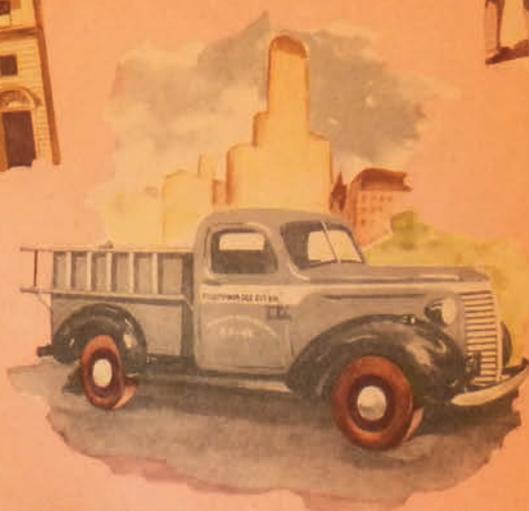
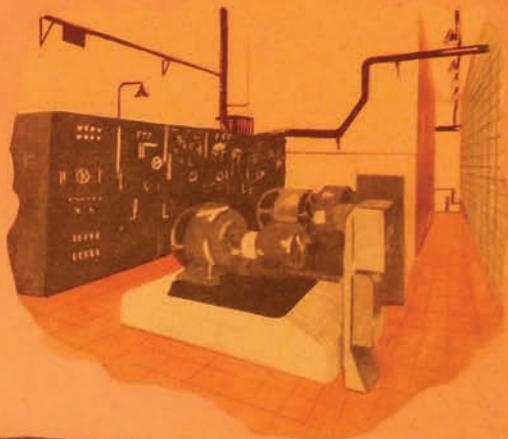
En su punto inicial y a mitad de recorrido, se colocan estaciones compresoras con motores accionados a gas. Paulatinamente se irán colocando nuevas estaciones compresoras intermedias.

En cada ciudad abastecida se instalarán gasómetros. Cada 30 kilómetros hay una válvula de bloqueo para aislar el tramo que interese. Puede transportar por día 1.000.000 de metros cúbicos.

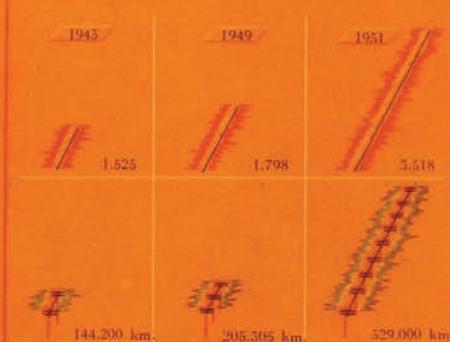
VALOR DE LA OBRA  
\$ 160.000.000



# NACIONALIZACION *de los* SERVICIOS TELEFÓNICOS



### CIRCUITOS INTERURBANOS



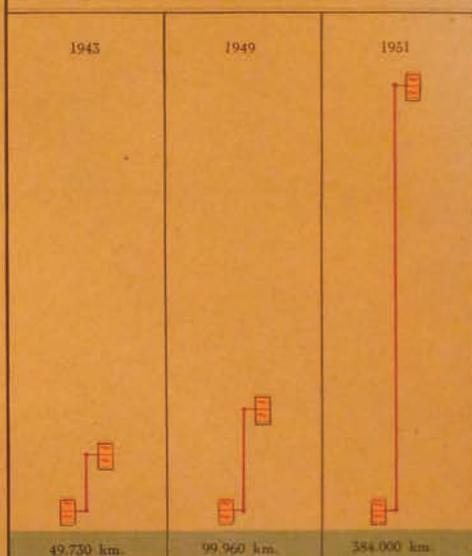
### CIRCUITOS ALÁMBRICOS INTERURBANOS



**CIRCUITOS INTERURBANOS.** A fin de que ningún lugar carezca de servicio telefónico, y para utilizar las líneas existentes, se construyen actualmente gran cantidad de circuitos interurbanos, de tipo alámbrico y de alta frecuencia.

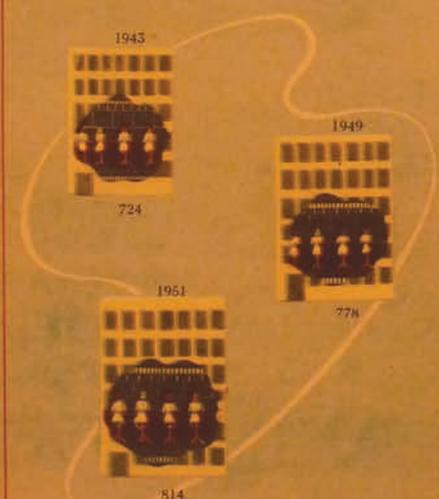
**CIRCUITOS ALÁMBRICOS INTERURBANOS.** Al finalizar el año 1951, el Estado contará con circuitos alámbricos suficientes para dar tres veces y media la vuelta al mundo.

### CIRCUITOS DE TELEFONÍA MÚLTIPLE



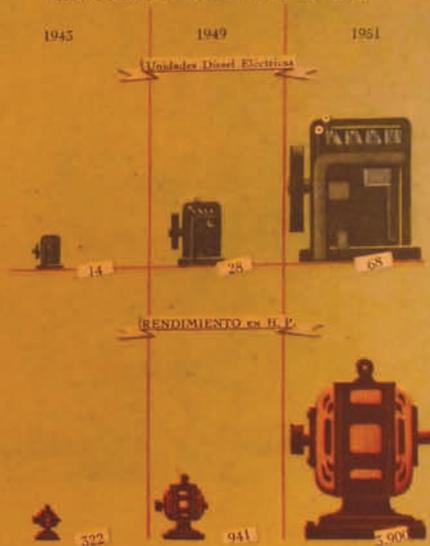
La implantación del sistema de telefonía múltiple en el servicio interurbano representa un notable perfeccionamiento. Desde hace dos años, la red del Estado cuenta con varios sistemas de doce vías de transmisión simultánea, únicos en su género en Sud América.

### CENTRALES TELEFÓNICAS



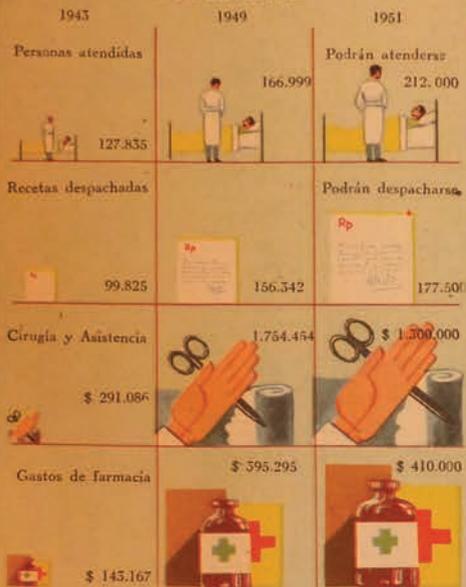
Comprende el programa de expansión del servicio telefónico la creación de gran número de centrales del sistema más moderno en la Capital Federal y principales ciudades.

### UNIDADES ELECTRÓGENAS DE EMERGENCIA CANTIDAD Y POTENCIA EN H. P.



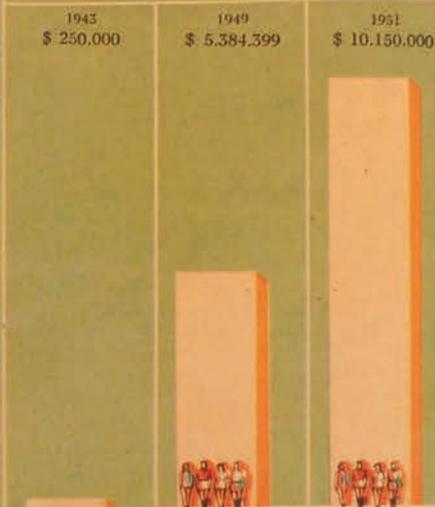
Estas unidades son importantes para los casos en que las usinas eléctricas fallaran en el suministro de la corriente. Es propósito dotar de unidades generadoras fijas o móviles a todas sus centrales.

### MUTUALIDAD



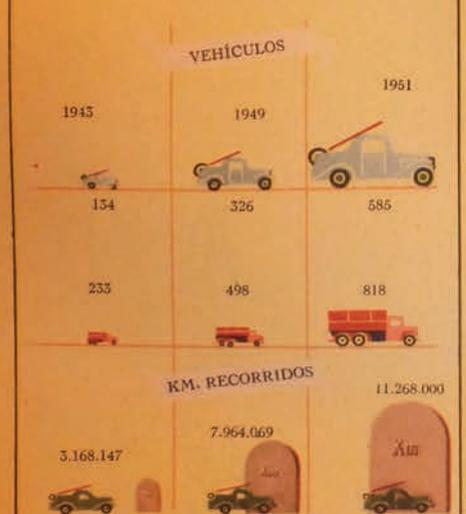
Los servicios sanitarios atendidos por la Mutualidad del personal de Teléfonos del Estado tienen amplitud inusitada, pues no sólo alcanzan al empleado u obrero sino también a los miembros de su familia. La clínica que posee la Mutualidad cuenta con los servicios más completos.

### CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO NUEVAS INSTALACIONES



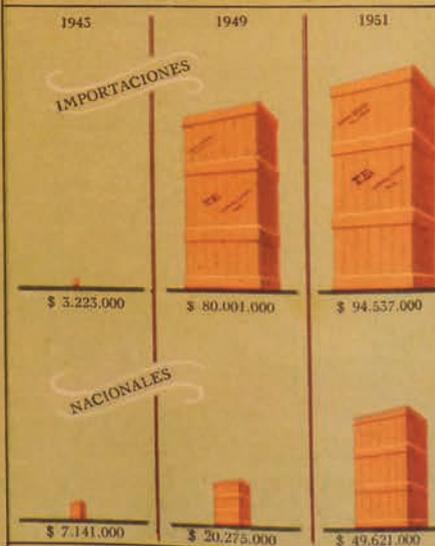
La preocupación por el bienestar del trabajador tiene en el Club Social y Deportivo de Teléfonos del Estado una magnífica expresión. El nuevo campo está situado en una hermosa propiedad en las barrancas de Vicente López. También existen otros clubes en las principales ciudades.

### TRANSPORTES



La eficiencia del servicio telefónico depende en sumo grado de la rapidez con que son reparados los desperfectos. Las unidades de transporte cumplen en tal sentido una función esencial para el buen funcionamiento del servicio.

### COMPRAS DE MATERIALES



La complejidad de las instalaciones telefónicas requiere la incorporación de los instrumentos y equipos más perfeccionados. Gran parte de este costoso material debe ser adquirido a fábricas del extranjero, pues la industria nacional recién comienza a desarrollar en el ámbito de percibirlos.

## NACIONALIZACIÓN DE USINAS ELÉCTRICAS



### USINA DE PARANA

Dos grandes salas de máquinas, galpones para gasógenos, depósitos, talleres, laboratorios, oficinas. Seis grupos generadores, red de transmisión y distribución de alumbrado y fuerza motriz. Tasación \$ 2.658.000.

Potencia: 4.120 Kw.

### USINA DE CALCHINES (SANTA FE)

Edificio, sala de calderas, de máquinas, depósitos, talleres, etc. Dos grupos turbo generadores con 20.400 H. P. Líneas de transmisión y distribución con dos subusinas y varias subestaciones aéreas.



### USINA DE COLÓN (ENTRE RÍOS)

Sala de máquinas, fábrica de hielo, oficinas, talleres, depósitos. Tres grupos Diesel. Red aérea de distribución para alumbrado público y particular.

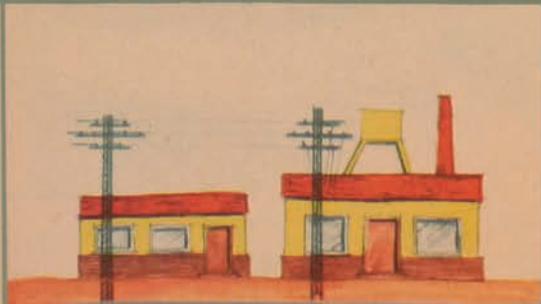
Potencia: 270 Kw.

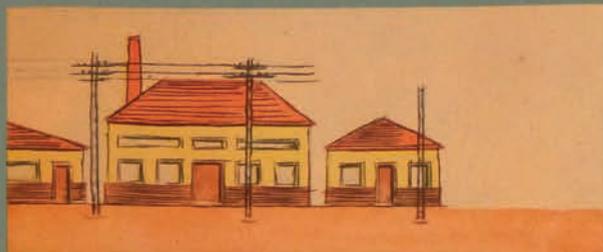


### USINA DE CORRIENTES (17 DE OCTUBRE)

Edificio, sala de calderas, oficinas, galpones, depósitos, etc. Dos turbo grupo de potencia de 4.000 H. P. Líneas de alta tensión subterráneas y aéreas, subestaciones, etc.

Potencia: 3.000 Kw.





#### USINA DE ROSARIO TALA

Sala de máquinas, taller, depósito, caballeriza, casillas, etc. Cuatro grupos generadores y con red aérea de distribución para el alumbrado público y particular.

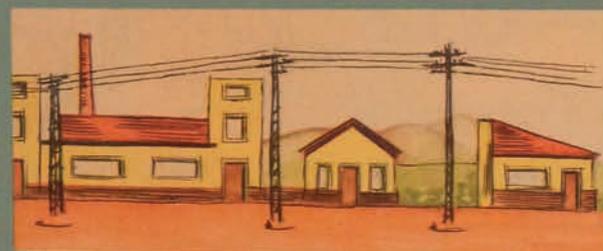
Potencia: 277 Kw.



#### CENTRAL MUNICIPAL DE ROSARIO

Sala de máquinas, de calderas, depósitos, oficinas, dos grupos generadores, etc.

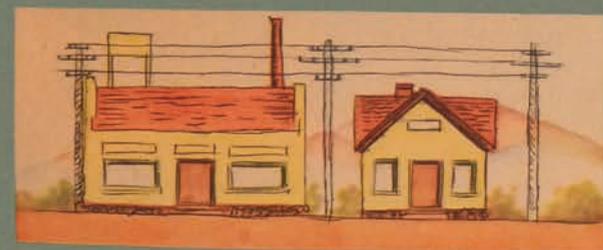
Potencia: 1.640 Kw.



#### USINA DE SARMIENTO (TUCUMÁN)

Sala de máquinas, calderas, motor Diesel, bombas, líneas de alta tensión, talleres, laboratorios, galpones, etc.

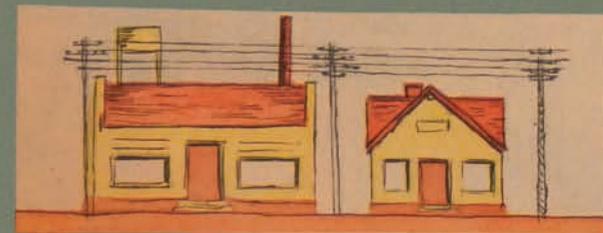
Potencia: 5.500 Kw.



#### USINA DE V. REGINA (RÍO NEGRO)

Salas de máquinas, taller, depósito, tres grupos Diesel. Líneas de transmisión que dan energía eléctrica a Godoy e Ingeniero Huergo.

Potencia: 540 Kw.



#### USINA DE JUJUY

Sala de máquinas, talleres, garage, depósitos, oficinas. Cuatro grupos Diesel, etc.

Potencia: 1.082 Kw.



**USINA DE ALLEN**  
(RÍO NEGRO)

Sala de máquinas, taller, depósito. Tres grupos Diesel. Líneas de transmisión que suministran energía a Allen, Cinco Saltos, Cipolletti y General Roca.  
Potencia: 1.050 Kw. \*



**USINA DE VICTORIA**  
(ENTRE RÍOS)

Sala de máquinas, talleres, fábrica de hielo, cámara frigorífica. Seis grupos Diesel con red aérea de distribución, etc.  
Potencia: 830 Kw.



**USINA DE AVELLANEDA**  
(TUCUMÁN)

Sala de máquinas, calderas, convertidores, bombas, etc., líneas de alta tensión y talleres.  
Potencia: 770 Kw.



**USINA DE CONCEPCIÓN**  
(TUCUMÁN)

Sala de máquinas, laboratorio, depósitos, galpón, etc. Cuatro grupos Diesel, red aérea.  
Potencia: 371 Kw.



**USINA DE GENERAL ROCA**  
(RÍO NEGRO)

Sala de máquinas, depósito, garage, cuatro grupos Diesel y red de distribución continua y alternada.  
Potencia: 380 Kw.



**USINA QUEBRADA DE LULES**  
(TUCUMÁN)

Tres turbinas hidráulicas de 1.800 H.P. cada una, una turbina hidráulica de 3.600 H.P. Sala de máquinas, cuatro grupos Diesel. Líneas de transmisión de alumbrado público y particular. Potencia: 6.250 Kw.



#### USINA DE CIPOLLETTI (RÍO NEGRO)

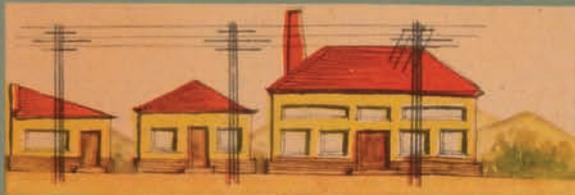
Edificios, depósitos, talleres, red de distribución para el suministro de energía para fuerza motriz, alumbrado público y particular.



#### USINA DE MONTEROS (TUCUMÁN)

Edificios, sala de máquinas, talleres, servicios auxiliares, seis grupos Diesel con una potencia total nominal instalada de 320 H.P. Red de líneas aéreas de distribución para fuerza motriz, alumbrado público y particular.

Tasación \$ 60.173.

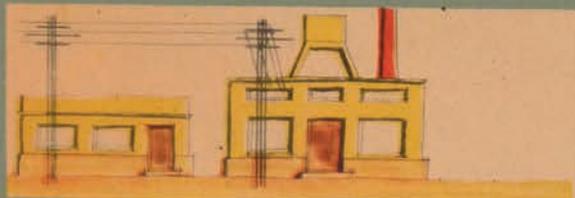


#### USINA DE SEGUÍ (ENTRE RÍOS)

Edificios, sala de máquinas, locales internos para depósitos, dos motores Diesel de 20 H. P. cada uno, un tractor de 35 H. P. Red de líneas de distribución, alumbrado público y particular.

Tasación \$ 96.000.

Potencia: 60 Kw.



#### CINCO SALTOS (GODOY E ING. HUERGO)

Red de líneas de distribución para el suministro de energía para fuerza motriz, alumbrado público y particular.

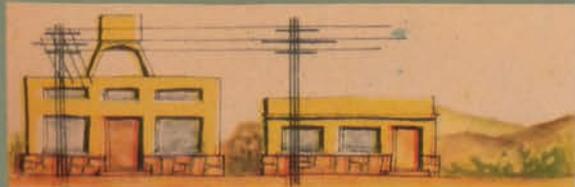


#### USINA DE AGUILARES (TUCUMÁN)

Edificios, sala de maquinarias, altillo depósito y talleres, fábrica de hielo. Cuatro grupos Diesel con una potencia nominal instalada de 302 H. P. Red de distribución para alumbrado público y particular.

Costo de las instalaciones: \$ 138.375.

Potencia: 175 Kw.



#### USINA DE SAN PEDRO COLALAO (TUCUMÁN)

Maquinarias: Un grupo locomóvil de 55 H. P. Red de distribución, Tasación: \$ 6.000.

Potencia: 50 Kw.



USINA DE VILLA ALBERDI  
(TUCUMÁN)

Edificio, sala de máquinas, depósitos y oficinas, 2 grupos Diesel de 150 H. P. de potencia, red de distribución de alumbrado público y particular. Costo \$ 55.000.-  
Potencia: 90 Kw.



USINA DE ACHERAL  
(TUCUMÁN)

Edificios, sala de máquinas, un grupo semi-diesel, red de distribución de alumbrado público y particular. Costo \$ 6.508.90.  
Potencia: 25 Kw.

Numerosas centrales eléctricas estaban dirigidas, manejadas y explotadas por capitales extranjeros. La provisión de la energía dependía de voluntades extrañas a nuestros intereses. Estas usinas ahora son argentinas, manejadas por argentinos y para el servicio de la Nación.

Ya no producen interés para capitales foráneos; hoy rinden lo que conviene al mayor progreso de la Argentina.

# NACIONALIZACIÓN DE SERVICIOS SANITARIOS

SERVICIOS SANITARIOS DE ALMIRANTE BROWN (BUENOS AIRES)



Cuatro pozos semisurgentes con sendas Diesel bombas. Depósitos (Enterrado y elevado). 56.900 metros de cañerías y 4.300 conexiones.

SERVICIOS SANITARIOS DE AVE. LLANEDA Y 4 DE JUNIO (BS. AIRES)



56 pozos semisurgentes con 40 electrobombas y 16 Diesel bombas. Dos depósitos enterrados, uno sobre nivel y seis elevados. 677.000 metros de cañerías y 67.000 conexiones. Su costo se eleva a \$ 14.779.490.

SERVICIOS SANITARIOS DE FORMOSA (FORMOSA)



Toma de agua del Río Paraguay, simple bombeo por tres electrobombas, un depósito elevado. 55.000 metros de cañerías y 1.900 conexiones. Cloacas: 550 conexiones y 22.300 metros de cañerías. Su costo se eleva a \$ 150.000.

SERVICIOS SANITARIOS DE LOMAS DE ZAMORA (BUENOS AIRES)



25 pozos semisurgentes con 6 Diesel bombas y 19 electrobombas. 4 depósitos enterrados y 2 elevados. 245.000 metros de cañerías y 21.500 conexiones.

SERVICIOS SANITARIOS DE JESÚS MARÍA (CÓRDOBA)



Toma superficial del Río Jáchal, dos decantadores, dos filtros, una reserva semienterrada. 12.200 metros de cañerías y 350 conexiones.

SERVICIOS SANITARIOS DE JÁCHAL (SAN JUAN)



Un depósito elevado, 8.600 metros de cañerías y 600 conexiones. El Estado instaló una galería subterránea y 9.200 metros de cañerías.



SERVICIOS SANITARIOS DE CONCORDIA (ENTRE RÍOS)

Cloacas con 52.000 metros de cañerías. Toma de agua superficial del Río Uruguay, tres electrobombas elevadoras, tres impelentes, cinco decantadores, cuatro filtros rápidos, un depósito de reserva y dos elevadores. 86.500 metros de cañerías y 5.500 conexiones. Su costo se elevó a \$ 721.017.



SERVICIOS SANITARIOS DE CRUZ DEL EJE (CÓRDOBA)

Captación de dos acequias, de un pozo surgente y de otro semisurgente, cuatro electrobombas y dos compresores; dos filtros lentos, un depósito enterrado y dos semienterrados. 25.700 metros de cañerías y 1.500 conexiones. Su costo ascendió a \$ 360.014.



SERVICIOS SANITARIOS DE FIRMAT (SANTA FE)

Dos pozos semisurgentes con sendas electrobombas, dos depósitos elevados. 21.100 metros de cañerías y 70 conexiones.



SERVICIOS SANITARIOS DE MONTEROS (TUCUMÁN)

Tres pozos surgentes con dos electrobombas, un depósito de reserva y dos elevados. 11.000 metros de cañerías y 500 conexiones.



SERVICIOS SANITARIOS DE PERALTA RAMOS (BUENOS AIRES)

Cuatro pozos semisurgentes con tres electrobombas y una motobomba. Depósito elevado. 25.700 metros de cañerías y 600 conexiones.



SERVICIOS SANITARIOS DE ROSARIO (SANTA FE)

Toma del Río Paraná. Cinco bombas dobles y una Diesel bomba; dos turbo bombas en reserva, nueve decantadores, tres baterías de filtros rápidos. 783.000 metros de cañerías y 83.000 conexiones. Cloacas: 55.500 conexiones, 549.457 metros de cañerías y 45.157 metros de túneles. Su costo se elevó a \$ 34.000.000.



SERVICIOS SANITARIOS DE SAN PEDRO (JUJUY)

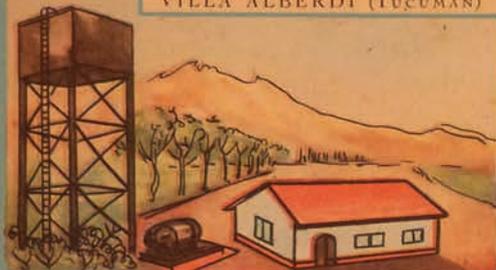
Toma de manantial; sistema por gravitación. 14.516 metros de cañerías y 680 conexiones.



SERVICIOS SANITARIOS DE AGUILARES (TUCUMÁN)

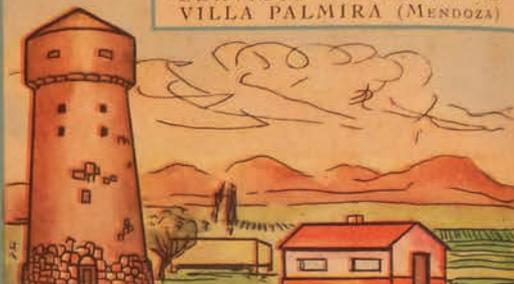
Un pozo surgente y otro semisurgente con electrobomba. Un depósito de reserva y otro elevado. 6.568 metros de cañerías y 245 conexiones.

SERVICIO SANITARIO DE  
VILLA ALBERDI (TUCUMÁN)



Un pozo semisurgente con electrobombas. Un depósito elevado.  
2.640 metros de cañerías y 128 conexiones.

SERVICIO SANITARIO DE  
VILLA PALMIRA (MENDOZA)



Un pozo semisurgente con dos compresores, un depósito de reserva y uno elevado de distribución; impulsión por electrobomba.  
4.914 m. de cañerías y 236 conexiones.

SERVICIO SANITARIO DE  
ABRA PAMPA (JUJUY)



Un pozo con motobomba, un depósito elevado.  
7.494 metros de cañerías.

SERVICIO SANITARIO DE  
C. RIVADAVIA (Z.M.C. RIVADAVIA)



Captación de Los Manantiales y Rosales. Dos tanques australianos. El Estado instaló 11.000 metros de cañerías y 1.100 conexiones.

Gran parte de los establecimientos que proveían de agua y los servicios sanitarios en distintas poblaciones, estaban a cargo de empresas particulares. En su tiempo rindieron los consiguientes beneficios, pero al llegar la hora de la recuperación nacional, debían pasar, como todos los demás servicios públicos, al Estado. Y así se ha hecho, satisfaciendo una necesidad social de vital importancia y cumpliendo uno de los postulados fundamentales del gobierno del General Perón.

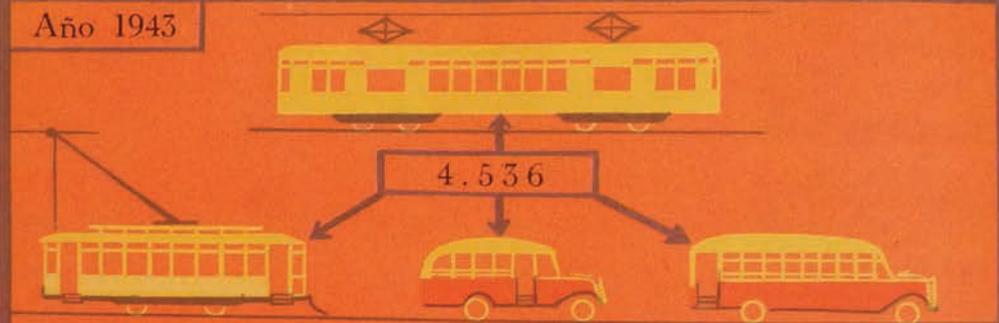
## PASAJEROS DE LOS TRANSPORTES URBANOS

	AGOSTO 1942		AGOSTO 1949	
	PASAJEROS	RECAUDADO	PASAJEROS	RECAUDADO
 TRANVIAS	28.256.766	\$ 2.723.595	50.755.951	\$ 4.970.363
 SUBTERRANEOS	12.247.841	\$ 1.094.071	56.262.857	\$ 5.181.458
 OMNIBUS	31.104.562	\$ 5.205.282	39.157.515	\$ 4.267.407
 COLECTIVOS	39.083.865	\$ 5.422.612	15.142.215	\$ 1.684.115
 MICRO-OMNIBUS	952.425	\$ 121.045	56.107.682	\$ 4.788.150
 TROLEBUS			1.156.615	\$ 265.575
<b>TOTALES</b>	111.645.257	\$ 12.566.605	176.562.633	\$ 19.157.047

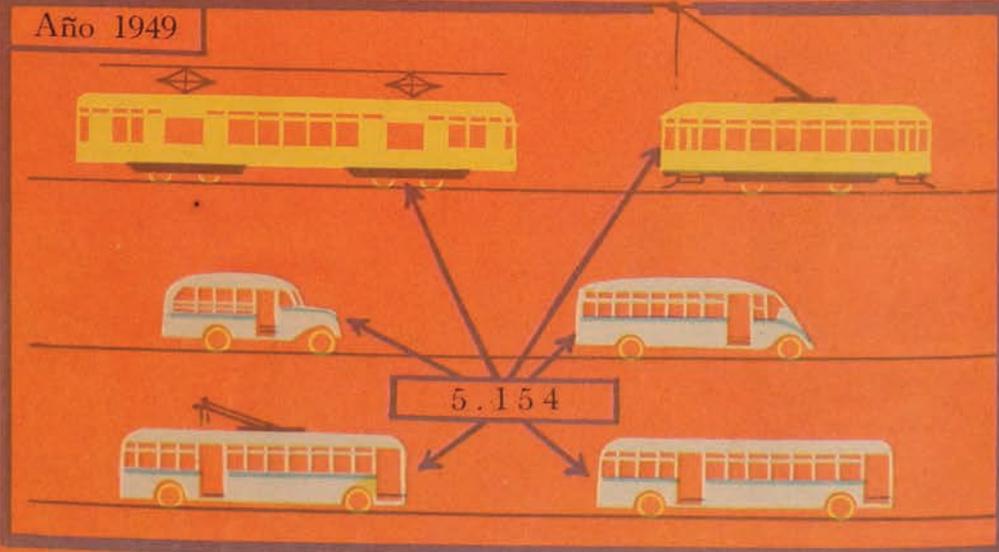
He aquí demostrado cómo ha aumentado el número de pasajeros transportados en los vehículos que sirven el tránsito urbano. Consiguientemente ha aumentado la recaudación, lo que contribuirá a facilitar la mejora de los servicios.

## LOS TRANSPORTES EN LA CAPITAL FEDERAL

Año 1943



Año 1949

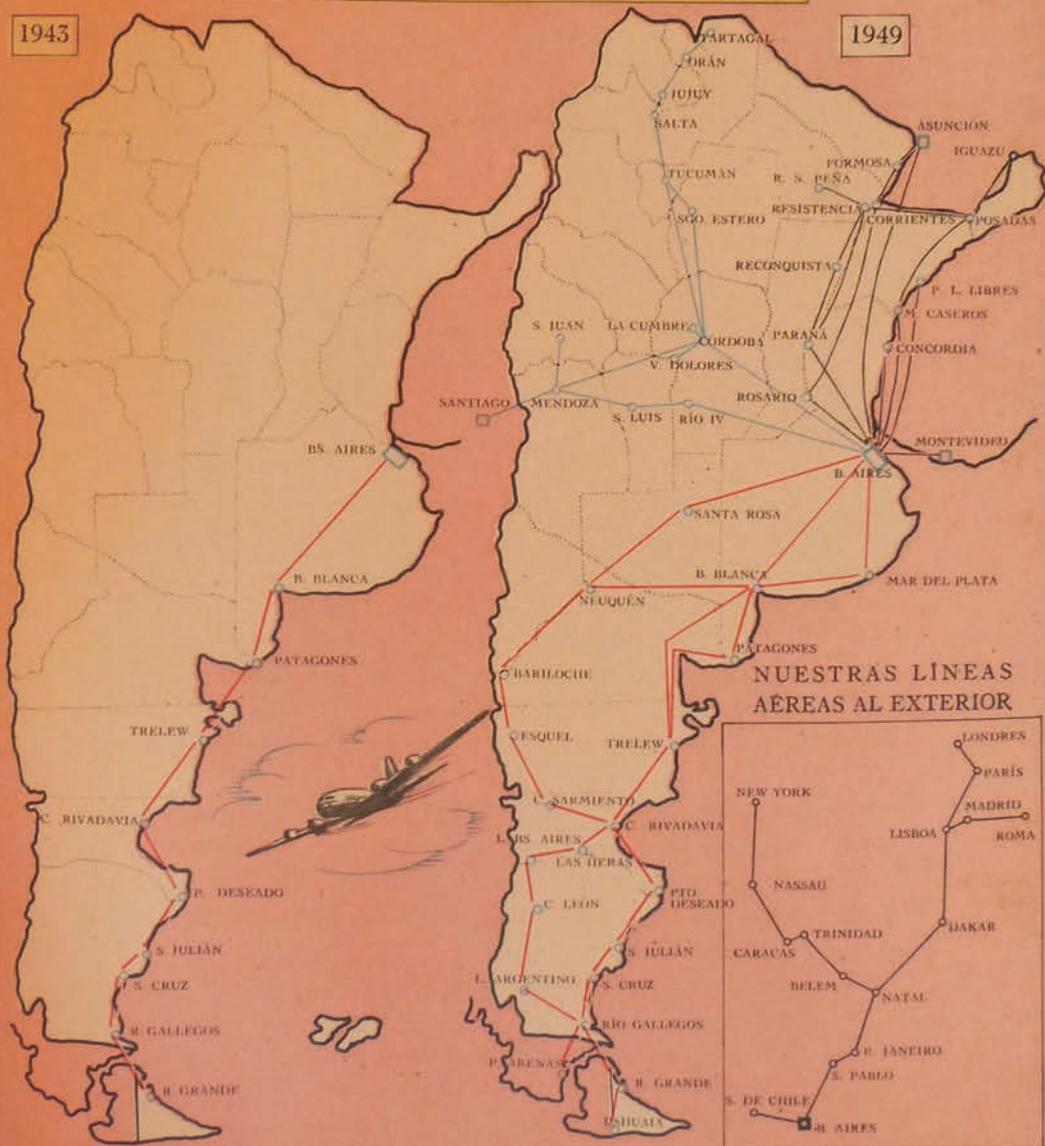


Venciendo las enormes dificultades que en los últimos años se presentaron para la adquisición de vehículos, el Estado ha logrado aumentar en proporción considerable el número de elementos con el fin de dotar a la población de la Capital Federal del máximo de comodidades compatible con las posibilidades actuales. Este aumento se acrecentará en forma considerable a medida que se vayan obteniendo nuevos mercados proveedores.

## LÍNEAS AÉREAS DEL ESTADO

1943

1949



El gráfico compara la situación en 1943 y en 1949 y surge elocuente el contraste entre lo que encontró el gobierno revolucionario y lo que ha realizado en un lapso que no permitía esperar tanto.

Los servicios aéreos extendidos profusamente, cubren todo el país estrechando las otrora inmensas distancias, acercando a los argentinos entre sí. Y también la obra de expansión de nuestras líneas de aeronavegación se han prolongado más allá de nuestras fronteras, cubriendo las alas argentinas muchas tierras extrañas a donde llevan el mensaje de paz, progreso y confraternidad.

# 9 de Julio de 1816-9 de Julio de 1947

"Si en 1810 fuimos libres, gracias a esos héroes que siempre recordamos, no podemos afirmar lo mismo de los que le sucedieron; que, lejos de conquistar nuestra independencia económica, han perdido el tiempo para entregarnos a una situación de verdadero coloniaje, como nunca el país había soportado antes."

PERÓN

Ferrocarriles y transportes en general, usinas, puertos, energía, etc., todo lo que constituye en fin un servicio público ha sido nacionalizado y ahora, donde regían los dictados del interés extranjero, tiene plena vigencia la voluntad argentina.

Los que otros vendieron, nosotros lo hemos recuperado. Al afán mercenario de otrora, sucede el espíritu hondamente patriótico que ha sabido sacar del esfuerzo y hasta del sacrificio el vigor necesario para acometer la magna empresa de nuestra total recuperación.

Está a salvo la dignidad argentina, y nuestros hijos, dueños de la riqueza que la Providencia les entregó, deben ser celosos guardianes de todo cuanto hemos devuelto a la Nación, para que nadie, jamás, vuelva a intentar la empresa suicida de uncirnos a la conducción foránea.

Ahora, cuando todo lo que es fundamento de nuestro porvenir está en nuestras manos, cuando pisamos tierra nuestra, absolutamente nuestra, cuando disponemos a nuestro albedrío de todo lo que constituye el patrimonio argentino, podemos decir que la libertad política se ha complementado con la independencia económica, proclamada solemnemente en la histórica Tucumán, que conoció la aurora de nuestra nacionalidad y que ha sido propicia sede a la consolidación de la Argentina socialmente justa, económicamente libre y políticamente soberana.

1947

## ACTA DE LA DECLARACIÓN DE LA INDEPENDENCIA ECONÓMICA

En la benemérita y muy digna ciudad de San Miguel de Tucumán, a nueve días del mes de julio de mil novecientos cuarenta y siete, en celebración del centésimo trigésimo primer aniversario de la Declaración de la Independencia política, sancionada por el Congreso de las Provincias Unidas, reunido en mil ochocientos dieciséis, se reúnen en acto solemne los representantes de la Nación en sus fuerzas gubernativas y en sus fuerzas populares y trabajadoras, para reafirmar el propósito del pueblo argentino de consumir su emancipación económica de los poderes capitalistas foráneos que han ejercido su tutela, control y dominio, bajo las formas de hegemonías económicas condenables y de los que en el país pudieran estar a ellos vinculados.

A tal fin los firmantes, en representación del pueblo de la Nación, comprometen las energías de su patriotismo y la pureza de sus intenciones en la tarea de movilizar las inmensas fuerzas productivas nacionales y concertar los términos de una verdadera política económica, para que en el campo del comercio internacional tengan base de discusión, negociación y comercialización los productos del trabajo argentino, y quede de tal modo garantizada para la República la suerte económica de su presente y porvenir. Así lo entienden y así lo quieren, a fin de que el pueblo que los produce y elabora y los pueblos de la tierra que los consumen, puedan encontrar un nivel de prosperidad y bienestar más alto que los alcanzados en ninguna época anterior y superiores a los que puedan anotarse en el presente. Por ello, reafirman la voluntad de ser económicamente libres, como hace ciento treinta y un años proclamaron ser políticamente independientes.

Las fuerzas de la producción e industrialización tienen ahora una amplitud y alcance no conocidos y pueden ser superadas por la acción y trabajo del pueblo de la República. El intercambio y la distribución suman cifras que demuestran que el comercio y la industria se expanden conjuntamente con aquéllos. La cooperación, que contribuye a fijar de manera permanente las posibilidades humanas, será activada hasta alcanzar el completo desenvolvimiento que demandan las nuevas concepciones del comercio y empleo mundiales de las energías.

A su término, una vez leída esta declaración y preguntados si querían que las provincias y territorios de la República Argentina tuviesen una economía recuperada y libre del capitalismo foráneo y de las hegemonías económicas mundiales o de las nacionales comprometidas con aquéllas, aclamaron y reiteraron su unánime y espontáneo, así como decidido voto por la independencia económica del país, fijando por su determinación el siguiente

### PREÁMBULO

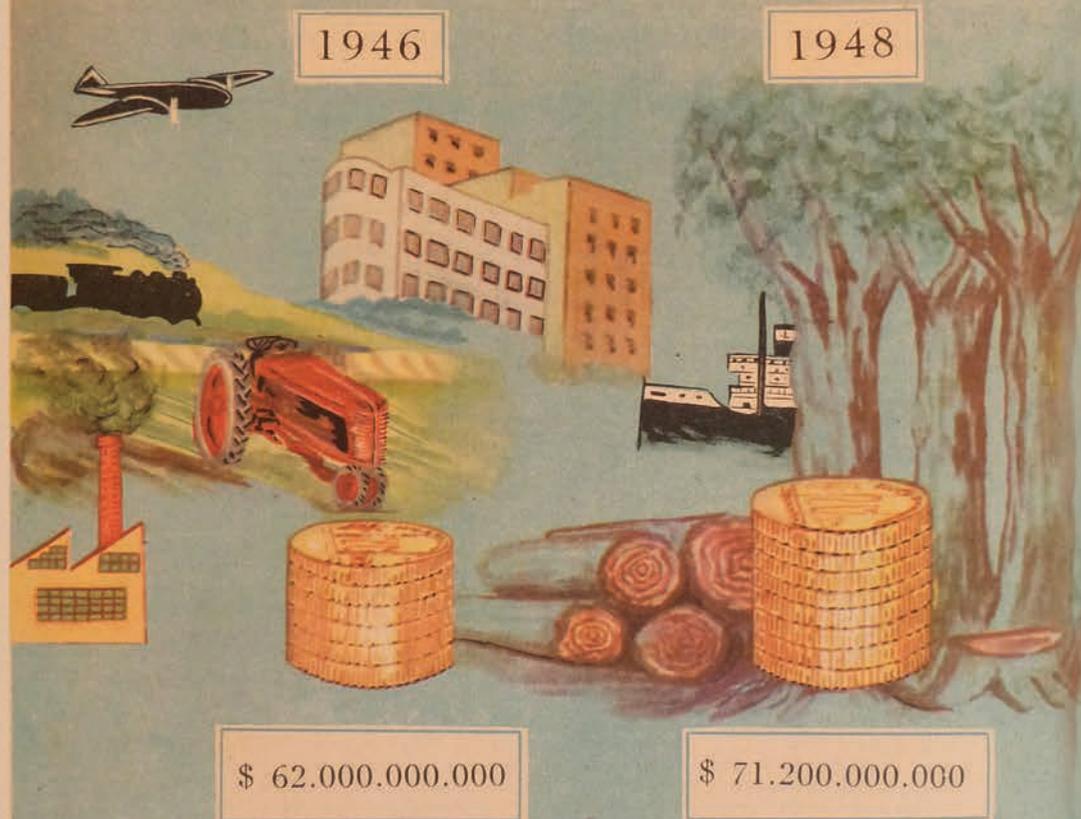
Nos, los representantes del pueblo y del gobierno de la República Argentina, reunidos en Congreso Abierto a la voluntad nacional, invocando la Divina Providencia, en el nombre y por la autoridad del pueblo que representamos, declaramos solemnemente a la faz de la justicia en que fundan su decisión, los pueblos y gobiernos de las provincias y territorios argentinos, de romper los vínculos dominadores del capitalismo foráneo enclavado en el país y recuperar los derechos al gobierno propio de las fuentes económicas nacionales. La Nación alcanza su libertad económica para quedar, en consecuencia, de hecho y de derecho, con el amplio y pleno poder para darse las formas que exijan la justicia y la economía universal, en defensa de la solidaridad humana.

Así lo declaran y ratifican ante el pueblo y gobierno de la Nación, el gobierno y pueblo aquí representados, comprometiéndose, uno y otro, al cumplimiento y sostén de esta su voluntad bajo el seguro y garantía de sus vidas y honor. Comuníquese a la Nación, y en obsequio del respeto que se debe a los demás Estados, detállense en un manifiesto y acta las fuentes determinantes de esta solemne declaración, dada en la Sala de Sesiones del Congreso de las Provincias Unidas, donde en mil ochocientos dieciséis se proclamara la independencia de la República y refrendada por los representantes del pueblo y gobierno argentinos aquí reunidos.



Siguen las firmas.

## PATRIMONIO DEL ESTADO



El excepcional acrecentamiento del patrimonio del Estado constituye una elocuente demostración de los grandes beneficios que está dando al país la política de recuperación económica iniciada con el Gobierno del General Perón. En efecto, en 1946 el total de los bienes del Estado alcanzaba a sumar 62.000.000.000 de pesos; y, dos años después, en 1948, ese total aumentó considerablemente, pues llegó a la suma de 71.200.000.000 de pesos, lo que significa una diferencia a favor de cerca de 9.000.000.000 de pesos. Es indudable que la nueva política avanza a pasos gigantescos, afianzada por su finalidad fundamental que es la concreción de la independencia económica. El resultado que en el aspecto de los bienes del Estado se ha registrado en sólo dos años, ofrece la evidencia de que se camina con seguridad hacia el triunfo total.

# PATRIMONIO NACIONAL POR TERRITORIOS

# 1948



CAPITAL FEDERAL  
\$ 17.805.363.203



CHACO  
\$ 9.097.969.716



FORMOSA  
\$ 6.699.460.703



SANTA CRUZ  
\$ 3.736.133.014



BUENOS AIRES  
\$ 3.635.855.625



SANTA FE  
\$ 1.802.679.594



CHUBUT  
\$ 1.736.465.187



CÓRDOBA  
\$ 1.289.576.992



RÍO NEGRO  
\$ 1.056.162.820



ENTRE RÍOS  
\$ 876.429.915



SALTA  
\$ 860.655.673



MENDOZA  
\$ 746.326.309



NEUQUÉN  
\$ 639.565.2



TUCUMÁN  
\$ 529.733.733



SGO. DEL ESTERO  
\$ 425.766.740



MISIONES  
\$ 342.986.716



CATAMARCA  
\$ 328.534.533



LA PAMPA  
\$ 316.568.303



LA RIOJA  
\$ 310.724.110



CORRIENTES  
\$ 278.213.560



TIERRA DEL FUEGO  
\$ 264.103.223



JUJUY  
\$ 243.415.173



SAN JUAN  
\$ 255.655.684



SAN LUIS  
\$ 185.619.273

\$ 71.200.000.000



ZONA MIL. COM. RIVADAVIA  
\$ 97.284.085



EXTERIOR  
\$ 6.075.357



UBICACIONES VARIAS  
\$ 17.661.273.974

LO QUE EL ESTADO GASTA ANUALMENTE PARA SERVIR AL PUEBLO  
(INVERSIONES DE RENTAS GENERALES)

1943



\$ 1.307.300.000

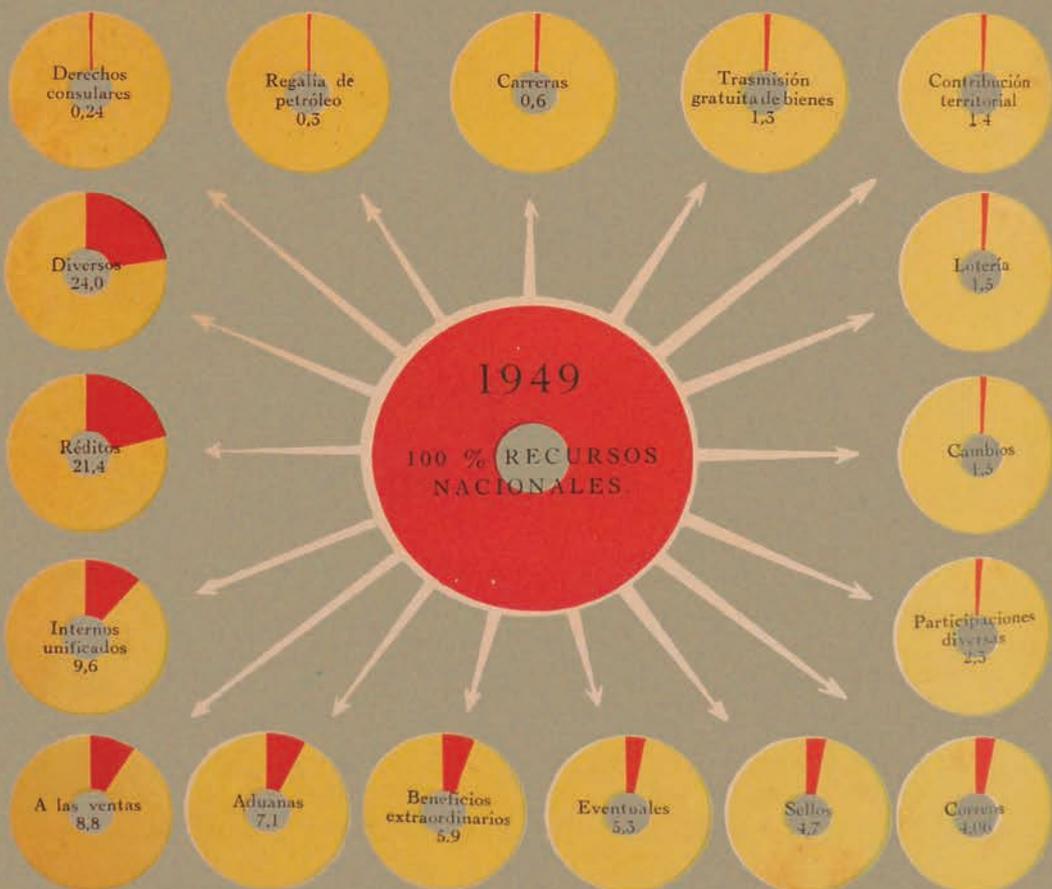
1949



\$ 4.897.200.000

Con la nacionalización de los servicios públicos y la creación de nuevas actividades, el Estado ha aumentado las sumas que invierte anualmente para atender el bienestar del pueblo.

PROCEDENCIA DE LOS RECURSOS





“QUEREMOS LA UNIÓN Y FELICIDAD  
DE TODOS LOS ARGENTINOS”

PERÓN

## RÉGIMEN ORGÁNICO Y ESTABLE DE APRENDIZAJE Y TRABAJO PARA MENORES

1943



La falta de leyes que protegieran el aprendizaje y el trabajo de los menores, alejaba a éstos de las fábricas."

1945



DECRETOS N<sup>os</sup>  
14.538/44 Y  
6.648/45

ORGANIZACION, APRENDIZAJE  
Y TRABAJO DE MENORES

LEY 12.921

Se dictan los decretos N<sup>os</sup> 14.538/44 y 6.648/45 convirtiéndolos en el año 1947 en la Ley 12.921, donde se establece que al Estado le corresponde la vigilancia, contralor, y dirección del trabajo y aprendizaje de los menores de 14 a 18 años.

1949



Funcionan en el país 122 establecimientos de enseñanza técnica, preparando y capacitando obreros para nuestra industria (Ley 12.921) y 15 escuelas del II Ciclo de Aprendizaje (Cursos de perfeccionamiento técnico - Ley 15.229). "El menor que trabaja no debe ser mirado únicamente como mano de obra barata. Es el obrero y el hombre de mañana y es necesario formarlo para que se desempeñe con eficacia en ambos sentidos, cuidando tanto su cultura y su moral como su actitud profesional".

Perón.

# E N E R G Í A

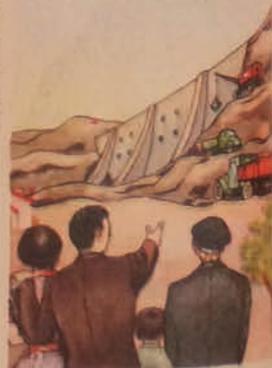
En materia de energía nuestra acción de gobierno ha sido presidida por tres ideas matrices: ampliar las disponibilidades, pues a su volumen está subordinado el ritmo de crecimiento de la industria nacional; subsanar nuestra crónica dependencia del exterior en orden al aprovisionamiento de combustibles industriales, y recuperar para el Estado las fuentes nacionales de energía y los servicios públicos a ésta vinculados.

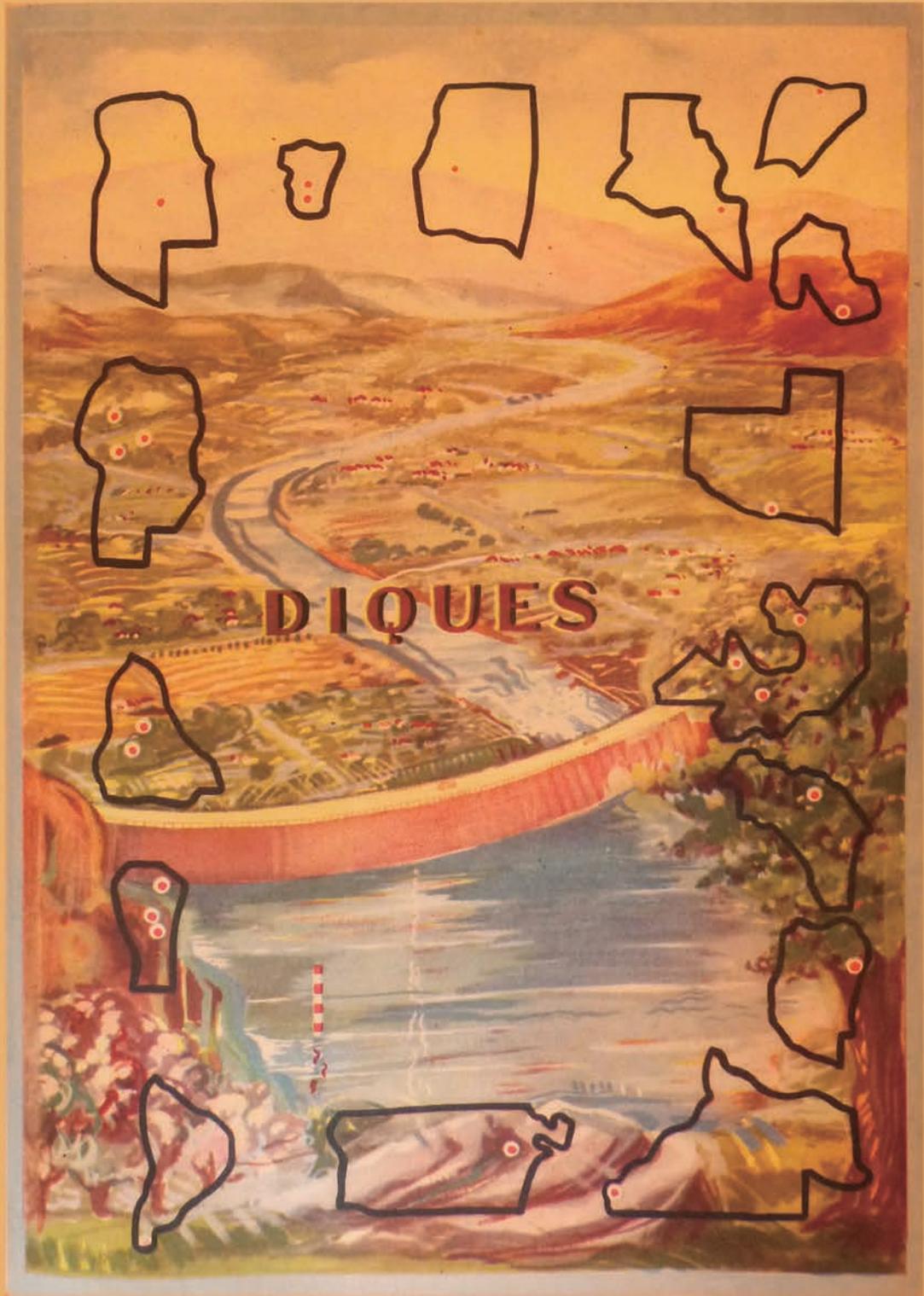
Peóns



UNA exigencia fundamental para el éxito de un programa de política económica es la obtención cada vez mayor de energía al menor costo. Nuestro país tiene un riquísimo sistema hidrográfico que ha sido desperdiciado de manera tal que muchos ríos que podían haber dado fuerza, y que podrían fecundar con el viejo vivificador grandes extensiones de tierras, producían más daños que beneficios. Encauzarlos, para que la corriente se torne dócil instrumento en manos del hombre, ha sido empresa que el gobierno del General Perón encaró con verdadero sentido de su enorme importancia.

Diques, obras de riego y usinas, han servido a los fines de colocar al país en inmejorables condiciones para la industrialización nacional y para el aprovechamiento de las mayores extensiones de tierra laborables. ¿Qué problemas puede tener el país en el orden económico que no podamos solucionarlos extrayendo una mayor riqueza de nuestra tierra, que todavía tiene enormes extensiones abandonadas e incultas?



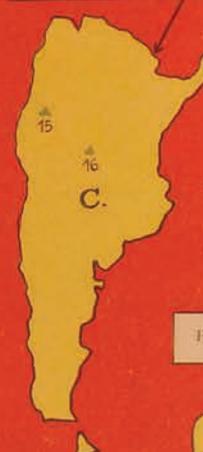


# CONSTRUCCIÓN DE GRANDES DIQUES

Existentes hasta 1943

Se iniciaron después de 1945

Se iniciaron en 1948



Planeados para 1949-1950



Planeados para 1951



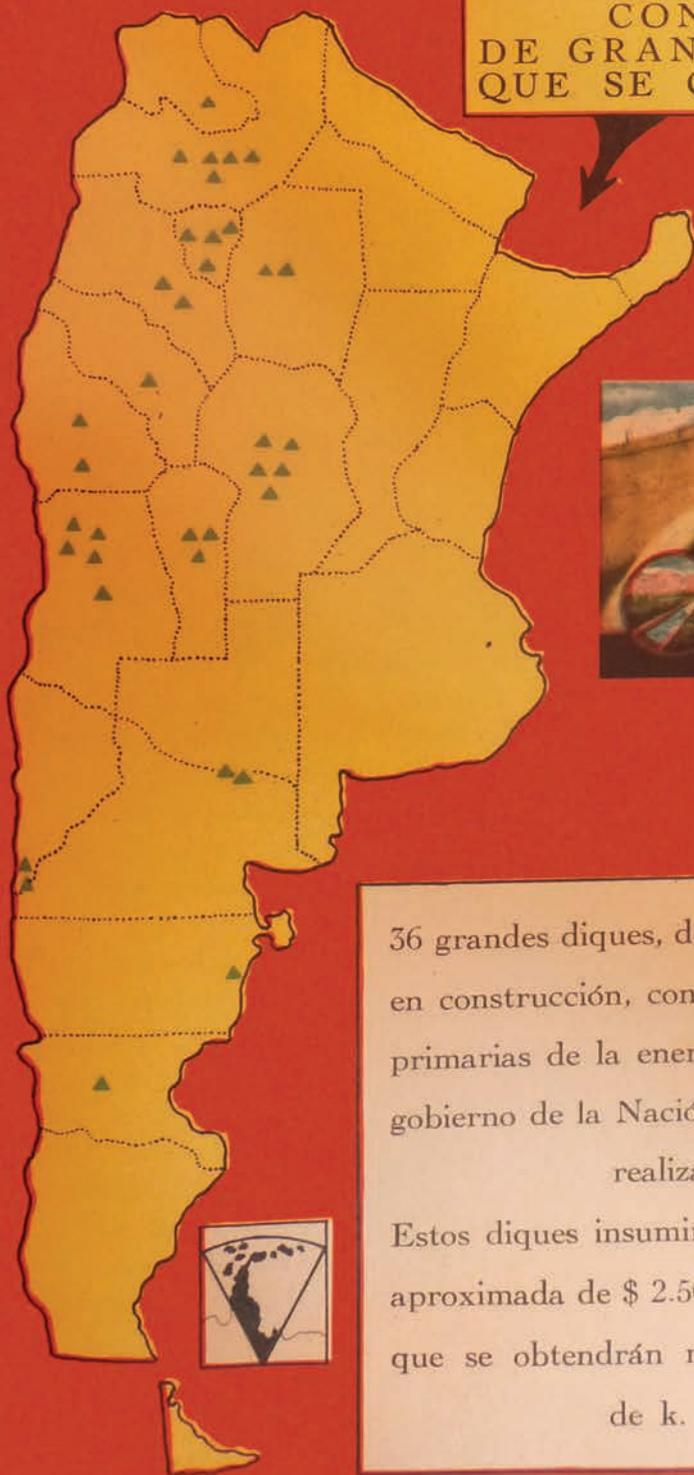
- A. 1. LA CIBNAGA** (Jujuy)  
 2. ANZULÓN (La Rioja)  
 3. LOS SAUCES (La Rioja)  
 4. EMB. RIO III (Córdoba)  
 5. C. DE PIEDRA (San Luis)  
 6. SAN FELIPE (San Luis)  
 7. POTRERO DE LOS PUNES (S. Luis)  
 8. EL JUMAL (Catamarca)  
 9. EMB. RIO III (Córdoba)  
 10. CINCO SALDOS (Neuquén)
- B. 11. ESCADA** (Tucumán)  
 El dique costará \$ 10.500.000 y permitirá regar una zona de 22.000 Ha. aproximadamente, obteniendo una energía eléctrica de 24.000 Kw., que podrá llegar a 125 Km.
- 12. LOS QUIROGAS** (Sgo. del Estero)  
 C. \$ 28.000.000.  
 R. 50.000 Ha.  
 P. 1.900 Kw.  
 D. 25 Km.
- 13. EL NIBUÍ** (Mendoza)  
 C. \$ 6.000.000.  
 R. 40.000 Ha.  
 P. 160.000 Kw.  
 D. 300 Km.
- 14. LA FLORIDA** (San Luis)  
 C. \$ 60.000.000.  
 R. 10.000 Ha.  
 P. 2.000 Kw.  
 D. 28 Km.
- C. 15. LAS PINQUITAS** (Catam.)  
 C. \$ 40.000.000.  
 R. 10.000 Ha.  
 P. 8.200 Kw.  
 D. 30 Km.
- 16. RIO DE LOS MOLINOS** (Córdoba)  
 C. \$ 67.000.000.  
 R. 20.000 Ha.  
 P. 45.000 Kw.  
 D. 200 Km.
- D. 17. EL CHIVERO** (La Pampa- Rio Negro)  
 C. \$ 25.000.000.  
 P. 14.000 Kw.
- 18. F. AMEGHINO** (Chubut)  
 C. \$ 95.000.000.  
 R. 40.000 Ha.  
 P. 72.000 Kw.  
 R. 22.000 Ha.  
 P. 25.000 Kw.
- 19. BATIBUANA** (Tucumán) (Riego con Escaba)  
 C. \$ 5.000.000.  
 R. 22.000 Ha.  
 P. 25.000 Kw.
- 20. HUELCHES** (Rio Negro)  
 C. \$ 150.000.000.  
 R. 200.000 Ha.  
 P. 114.000 Kw.
- 21. POTRERO DE LAS TALLAS** (Tucumán)  
 C. \$ 35.000.000.  
 R. 15.000 Ha.  
 P. 10.000 Kw.
- 22. EL ANGOSTO** (Salta)  
 C. \$ 150.000.000.  
 R. 30.000 Ha.  
 P. 10.000 Kw.
- 23. JUMI ESQUINA** (Sgo. del Estero)  
 C. \$ 18.000.000.  
 R. 15.000 Ha.  
 P. 10.000 Kw.
- 24. LA HUERTITA** (S. Luis)  
 C. \$ 18.000.000.  
 R. 4.000 Ha.

Planeados para después de 1951



- 25. EMBALSE RIO II** (Córdoba) (Riego con Los Molinos)  
 C. \$ 40.000.000.  
 R. 30.000 Ha.  
 P. 12.000 Kw.
- 26. SEGUNDA ANGOSTURA** (Mendoza- Rio Negro)  
 C. \$ 24.000.000.  
 P. 82.000 Kw.
- E. 27. ANIZACATE** (Córdoba)  
 C. \$ 30.000.000.  
 R. 10.000 Ha.  
 P. 24.000 Kw.
- 28. LAS MADRILAS** (Jujuy)  
 C. \$ 50.000.000.  
 R. 4.000 Ha.  
 P. 25.000 Kw.
- 29. CARBA CORRAL** (Salta)  
 C. \$ 250.000.000.  
 R. 100.000 Ha.  
 P. 35.000 Kw.
- 31. HUACO** (La Rioja)  
 C. \$ 10.000.000.
- 32. LAGUNA DIAMANTE** (Mendoza)
- 33. EL OJO** (Tucumán)  
 C. \$ 20.000.000.  
 R. 2.000 Ha.
- F. 34. PESCADO** (Salta)  
 C. \$ 30.000.000.  
 R. 15.000 Ha.
- 35. CABEZA DE BUEY** (Salta)  
 C. \$ 50.000.000.  
 R. 3.000 Ha.
- 36. PASO DE LAS SALINAS** (Mendoza)  
 C. \$ 25.000.000.  
 R. 20.000 Ha.  
 P. 15.000 Kw.
- 37. PASO DE LAS GARRETAS** (S. Luis)  
 C. \$ 18.000.000.  
 R. 12.000 Ha.  
 P. 10.000 Kw.
- 38. PUCARÁ** (Salta)  
 C. \$ 3.000.000.  
 R. 1.000 Ha.
- 39. CERROS COLORADOS** (Neuquén)  
 C. \$ 300.000.000.  
 P. 30.000 Kw.
- 40. LAGO FONTANA** (Comand. en Jefe Rivadavia)  
 C. \$ 20.000.000.  
 R. 15.000 Ha.  
 P. 10.000 Kw.
- 41. Ser. EMBALSE RIO III** (Salta)  
 C. \$ 30.000.000.
- 42. POTRILLAS** (Mendoza)  
 C. \$ 120.000.000.
- 43. JACHAL** (San Juan)  
 C. \$ 50.000.000.  
 R. 30.000 Ha.
- 44. USPALLATA** (Mendoza)  
 C. \$ 300.000.000.  
 R. 100.000 Ha.
- 45. BELÉN** (Catamarca)  
 C. \$ 30.000.000.  
 R. 10.000 Ha.  
 P. 2.000 Kw.
- 46. EMBALSE RIO S. JUAN**  
 C. \$ 500.000.000.  
 R. 100.000 Ha.  
 P. 50.000 Kw.

CONJUNTO  
DE GRANDES DIQUES  
QUE SE CONSTRUYEN



36 grandes diques, de los cuales varios en construcción, conforman las obras primarias de la energía que el actual gobierno de la Nación se ha impuesto realizar.

Estos diques insumirán una cantidad aproximada de \$ 2.500.000.000, con lo que se obtendrán más de 1.000.000 de k. w.

# CENTRALES HIDROELÉCTRICAS



**O**TRO de los problemas que había sido olvidado es el que se relaciona con el aprovechamiento de las numerosas reservas hidráulicas, ya que en ellas se asienta uno de los más fuertes pilares de la industrialización nacional. Era indispensable, pues, planificar su utilización para que muchas regiones de la República, en las que se utilizaban sistemas primitivos de alumbrado, gozaran de los beneficios de la electricidad y aprovecharan esa fuerza para modernizar sus establecimientos industriales movidos mediante la utilización de combustibles líquidos.

Para dar forma real a los propósitos del gobierno, se sancionó la Ley Nacional de la Energía que contempla la mejor estructuración de un plan económico que consolidará el bienestar de todas las provincias y territorios del país. Se nacionalizaron, de acuerdo con el plan de recuperación, numerosas usinas que eran explotadas por entidades privadas y no contemplaban las necesidades de las zonas que servían, razón por la cual el gobierno procedió a su mejoramiento mediante la utilización de nuevos generadores que reforzaron su potencialidad.

# CENTRALES HIDROELÉCTRICAS



# CONSTRUCCIÓN DE CENTRALES HIDROELÉCTRICAS

1943-1948

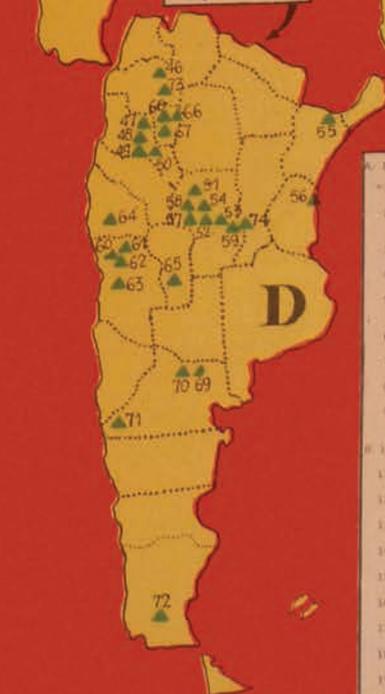
Se iniciaron después de 1943

Planeadas para 1950

Planeadas para 1951

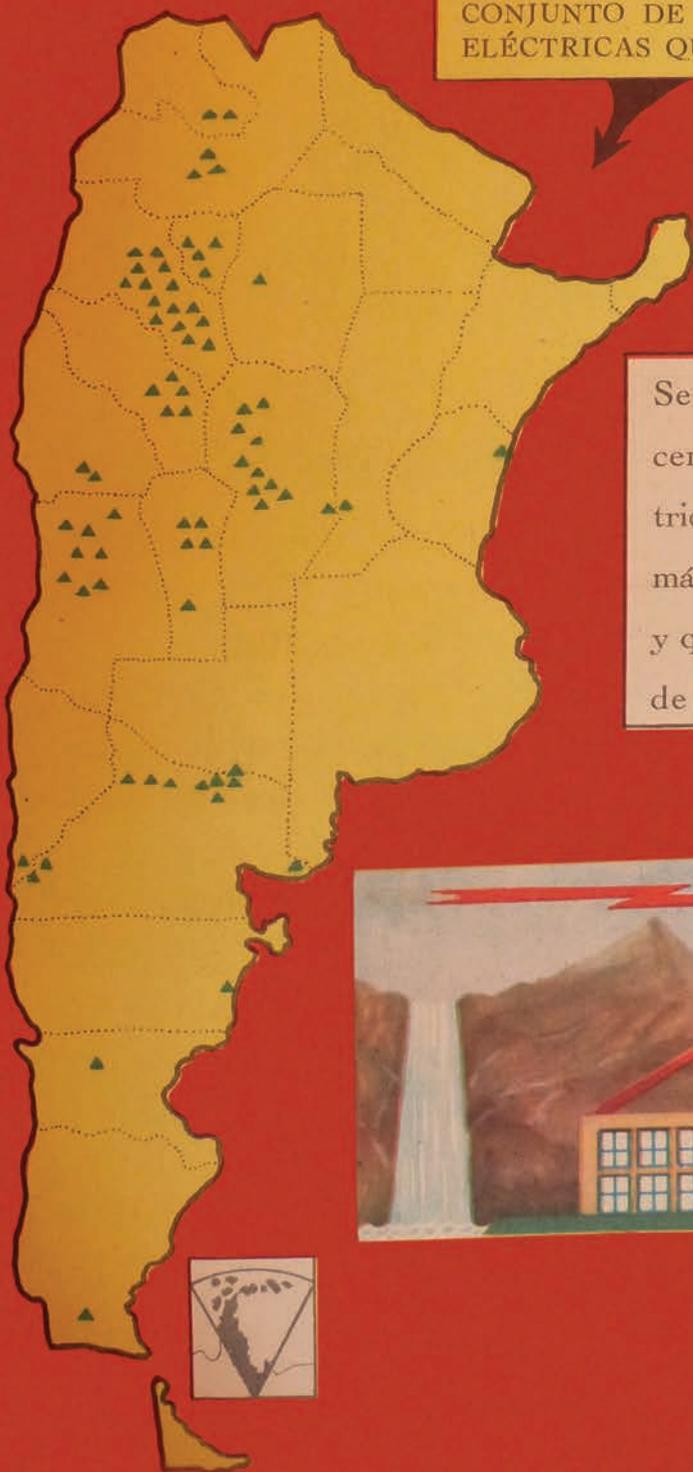


Planeadas para después de 1951

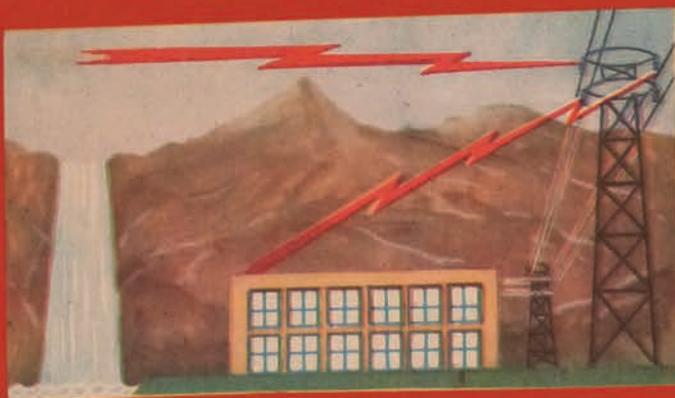


- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. ESCARA (Córdoba), Estera<br>C. \$ 30.000.000 P. 10.000 Kw.<br>E. 25.000 Kw. que podrá<br>irrigar a 125 Km. | 20. CIPOLLETTI (Rio Negro)<br>C. \$ 3.000.000 P. 6.000 Kw.       | 50. LOS ANGELES (La P.) (Córdoba)<br>C. \$ 7.200.000 P. 4.000 Kw.            |
| 2. RIO III N° 3 (San CASAFRUSTH<br>(Córdoba)<br>C. \$ 9.000.000 P. 10.000 Kw.                                 | 21. C. CERELES (Rio Negro)<br>C. \$ 4.500.000 P. 8.000 Kw.       | 51. CRUZ DEL SUR N° 2 (Córdoba)<br>C. \$ 4.000.000 P. 800 Kw.                |
| 3. NIHUI (Mendoza)<br>C. \$ 40.000.000 P. 74.000 Kw.  | 22. LA CARRERA N° 2 (Córdoba)<br>C. \$ 1.800.000 P. 3.000 Kw.    | 52. RIO III N° 3 (Córdoba)<br>C. \$ 40.000.000 P. 34.000 Kw.                 |
| 4. J. ROMERO DE NEGRO<br>C. \$ 6.000.000 P. 4.000 Kw.   | 23. TAMARITA (Córdoba)<br>C. \$ 10.000.000 P. 12.000 Kw.         | 53. RIO III N° 3 (Córdoba)<br>C. \$ 25.000.000 P. 10.000 Kw.                 |
| 5. Genl. SAN MARTIN II. de Tumbador<br>C. \$ 7.000.000 P. 4.000 Kw.   | 24. AMPAJAMO (Córdoba)<br>C. \$ 4.500.000 P. 100 Kw.             | 54. RIO III N° 3 (Córdoba)<br>C. \$ 15.000.000 P. 6.500 Kw.                  |
| 6. RIO REYES (Luzuriaga)<br>C. \$ 4.500.000 P. 7.200 Kw.  | 25. LINDRES (Córdoba)<br>C. \$ 2.900.000 P. 300 Kw.              | 55. APPEL (Córdoba)<br>C. \$ 13.000.000<br>P. 1.200.000 Kw.                  |
| 7. ARDANUBIA N° 2 (Córdoba)<br>C. \$ 9.000.000 P. 210 Kw.   | 26. TIJAS (Córdoba)<br>C. \$ 2.400.000 P. 250 Kw.                | 56. SACO GRANDE (Entre Ríos)<br>19 Km. 1.200.000 Kw.<br>24 Km. 1.500.000 Kw. |
| 8. AGUA NEGRA (La Rioja)<br>C. \$ 1.300.000 P. 350 Kw.  | 27. MUTUIN (Córdoba)<br>C. \$ 1.800.000 P. 100 Kw.               | 57. LA VIRA N° 2 (Córdoba)<br>C. \$ 1.500.000 P. 300 Kw.                     |
| 9. SAN MARTIN DE LOS ANDRÉS<br>Honduras<br>C. \$ 1.300.000 P. 400 Kw.   | 28. GURILE (Córdoba)<br>C. \$ 1.700.000 P. 200 Kw.               | 58. CACARARA (Rio III N° 3)<br>C. \$ 65.000.000 P. 52.000 Kw.                |
| 10. POMÁN (Córdoba)<br>C. \$ 400.000 P. 80 Kw.  | 29. SAN ROQUE (Córdoba)<br>C. \$ 41.000.000 P. 23.000 Kw.        | 59. LA VIRA N° 3 (Córdoba)<br>C. \$ 3.000.000 P. 1.000 Kw.                   |
| 11. LAUJIL (Córdoba)<br>C. \$ 400.000 P. 90 Kw.   | 30. CRUZ DEL SUR N° 3 (Córdoba)<br>C. \$ 2.000.000 P. 1.500 Kw.  | 60. RIO MENDOZA (Entre Ríos)<br>C. \$ 17.000.000 P. 300.000 Kw.              |
| 12. LOS MOLINOS N° 1 (Córdoba)<br>C. \$ 33.000.000 P. 50.000 Kw.  | 31. REYES N° 2 (Luzuriaga)<br>C. \$ 1.000.000 P. 4.500 Kw.       | 61. RIO TURIVAN (Entre Ríos)<br>C. \$ 4.000.000 P. 400.000 Kw.               |
| 13. LOS QUIROGA (San del Estero)<br>C. \$ 1.000.000 P. 1.200 Kw.  | 32. FELIX Isaac (Luzuriaga)<br>C. \$ 700.000 P. 100 Kw.          | 62. ARROYO GRANDE (Mendoza)<br>C. \$ 4.000.000 P. 10.000 Kw.                 |
| 14. AMINONA (La Rioja)<br>C. \$ 1.200.000 P. 120 Kw.  | 33. LOS PERRONES (San Luis)<br>C. \$ 1.000.000 P. 230 Kw.        | 63. RIO DIAMANTE (Mendoza)<br>C. \$ 4.000.000 P. 500.000 Kw.                 |
| 15. ANFOLÓN (La Rioja)<br>C. \$ 500.000 P. 80 Kw.   | 34. CRUZ DEL SUR (Córdoba)<br>C. \$ 3.000.000 P. 1.000 Kw.       | 64. RIO DE JUAN (Entre Ríos)<br>C. \$ 2.000.000 P. 32.000 Kw.                |
| 16. VINCHINA (La Rioja)<br>C. \$ 1.000.000 P. 100 Kw.   | 35. ZONA ANGUSTINA (Entre Ríos)<br>C. \$ 2.000.000 P. 80.000 Kw. | 65. RIO DE JUAN (Entre Ríos)<br>C. \$ 2.000.000 P. 32.000 Kw.                |
| 17. YAMATINA (La Rioja)<br>C. \$ 1.100.000 P. 300 Kw.   | 36. HILARION FURQUÍ (Rio Negro)<br>C. \$ 3.000.000 P. 900 Kw.    | 66. RIO DE JUAN (Entre Ríos)<br>C. \$ 2.000.000 P. 32.000 Kw.                |
| 18. A. CONDARCO (Mendoza)<br>C. \$ 30.000.000 P. 35.000 Kw.   | 37. VIDUA (Rio Negro)<br>C. \$ 2.000.000 P. 800 Kw.              | 67. RIO MUDIA (Entre Ríos)<br>C. \$ 2.000.000 P. 100.000 Kw.                 |
| 19. NIHUI N° 2 (Mendoza)<br>C. \$ 4.000.000 P. 65.000 Kw.   | 38. HUSLONES (Rio Negro)<br>C. \$ 75.000.000 P. 314.000 Kw.      | 68. RIO LUYÉN (La P.) (Rio III N° 3)<br>C. \$ 2.000.000 P. 1.000 Kw.         |
| 20. CORRALITO (Luzuriaga)<br>C. \$ 1.000.000 P. 1.000 Kw.   | 39. LAS PIQUITAS (Córdoba)<br>C. \$ 1.000.000 P. 2.200 Kw.       | 69. RIO LUYÉN (La P.) (Rio III N° 3)<br>C. \$ 2.000.000 P. 1.000 Kw.         |
| 21. SACO DE LA LOMA 15. head<br>C. \$ 1.000.000 P. 1.000 Kw.  | 40. LOS MOLINOS N° 2 (Córdoba)<br>C. \$ 10.000.000 P. 4.000 Kw.  | 70. EL CHIVERO (Rio Negro)<br>C. \$ 19.000.000 P. 14.000 Kw.                 |
| 22. LA FLORIDA<br>C. \$ 1.200.000 P. 2.000 Kw.  | 41. ARNALDES (Luzuriaga)<br>C. \$ 10.000.000 P. 10.000 Kw.       | 71. RIO SAN GUILLERMO (Rio Negro)<br>C. \$ 2.000.000 P. 1.000 Kw.            |
| 23. CRUZ DE PIEDRA (San Luis)<br>C. \$ 800.000 P. 130 Kw.   | 42. LA VIRA N° 1 (Córdoba)<br>C. \$ 8.000.000 P. 11.000 Kw.      | 72. RIO S. CRUZ (Entre Ríos)<br>(Entre Ríos)<br>C. \$ 1.000.000 P. 1.000 Kw. |
| 24. GENERAL BOCA (Rio Negro)<br>C. \$ 3.000.000 P. 1.200 Kw.  | 43. LOS ANGELES (La P.) (Córdoba)<br>C. \$ 400.000 P. 200 Kw.    | 73. RIO S. CRUZ (Entre Ríos)<br>(Entre Ríos)<br>C. \$ 1.000.000 P. 1.000 Kw. |
|   | 44. ACORONIA (La P.) (Córdoba)<br>C. \$ 1.000.000 P. 1.000 Kw.   | 74. CACARARA N° 1, 2, 3 & 4<br>(San Luis)<br>C. \$ 27.000.000 P. 10.000 Kw.  |
|   | 45. BELLEN (Córdoba)<br>C. \$ 3.000.000 P. 2.000 Kw.             |  |

CONJUNTO DE CENTRALES HIDRO-  
ELÉCTRICAS QUE SE CONSTRUYEN



Serán 74 grandes  
centrales hidroeléc-  
tricas que producirán  
más de 5.000.000 k.w.  
y que costarán más  
de \$ 2.700.000.000.-

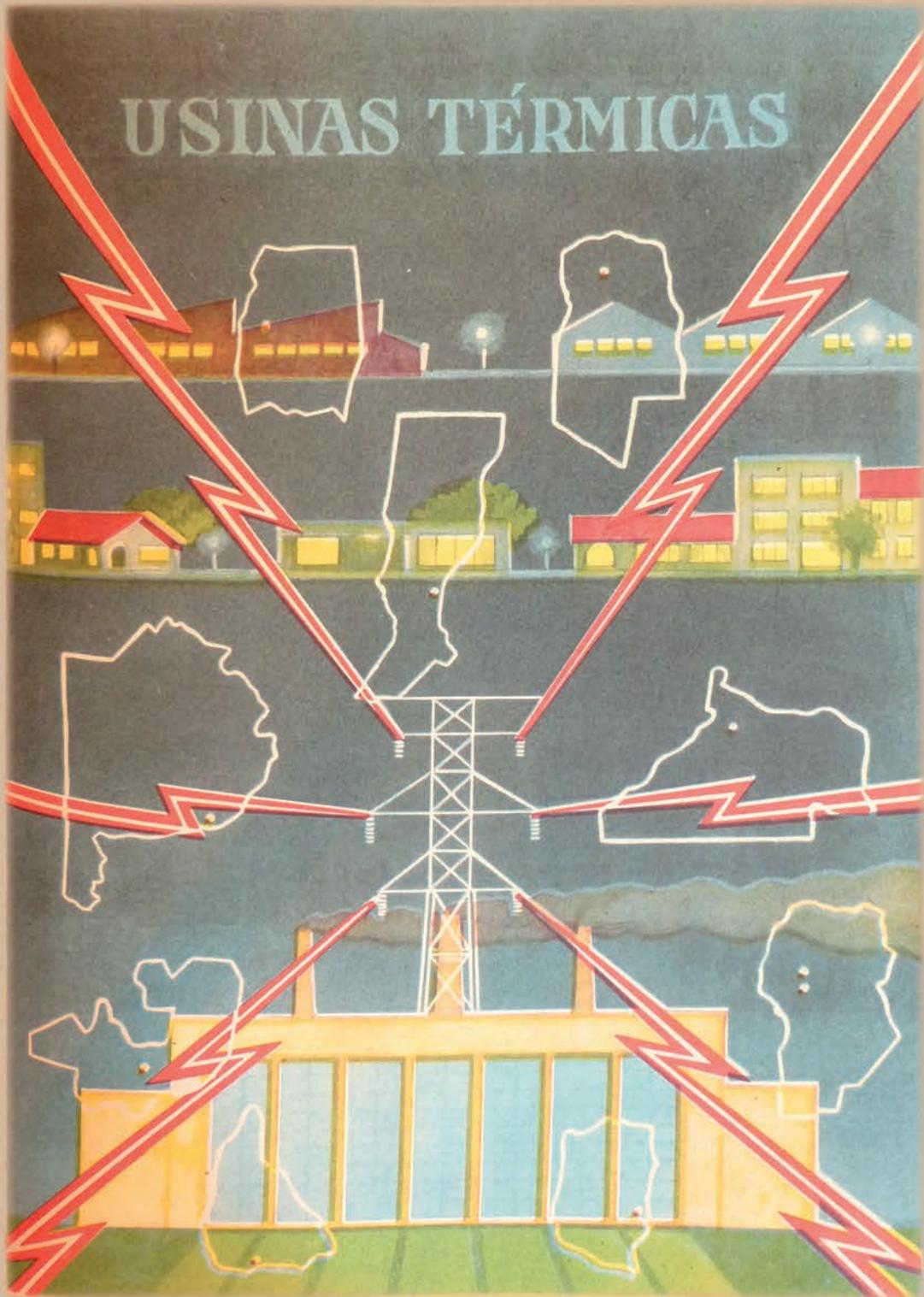


# CENTRALES TÉRMICAS

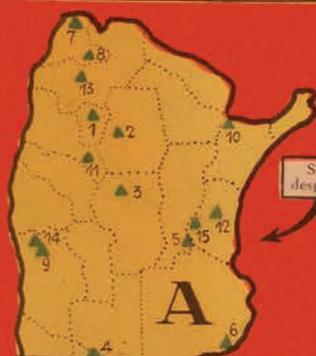


L problema de la energía fué fundamental para el gobierno. No bastaba con recuperar las fuentes ya activas que estaban en manos extrañas; era menester ampliar las posibilidades. Donde no existían vías de agua para la producción hidráulica de electricidad, se recurrió a la construcción de centrales térmicas para que todo el país pueda recibir los beneficios de la fuerza motriz modernizada. Así se intensifica y se descentraliza, al mismo tiempo, la industrialización, permitiendo que cada región de la Patria esté en posesión de los recursos indispensables para que el trabajo fecundo de sus hijos sea provechoso y alentador.

# USINAS TÉRMICAS



## CENTRALES TERMOELECTRICAS QUE SE CONSTRUYEN



- |   |  |
|---|--|
| <p><b>A. 1. TUCUMAN</b><br/>Costa: \$ 12.500.000 y tendrá una potencia de 10.400 Kw.</p> <p><b>2. SANTIAGO DEL ESTERO</b><br/>C.: \$ 2.232.000.<br/>P.: 2.145 Kw.</p> <p><b>3. DEAN FUNES (Córdoba)</b><br/>C.: \$ 2.500.000.<br/>P.: 5.000 Kw.</p> <p><b>ALLEN y Gral. ROCA (Río Negro)</b><br/>C.: \$ 1.220.000.<br/>P.: 1.300 Kw.</p> <p><b>6. ROSARIO (Santa Fe)</b><br/>C.: \$ 1.800.000.<br/>P.: 2.500 Kw.</p> <p><b>4. GUERMES (Mar del Plata (Buenos Aires))</b><br/>C.: \$ 1.300.000.<br/>P.: 2.000 Kw.</p> <p><b>7. LA QUIACA (Jujuy)</b><br/>C.: \$ 800.000.<br/>P.: 1.690 Kw.</p> | <p><b>8. JUJUY</b><br/>C.: \$ 700.000.<br/>P.: 820 Kw.</p> <p><b>9. GODOY CRUZ (Mendoza)</b><br/>C.: \$ 4.000.000.<br/>P.: 4.000 Kw.</p> <p><b>10. CORRIENTES</b><br/>C.: \$ 530.000.<br/>P.: 1.000 Kw.</p> <p><b>11. CATAMARCA</b><br/>C.: \$ 530.000.<br/>P.: 525 Kw.</p> <p><b>12. VILLAGUAY (E. Ríos)</b><br/>C.: \$ 450.000.<br/>P.: 445 Kw.</p> <p><b>13. CAMPO QUIJANO (Sal)</b><br/>C.: \$ 1.500.000.<br/>P.: 1.200 Kw.</p> <p><b>14. BLANCO ENCALADA (Mendoza)</b><br/>C.: \$ 11.000.000.<br/>P.: 12.000 Kw.</p> <p><b>15. SAN MARTIN (E. Ríos)</b><br/>C.: \$ 1.550.000.<br/>P.: 1.660 Kw.</p> |
|---|--|



- |   |
|---|
| <p><b>B. 16. SAN JUAN</b><br/>C.: \$ 10.000.000 P.: 8.000 Kw.</p> <p><b>17. SALTA (Diesel)</b><br/>C.: \$ 10.000.000 P.: 8.000 Kw.</p> <p><b>18. SALTA (Vapor)</b><br/>C.: \$ 12.000.000 P.: 10.000 Kw.</p> <p><b>19. CALCHINES (Santa Fe)</b><br/>C.: \$ 66.300.000 P.: 52.000 Kw.</p> <p><b>20. CONCEPCION DEL URUGUAY (E. Ríos)</b><br/>C.: \$ 9.000.000 P.: 6.400 Kw.</p> <p><b>21. 4 DE JUNIO (Mar del Plata)</b><br/>C.: \$ 56.400.000 P.: 40.000 Kw.</p> <p><b>22. SAN NICOLÁS (Prov. de Buenos Aires)</b><br/>C.: \$ 178.000.000 P.: 145.000 Kw.</p> <p><b>23. SANTIAGO DEL ESTERO</b><br/>C.: \$ 7.000.000 P.: 4.000 Kw.</p> <p><b>24. CORRIENTES</b><br/>C.: \$ 15.300.000 P.: 14.000 Kw.</p> <p><b>25. ALMAFUERTE (Córdoba)</b><br/>C.: \$ 100.000.000 P.: 100.000 Kw.</p> <p><b>26. SAN LUIS</b><br/>(En estudio)</p> |
|---|



COMO FRUTO DE LA ACCIÓN DEL PLAN DE GOBIERNO SE HABRAN CONSTRUIDO 26 CENTRALES TERMOELECTRICAS CON UNA POTENCIA DE MAS DE 430.000 KW Y CON UN PRESUPUESTO DE MAS DE \$ 500.000.000

# OBRAS FLUVIALES



Muchas regiones del país, poseyendo ríos de gran caudal, no recibían sus beneficios, y en cambio soportaban las consecuencias de los desbordamientos. El gobierno encaró las obras fluviales, para encerrar los ríos en canales, y suministrar posibilidad de riego, aprovechando al máximo los beneficios de las aguas y evitando las inundaciones.



# OBRAS FLUVIALES QUE SE REALIZAN

ANTES DE  
1943

SE INICIAN DE  
1943 A  
1948

PLANEADES PARA  
1949 y 1950



- A. - No existían.
- B. - 1. Endicamiento longitudinal cuyo costo será de \$ 1.500.000.  
2. Defensa y canal desagüe cuyo costo será de \$ 5.000.000.  
3. Obras de endicamiento por \$ 5.500.000.  
4. Defensa ciudad de San Juan por \$ 12.000.000.  
5. Endicamiento por \$ 14.000.000.  
6. Diques de retención y regulación por \$ 9.000.000.  
7. Endicamiento por \$ 1.200.000.
- C. - Se continúan las iniciadas.
- D. - 1. Sistematización por \$ 3.000.000.  
2. Canalización por \$ 30.000.000.
- E. - 1. Defensa de las márgenes \$ 5.000.000.  
2. Endicamiento longitudinal por pesos 7.000.000.  
3. Endicamiento por \$ 5.000.000.  
4. Desviación del Río Manso Superior al Limay por \$ 8.000.000.  
5. Desviación del Río Fénix al Río Desgado por \$ 2.000.000.  
6. Defensa de las márgenes \$ 1.500.000.

## TOTAL DE OBRAS FLUVIALES QUE SE REALIZARÁN



Además de las obras mencionadas, se realizan o realizaron obras fluviales en: Bañado Figueroa (Sgo. del Estero), defensa de Chilecito (La Rioja), ampliación de las defensas de La Rioja, defensa del Valle Viedma (Río Negro), defensa Río Colorado-Copacabana (Catamarca), defensa de Río Grande (Jujuy), sistematización del Carcarañá (Santa Fe) y defensa de Villa Unión (La Rioja).

24 obras fluviales en las que se invertirán más de \$ 140.000.000.

# P E T R Ó L E O

“La política petrolera argentina ha de basarse en los mismos principios en que descansa toda la política económica: conservación absoluta de la soberanía argentina sobre las riquezas de nuestro subsuelo y explotación racional y científica por parte del Estado; advirtiendo que cuando el Estado rescata la dirección inmediata y directa de los bienes que la Nación posee, no debe ya despojarse del privilegio de seguir administrándolos, sin competir con otros intereses que no sean los que corresponden a todos los argentinos”.

PERÓN

*Nuestro*

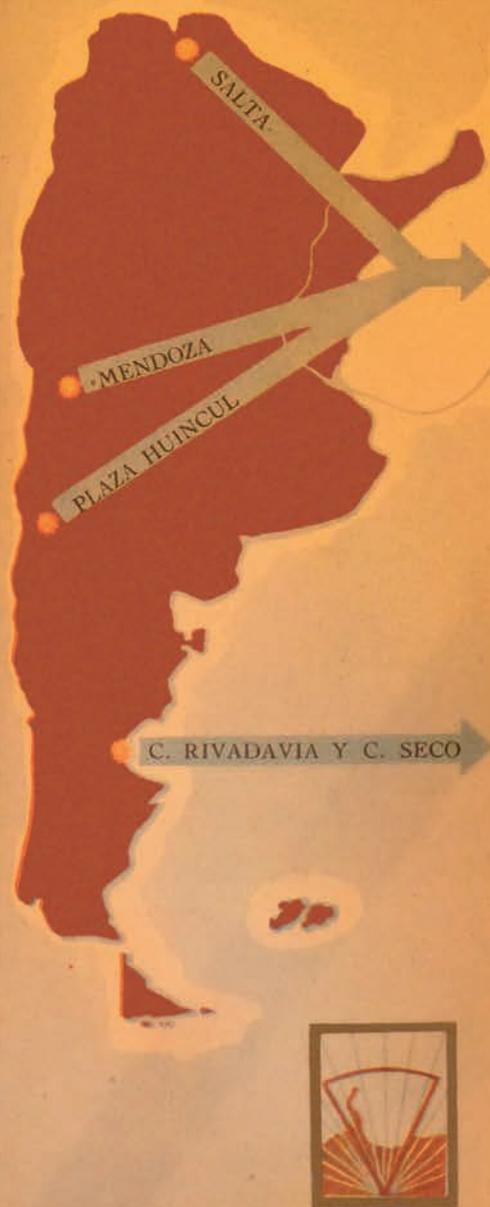
# PETRÓLEO



## DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DE EXPLORACIÓN GEOLÓGICAS Y GEOFÍSICAS



# DESARROLLO DE LA EXPLOTACIÓN DE LOS YACIMIENTOS



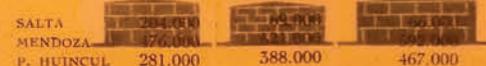
## 1943 1949 1951 NÚMERO DE EQUIPOS PERFORADORES



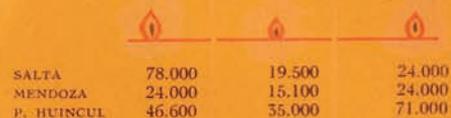
## POZOS PERFORADOS Y A PERFORAR



## PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO



## PRODUCCIÓN DE GAS (en miles de m<sup>3</sup>)



## 1943 1949 1951 NÚMERO DE EQUIPOS PERFORADORES



## NÚMERO DE POZOS A PERFORAR



## PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO



## PRODUCCIÓN DE GAS (en miles de m<sup>3</sup>)



# DESTILERÍAS

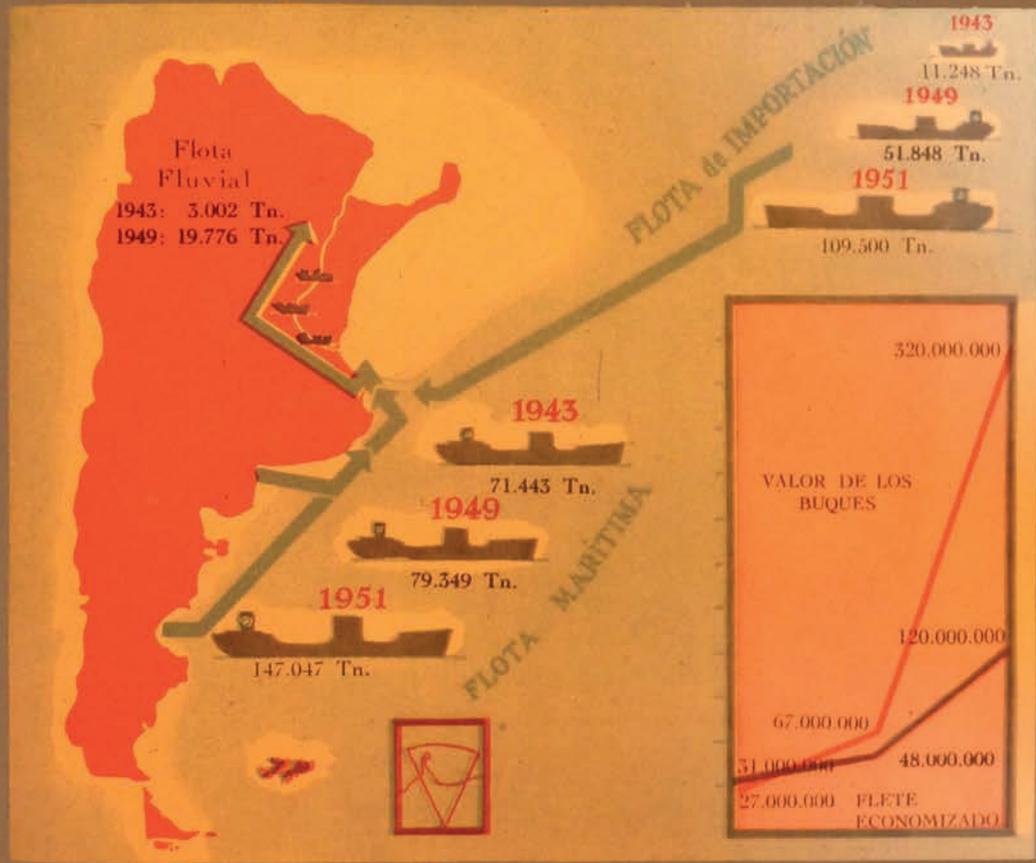
ELABORACIÓN DE SUBPRODUCTOS DEL PETRÓLEO EN METROS CÚBICOS

	1943	1949	1951
PETRÓLEO A ELABORAR			
MOTONAFTA OBTENIDA	577.864	675.000	1.556.000
FUEL OIL OBTENIDO			
	229.995	225.600	486.600
FUEL OIL OBTENIDO			
	251.965	339.000	695.170
DEMÁS PRODUCTOS OBTENIDOS			
	68.285	10.700	213.390

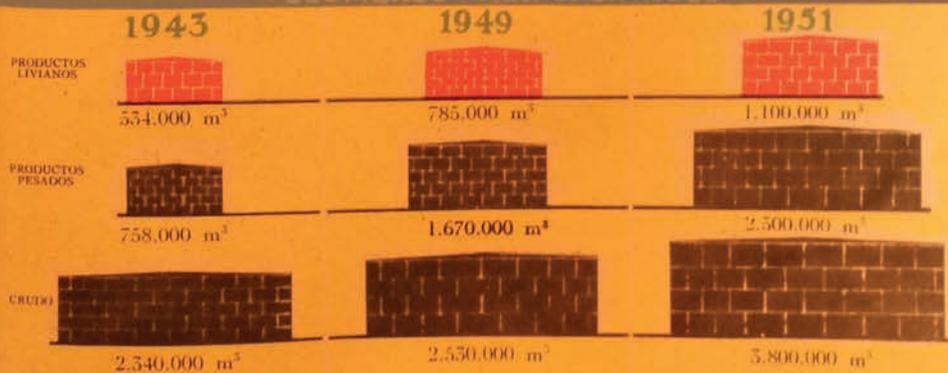
1943			1949			1951		
								
519.790	585.000	713.000				1.485.000		
								
170.139	180.620	286.220				807.840		
								
86.208	126.175	261.475				110.000		
								
39.394	53.255	125.835				319.275		

1943	1949	1951
		
1.818.075	2.428.000	2.730.000
		
368.140	515.400	865.600
		
1.043.897	1.246.480	1.101.900
		
313.010	767.900	544.260

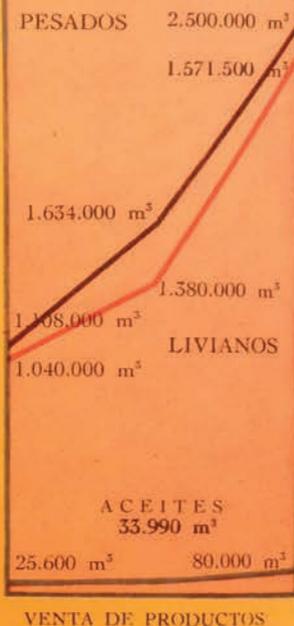
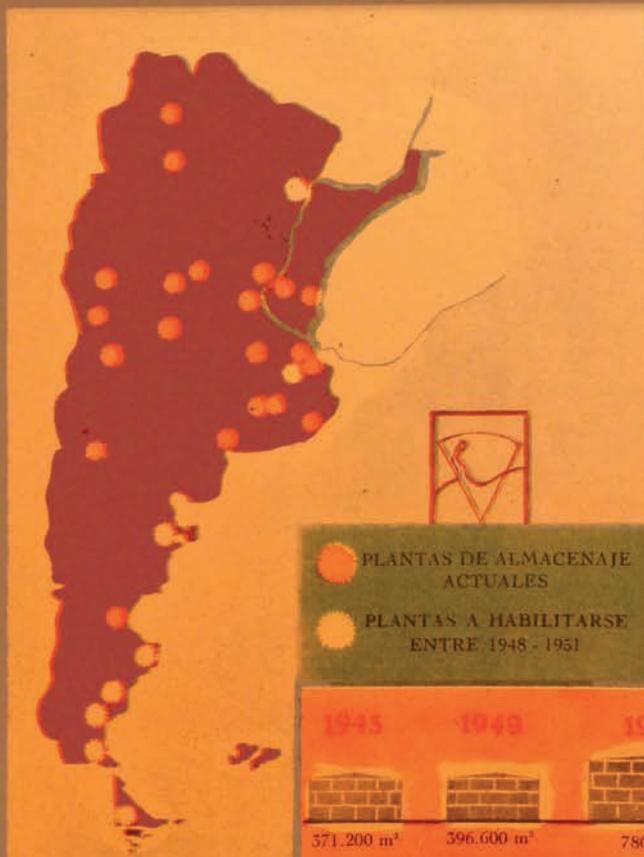
# DESARROLLO DE LA FLOTA MAYOR PETROLERA



## VOLUMENES TRANSPORTADOS



## DESARROLLO DE LA CAPACIDAD DE DISTRIBUCIÓN Y VENTA DE PRODUCTOS



# NUESTRO CARBÓN

## COMBUSTIBLES SÓLIDOS

La necesidad de atender a las exigencias de la industrialización del país ha llevado la acción oficial a todos los lugares donde se pudieran extraer combustibles sólidos. He aquí un gráfico que, en términos generales, muestra las zonas de donde se obtiene carbón mineral, asfáltita y turba.

CATANARCA  
Exploración  
carbón

LA RIOJA  
SAN JUAN  
Explor. carbón

MISTOZA-Mina  
Los Castaños  
Explot. asfáltita

Casuar  
Yacimiento  
Lepá

SANTA CRUZ  
Yacimiento  
Río Turbio

Miaciones  
Exploración  
de carbón

Neuquén-Mina  
San Eduardo  
Explot. asfáltita

Laboratorios

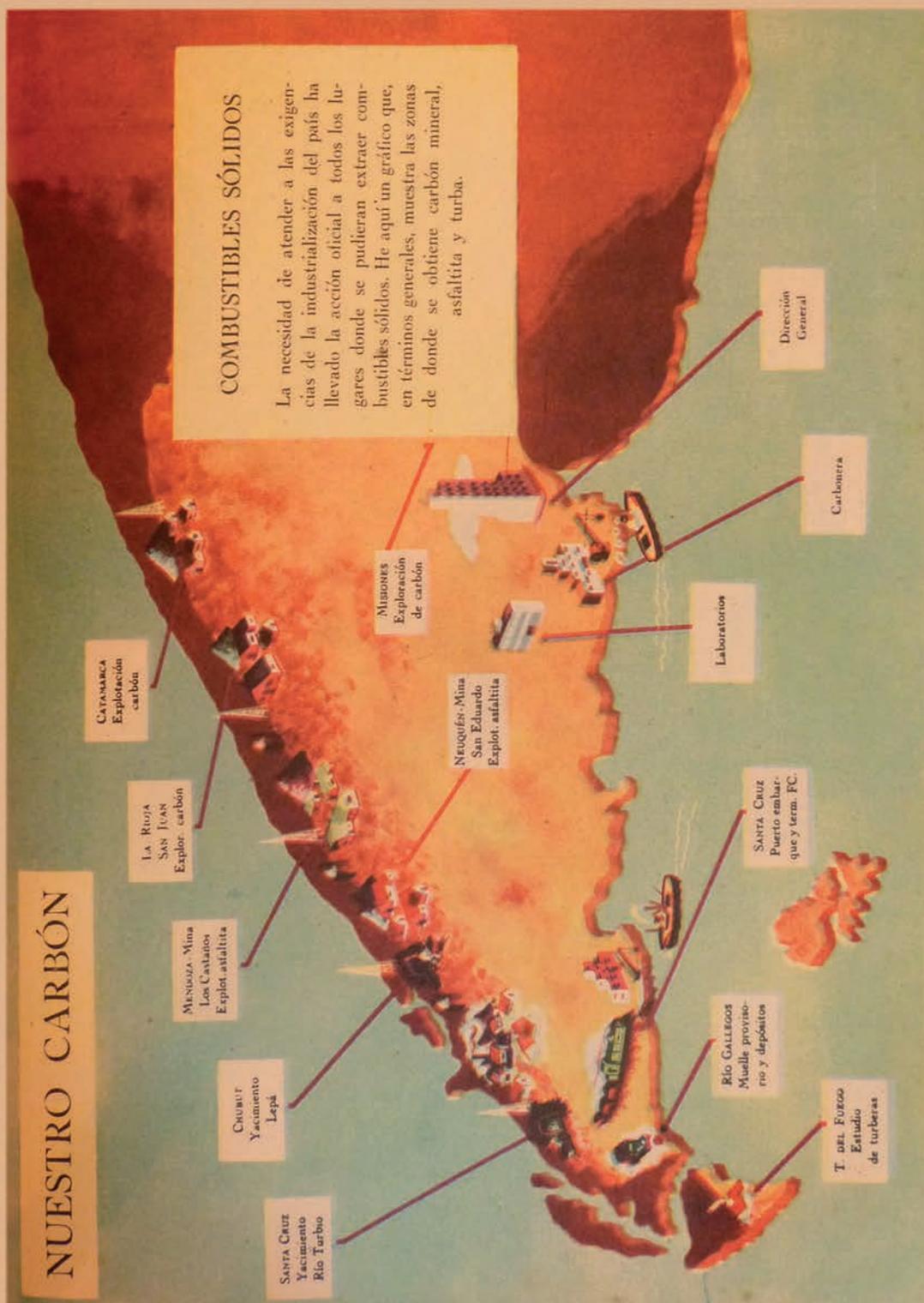
Carbonera

Dirección  
General

SANTA CRUZ  
Puerto embar-  
que y term. FC.

RÍO GALLEGOS  
Muelle provisio-  
rio y depósitos

T. DEL FUERZO  
Estudio  
de turberas



# EXPLORACIÓN DE CARBÓN MINERAL

## ZONA - JUJUY - SALTA - TUCUMÁN -

Reconocimientos topográficos  
 Reconocimientos geológicos  
 Galerías y chiflones  
 Pozos perforados  
 Metros perforados

1941-43	1944-49	1950-51
-	-	A FIJAR
-	-	A FIJAR
-	-	-
-	-	-
-	-	-



## ZONA - CATAMARCA-LA RIOJA SAN JUAN - MENDOZA

Reconocimientos topográficos  
 Reconocimientos geológicos  
 Galerías y chiflones (m)  
 Pozos perforados (Nº)  
 Metros perforados

1941-43	1944-49	1950-51
10	3.912	1.000
1.600	5.000	7.000
-	22	200
15	2	20
3.318	428	4.000

## ZONA - RÍO NEGRO NEUQUÉN - CHUBUT

Reconocimientos topográficos (Km²)  
 Reconocimientos geológicos (Km²)  
 Galerías y chiflones (m)  
 Pozos perforados (Nº)  
 Metros perforados

1941-43	1944-49	1950-51
40	67	500
3.100	6.000	5.000
317	4.149	500
44	79	25
7.396	12.333	4.000

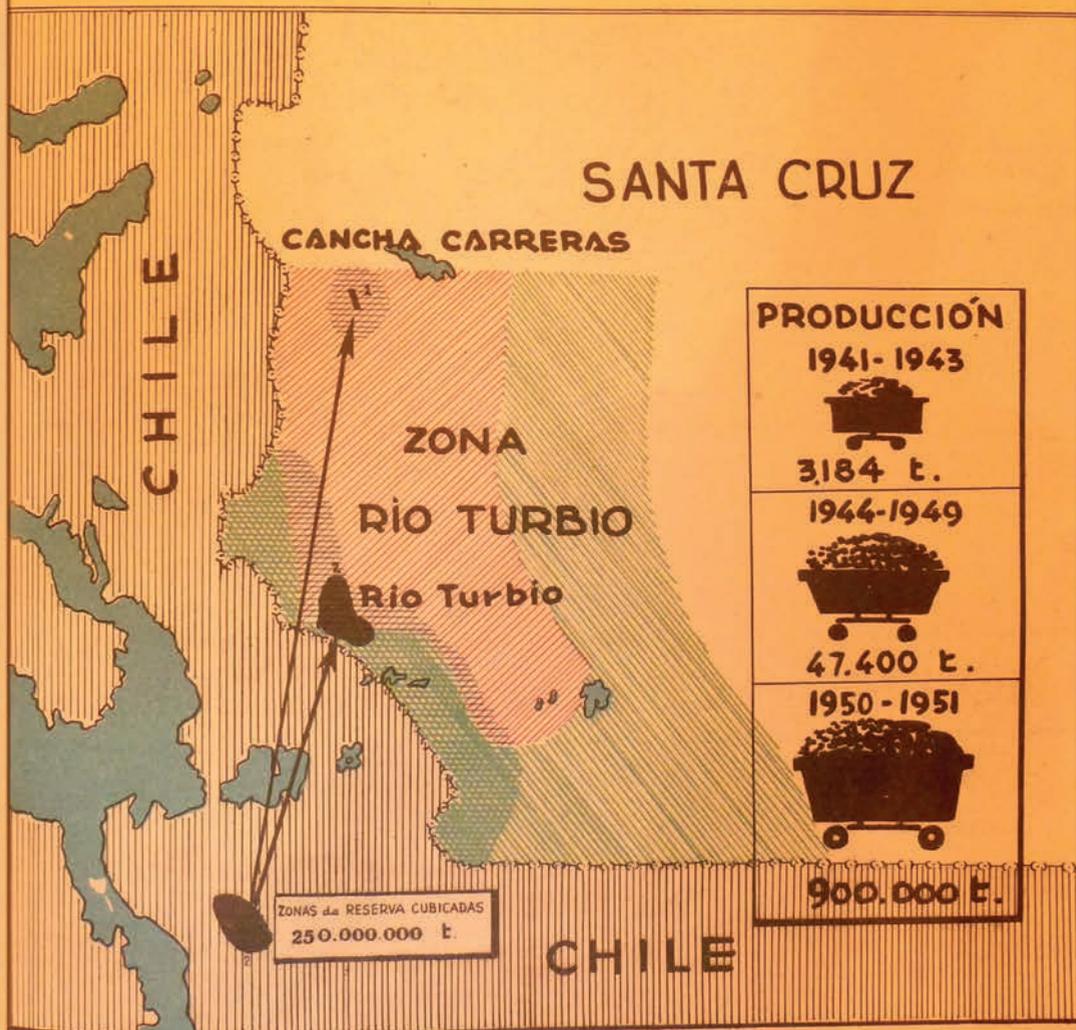


## ZONA - SANTA CRUZ (Incluido RÍO TURBIO)

Reconocimientos topográficos (Km²)  
 Reconocimientos geológicos (Km²)  
 Galerías y chiflones (m)  
 Pozos perforados (Nº)  
 Metros perforados

1941-43	1944-49	1950-51
636	3.510	1.000
4.900	2.200	2.000
970	12.343	3.000
42	70	40
3.349	13.267	10.000

# EXPLORACIÓN DE CARBÓN ZONA RÍO TURBIO



	1941 1943	1944 1949	1950 1951		1941 1943	1944 1949	1950 1951	TAREAS EN LA CAPITAL FEDERAL		
Reconocimientos Topográficos (km <sup>2</sup> )	50	3.510	500	Carbón Depurado (t.)	—	6.300	700.000	ANÁLISIS DE COMBUSTIBLES SÓLIDOS MINERALES		
Reconocimientos Geológicos (km <sup>2</sup> )	100	1.400	2.000	Oficinas locales Industriales (m <sup>2</sup> )	210	4.839	7.000	1941-1943	1944-1949	19450-1951
Galerías y Chiflones (m)	970	12.343	3.000	Viviendas (m <sup>2</sup> )	910	17.000	5.000			
Pozos Perforados (Nº)	39	70	35	Personal Ocupado (Nº)	110	800	2.000	652	3.448	4.400
Metros Perforados	2.717	13.267	8.750	Población Agregada (Nº)	—	220	2.000	ENSAYOS INDUSTRIALES		
Piñatas Industriales (Nº)	—	1	1	Población Total (Nº)	110	1.020	4.000	1941-1943	1944-1948	1949-1951
								64	505	240

# EXPLORACIÓN DE ASFALTITA

## ZONA MENDOZA NEUQUÉN

	1941 1943	1944 1949	1950 1951
Reconocimientos Topográficos (km <sup>2</sup> )	22	100	300
Reconocimientos Geológicos (km <sup>2</sup> )	1.100	5.400	3.000
Galerías y Chiflones (m)	—	1.350	1000
Pozos Perforados (Nº)	—	15	20
Metros Perforados	—	2.668	2000



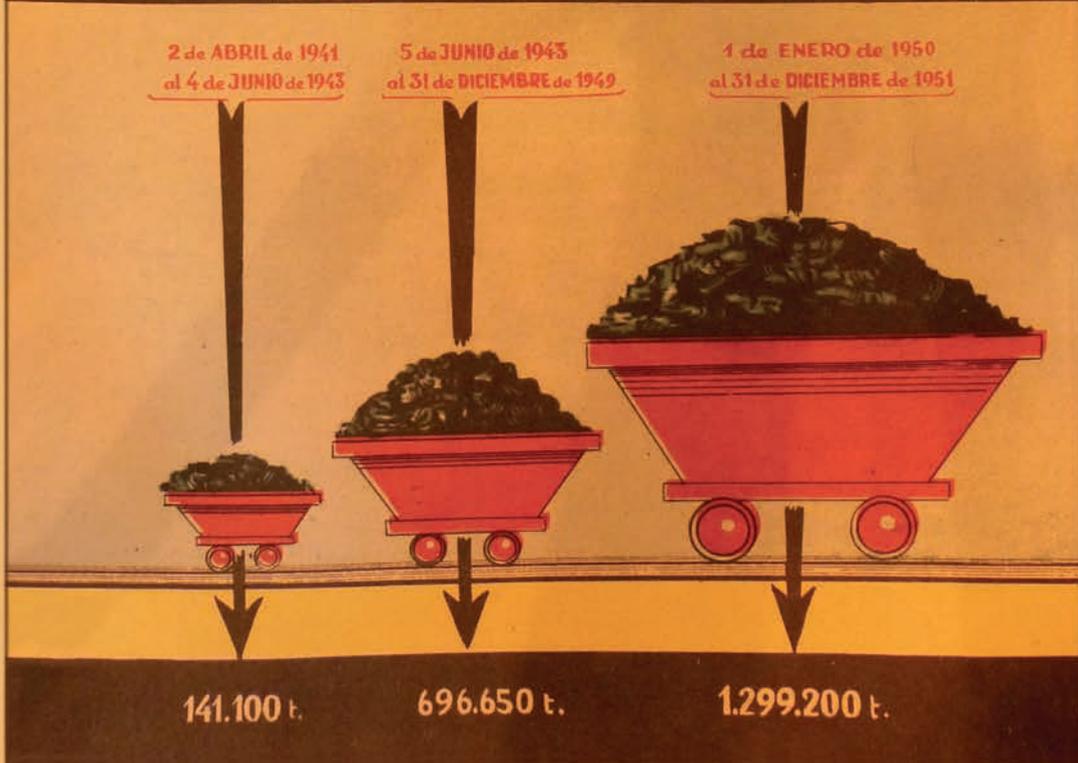
# EXPLORACIÓN DE TURBERAS



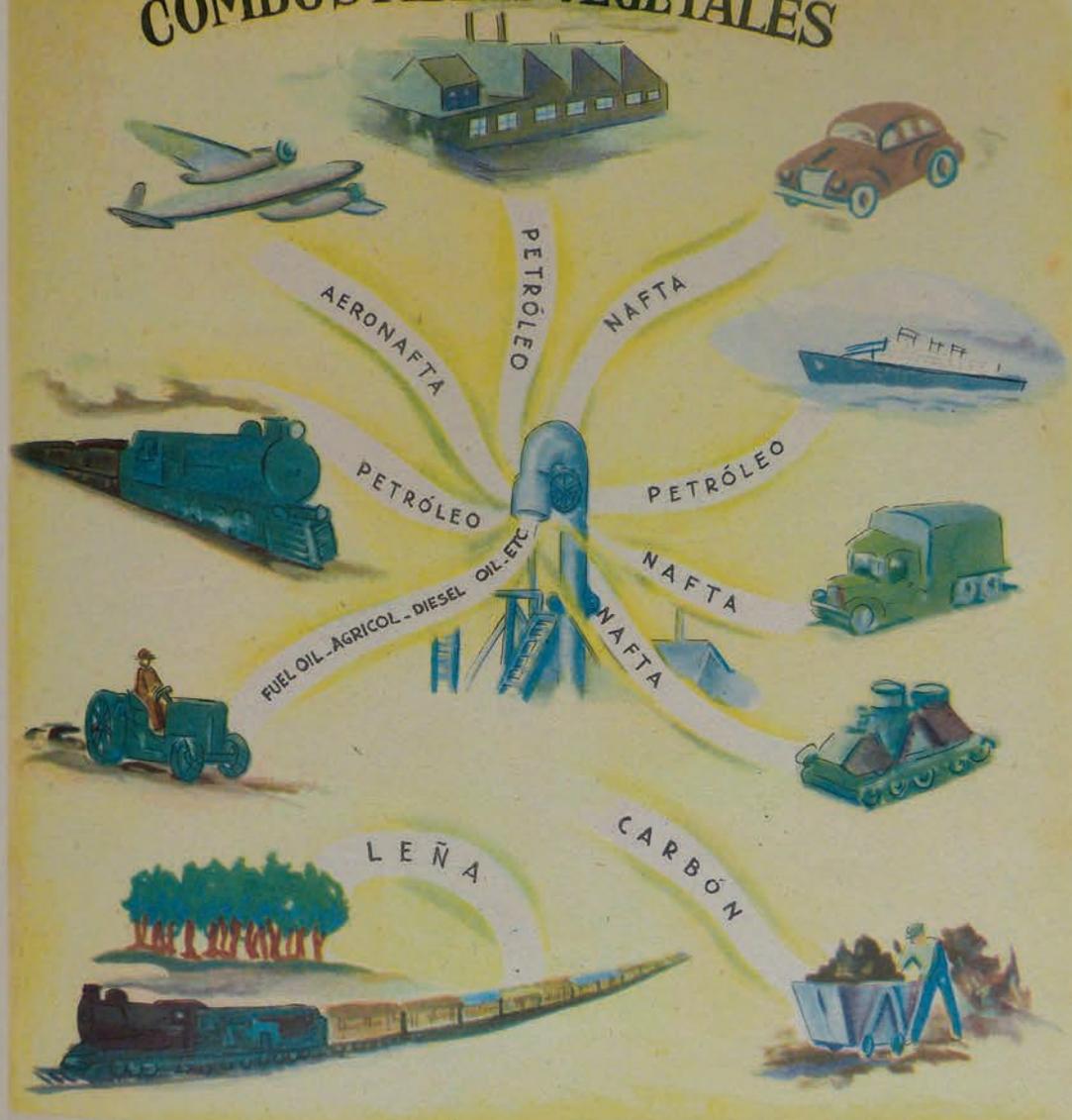
## ZONA TIERRA DEL FUEGO

	1941 1943	1944 1949	1950 1951
Reconocimientos Topográficos (km <sup>2</sup> )	—	—	200
Reconocimientos Geológicos (km <sup>2</sup> )	30	2.120	2.500
Galerías y Chiflones (m)	—	—	—
Pozos Perforados	—	—	100
Metros Perforados	—	—	1.000

# PRODUCCIÓN NACIONAL DE CARBÓN Y ASFALTITA



# COMBUSTIBLES VEGETALES



Nadie ignora que el consumo de combustible aumenta día a día por imperiosa exigencia de la mecanización siempre creciente. El petróleo y el carbón son los elementos preferentemente utilizados. Pero, la existencia de estos combustibles se va reduciendo sensiblemente. Los pozos petrolíferos se agotan en el mundo y los técnicos han debido dedicarse a la tarea de hallar sustitutos para reemplazar a los elementos que se van terminando.

En nuestro país se consumen aproximadamente por año unos 1.500.000.000 de litros de nafta. De ellos un buen porcentaje debemos importarlo ya que nuestra producción hoy no puede proporcionarla.



El porcentaje de combustible que se trae del extranjero significa una enorme salida de dinero que se resta para atender otras necesidades de nuestro pueblo. La única manera de evitar ese gasto sería produciendo en el país la cantidad que importamos.

COMO EL PAÍS NO PUEDE PRODUCIR HOY  
TODO EL COMBUSTIBLE QUE CONSUME, QUEDA  
COMO SOLUCIÓN ENCONTRAR SUSTITUTOS

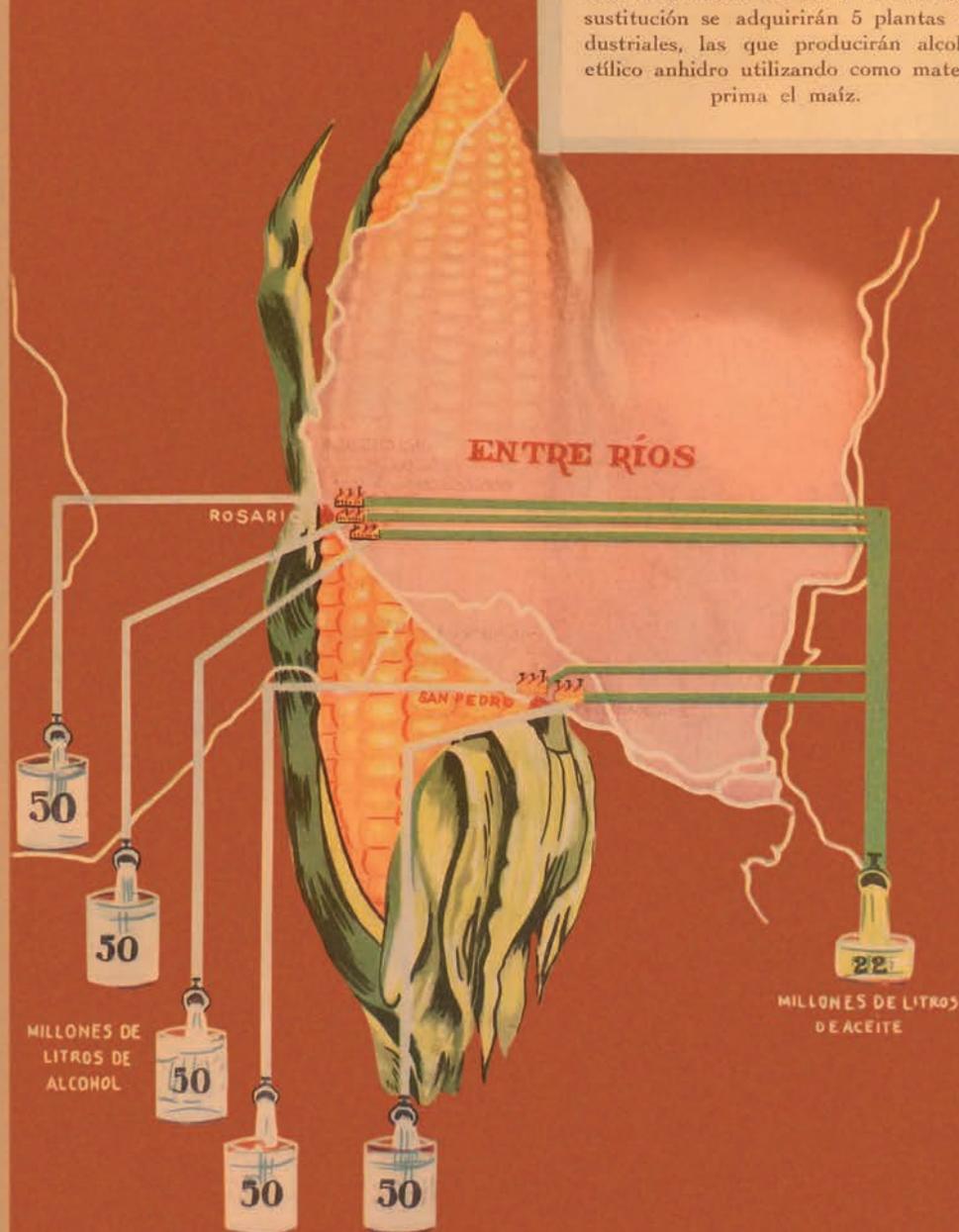


Debe hacerse una administración cuidadosa y ordenada de nuestros recursos energéticos. Hay que evitar el derroche y el empleo indebido de los combustibles. Pero también hay que utilizarlos convenientemente.

Nuestra enorme riqueza agrícola y forestal nos permitirá obtener carburante para que en proporcionada mezcla con la nafta, obtengamos el carburante nacional. Habremos logrado una economía importante y dado uso adecuado a nuestra riqueza.



Con la finalidad de llevar a cabo esta sustitución se adquirirán 5 plantas industriales, las que producirán alcohol etílico anhidro utilizando como materia prima el maíz.



Se obtendrán 250.000.000 de litros de alcohol etílico anhidro por año, produciéndose, por otra parte, 22.000.000 de litros de aceite comestible y otros valiosos subproductos de alto valor comercial. Las cinco fábricas serán ubicadas en plena zona maicera para reducir al mínimo el costo de transporte y consiguientemente el de los productos elaborados.

Con la obtención de los 250.000.000 de litros de alcohol anhidro que nos proporcionarán las 5 destilerías, podremos obtener, en mezcla proporcional con la nafta, el carburante nacional.

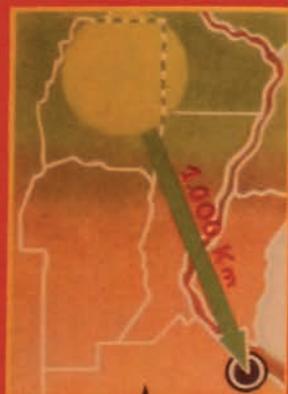


De tal manera se evitará, en gran proporción, la importación de motonafta para ser reemplazada con el carburante nacional. Consecuentemente se ahorrarán divisas y bodegas empleadas actualmente para la importación de este combustible y se dará trabajo a técnicos y obreros argentinos en las 5 destilerías, que a la vez incrementarán el progreso de su zona de influencia.

El importe de las divisas necesarias para importar motonafta durante cinco años, es aproximadamente igual al costo total de los equipos correspondientes a las cinco fábricas de alcohol.

## FORESTACIÓN DE LAS ISLAS DEL DELTA PARA ABASTECER DE COMBUSTIBLE A LAS FÁBRICAS DE ALCOHOL ETÍLICO ANHIDRO

Las cinco fábricas necesitarán 625.000 toneladas de leña por año, las que tendrían que traerse de la región boscosa de Santiago del Estero



Para transportar esas 625.000 toneladas hacen falta 25.000 vagones



El importe del flete de los 25.000 vagones ascendería a la suma de \$ 26.250.000



PARA EVITAR ESTO:

Se hace el bosque artificial en la zona del Delta



El flete de una tonelada de leña en barcaza costará \$ 5,00 en relación a la distancia que media entre el bosque artificial y las fábricas de alcohol



De esta manera, el costo total del flete para abastecer de leña a las cinco fábricas será de \$ 3.125.000 por año



Con la economía que se obtiene se pagará con creces la adquisición de las islas, su endamicamiento y forestación, enriqueciéndose así el patrimonio del Estado

### VALOR DE LA TIERRA

1948: El valor de 1 Ha. \$ 50.—  
20.000 Has. .... \$ 1.000.000.—

1949/51: CON FORESTACIÓN, etc.  
1 Ha. .... \$ 1.500.—  
20.000 Has. .... 30.000.000.—  
Valorización \$ 29.000.000.—

# CARBONIZACIÓN DE LA LEÑA

## 1945

Los métodos en uso representaban un derroche de materia prima y pérdida absoluta de valiosos productos.



Con 9.600.000 toneladas de leña



...se producían 1.350.000 toneladas de carbón.

Lo cual significaba el

14 %

de rendimiento.

## 1951

Se emplearán hornos de material y procedimientos científicos con lo que se conseguirá aumentar la producción y la obtención de subproductos



Con 4.900.000 toneladas de leña...



...se obtendrán 1.225.000 toneladas de carbón.

Vale decir:

el  
25 %  
de  
rendimiento

Por un valor de \$ 150.000.000

SE OBTENDRÁ ALQUITRÁN



Por un valor de \$ 43.000.000

Utilizando el procedimiento de horno de pila, con la misma cantidad de leña se obtienen los siguientes resultados



Con 4.900.000 toneladas de leña...



...se obtienen 700.000 toneladas de carbón.

Vale decir:

el  
14 %  
de  
rendimiento

Por un valor de \$ 85.000.000



NO HAY ALQUITRÁN

Como se puede apreciar en los datos anteriores, con el procedimiento del horno de pila se pierde, en el caso del ejemplo, la suma de \$ 108.000.000

# AGRO



# PRODUCCIÓN Y COSTOS



Las cooperativas agrarias han reemplazado a los monopolios y en sus congresos se escuchan los planes del Gobierno con respecto al campo.



Los problemas del agro son estudiados conjuntamente por los campesinos y los técnicos de los organismos del Estado.



El monocultivo es causa de que los campos se tornen imptos al cabo de unas décadas. La diversificación de siembras, previo asesoramiento técnico, da mayor vida a la tierra.



La mecanización del trabajo rural, realizado por etapas, contribuirá a aumentar la producción y bajar los costos.

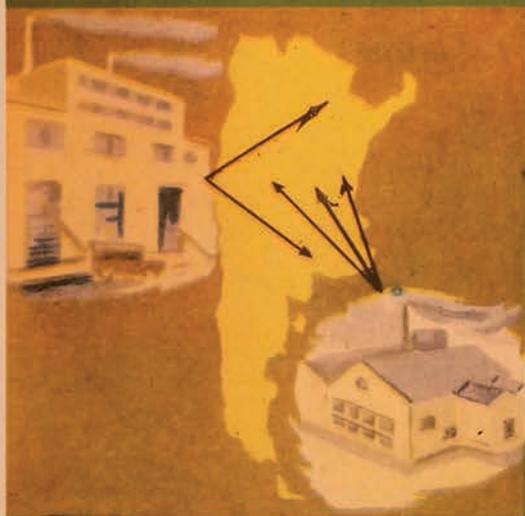


El Estado mantiene establecimientos de enseñanza donde los futuros agricultores aprenden la técnica del trabajo rural, para obtener el máximo de producción a los menores costos.

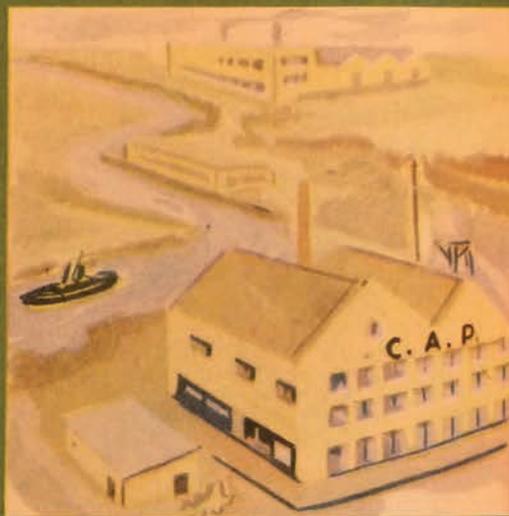


El Gobierno expropia los grandes latifundios y después de dividirlos en parcelas, las entrega a quienes las trabajan.

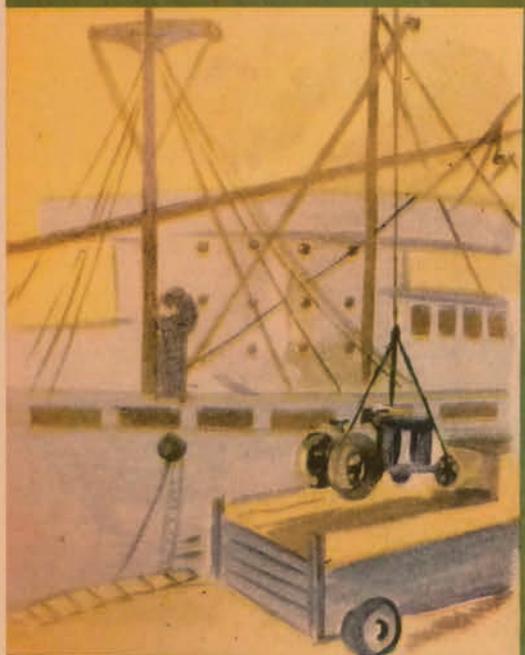
## INDUSTRIALIZACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN



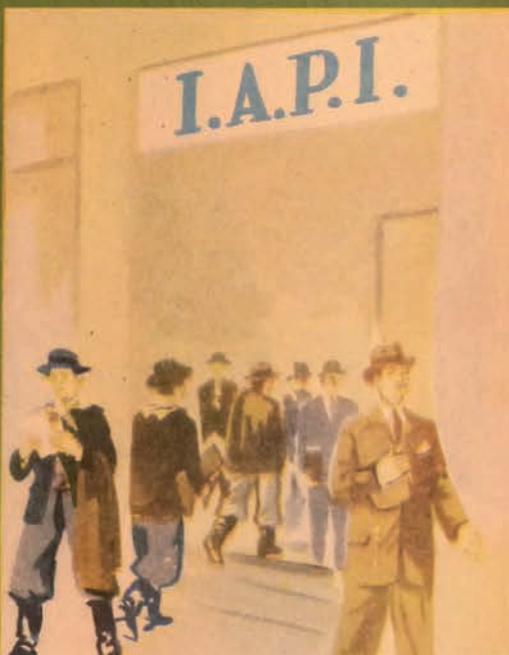
Industrializar la producción agrícola en la misma zona de cultivo, es organizar la explotación de la riqueza agrícola.



El Gobierno apoya las aspiraciones de los cooperativistas, para que la C. A. P. sea dirigida por los pequeños productores rurales.



Mediante facilidades para la introducción de máquinas, que luego adquieren los agricultores con préstamos bancarios, el Estado contribuye a organizar la producción agrícola.



La comercialización de la producción agropecuaria está garantizada por el Estado, que asegura al hombre del campo precios equitativamente remuneradores.

# Panorama forestal Argentino



Frente al panorama forestal, en cierta forma desolador que ofrecía el país en el año 1945, el Estado encaró dos soluciones que responden a las normas y ponencias que surgieron de los Congresos Internacionales de Caracas, Praga, Copenhague y Río de Janeiro.

- 1° Las organizaciones.
- 2° La financiación.

Para que la organización resulte eficiente y desarrolle el programa esbozado, se dotará al país de una legislación adecuada y de organismos de Estado técnicamente dotados y habilitados.

	MONTES: 14.150.000 Has.
	PARQUES: 6.250.000 "
	BOSQUES: 10.650.000 "
	SELVAS: 5.550.000 "



Asimismo, se organizará una estrecha colaboración con las provincias.

Los fondos que se invertirán directa o indirectamente en obras de reforestación crearán alrededor de 35 a 50.000 hectáreas de bosques, a un costo de \$ 35.000.000 y cuyo valor a los 10 años se calcula, a los precios actuales de la madera, en 200 a 300 millones de pesos.



REGIONES FORESTALES		POSIBLE FORESTACIÓN	
Productivas	Destruídas	Tierras erosionadas	Tierras improductivas

AGRICULTURA Y GANADERÍA

280.000.000 hectáreas



# ACCIÓN FORESTAL

## PRODUCCIÓN DE PLANTAS



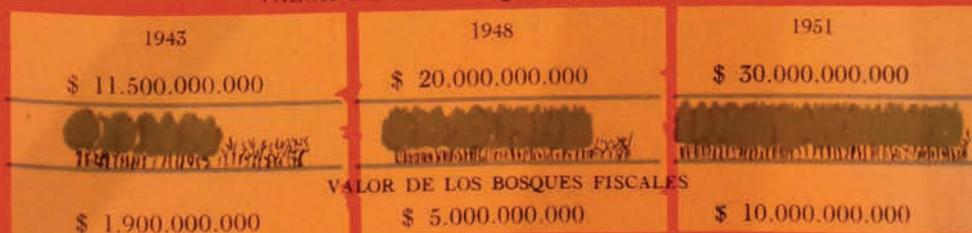
## FORESTACIÓN Y REFORESTACIÓN



## IMPORTACIÓN



## VALOR DE LOS BOSQUES ARGENTINOS



# ACCIÓN FORESTAL

NÚMERO DE ESTACIONES FORESTALES DEMOSTRATIVAS Y VIVEROS



# ACCIÓN FORESTAL

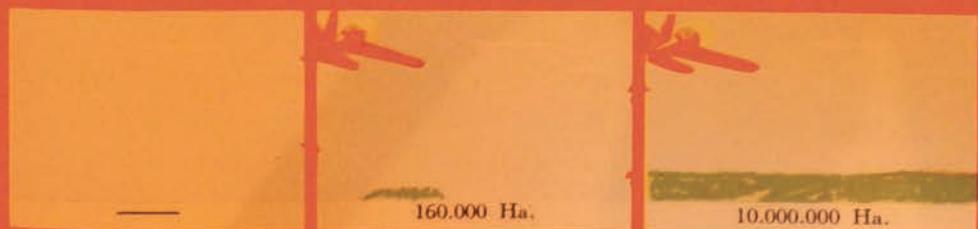
## EXPLOTACIONES FISCALES



## MAPA FORESTAL



## AERO FOTO GRAMETRIA



## OBRAS



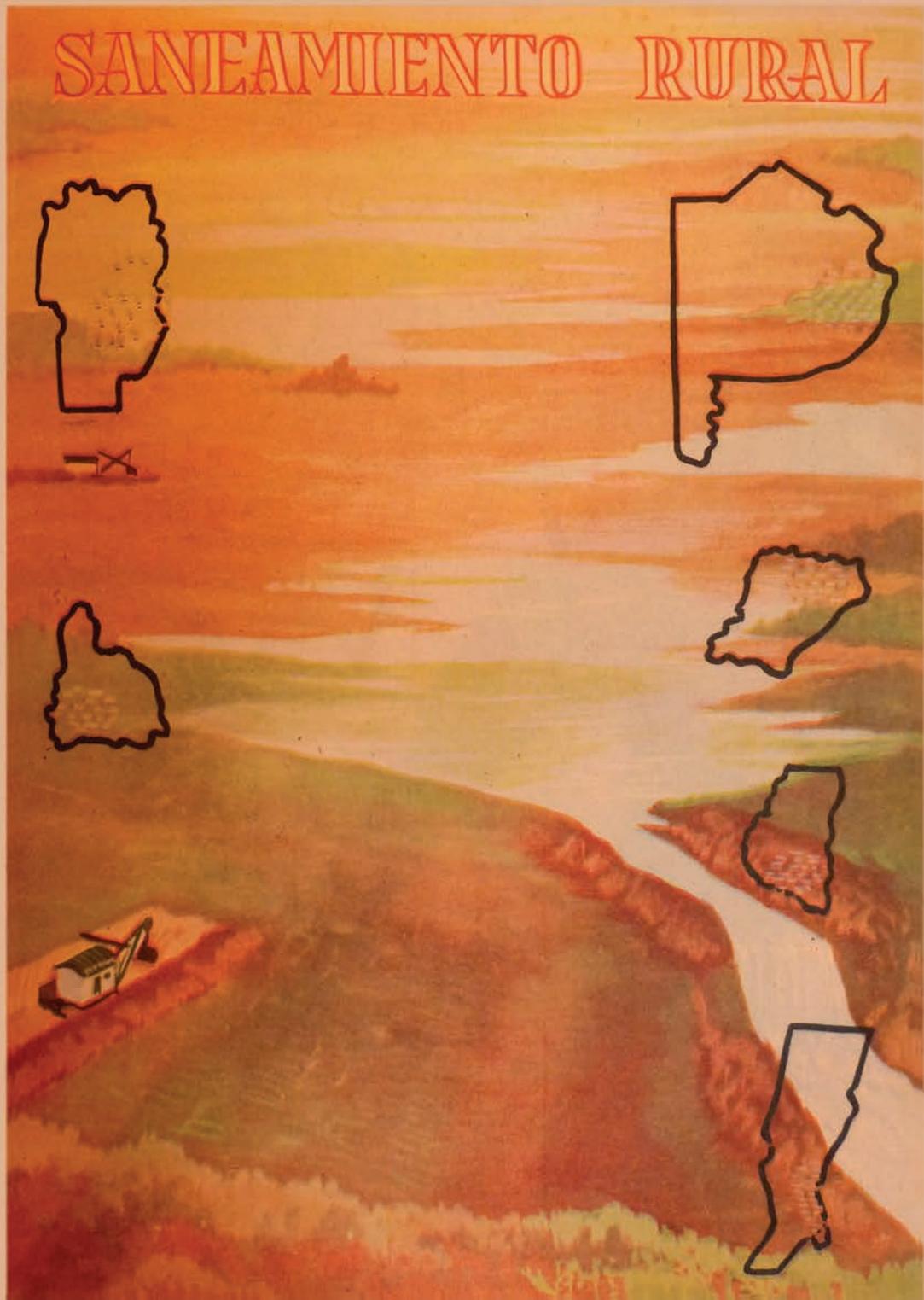
# DESAGÜES Y SANEAMIENTO RURAL

Un antiguo y grave problema del campo argentino era el de los desagües y el consiguiente trabajo de saneamiento rural.

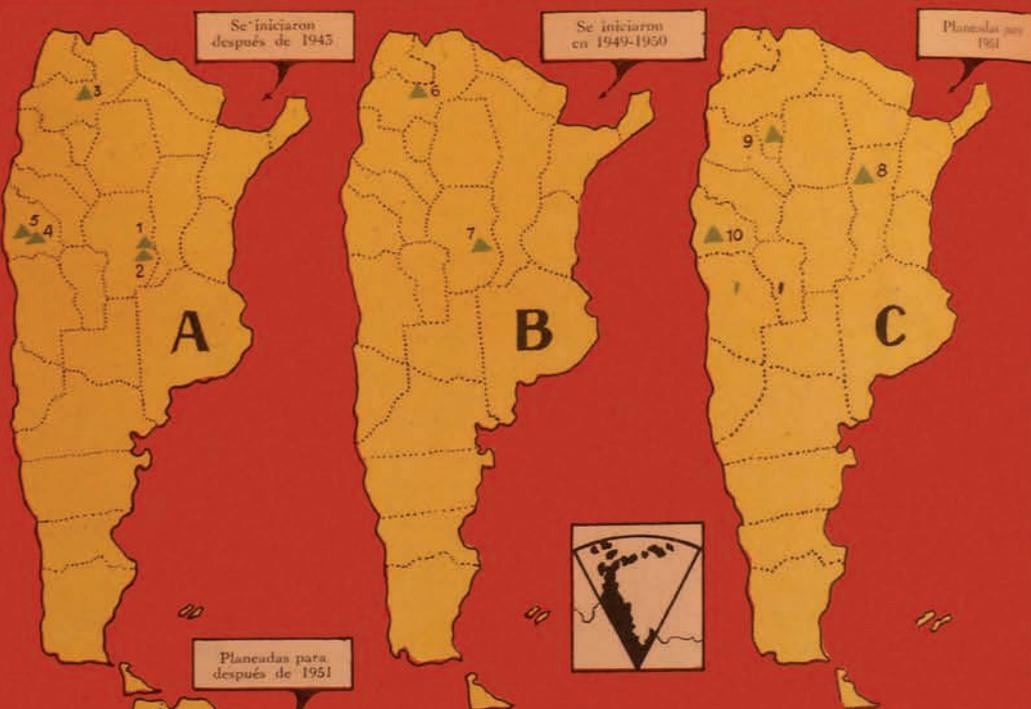
Así como hay zonas que sufren la falta de agua, hay otras que están frecuentemente anegadas. Esta agua sobrante, ahora es dirigida a otras regiones donde es necesaria.

El Gobierno decidió abordar este problema con el mismo tesón y vigor con que encaró toda su acción, y de tal manera, hay 8 grandes obras de desagües y saneamiento en el centro y en el norte del país, las que beneficiarán más de 6 millones de hectáreas. El costo, que se eleva a 120 millones de pesos, se amortizará con los rendimientos extraordinarios de los suelos mejorados precisamente por esas obras.

# SANTEAMUENTO RURAL



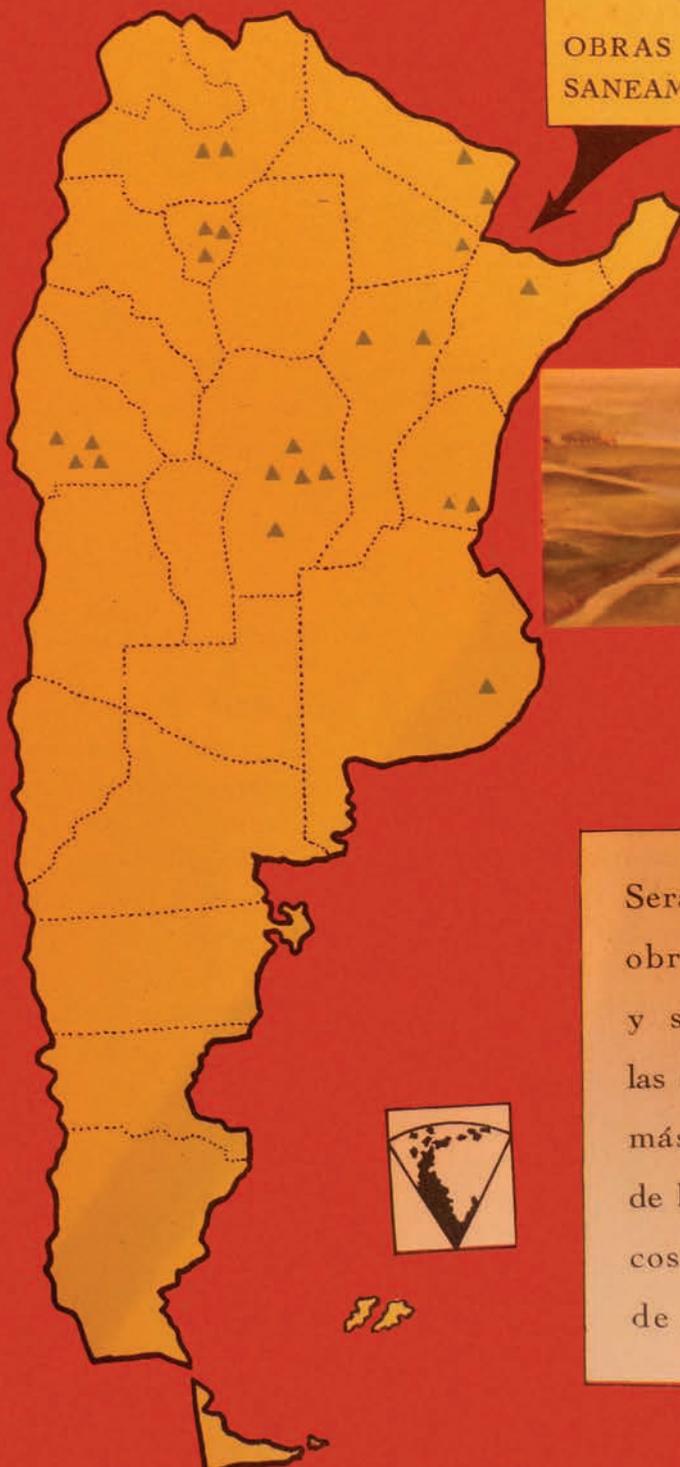
## OBRAS DE DESAGÜES Y SANEAMIENTOS RURALES QUE SE REALIZAN



Planeadas para después de 1951

- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <p><b>A.</b></p> <p>1. CASADA DE SAN ANTONIO (Córdoba)<br/>Su costo será de \$ 9.600.000 y se beneficiarán 30.000 Ha.</p> <p>2. RÍO III. Litín (Córdoba)<br/>C.: \$ 1.900.000 S.: 20.000 Ha.</p> <p>3. SANEAMIENTO CIUDAD DE SALTA<br/>C.: \$ 2.400.000.</p> <p>4. DESAGÜE MARGEN IZQ. RÍO SAN JUAN<br/>C.: \$ 3.000.000 S.: 20.000 Ha.</p> <p>5. SAN JUAN DEFENSA CIUDAD Y DEPTO. VECINOS<br/>C.: \$ 12.500.000.</p> | <p><b>B.</b></p> <p>6. BAÑADO ECHENIQUE (Sal.)<br/>C.: \$ 1.200.000 S.: 100 Ha.</p> <p>7. RÍO III. Ampliación Litín - Tortugas y Acequiones<br/>C.: \$ 3.000.000.</p> | <p><b>C.</b></p> <p>8. RÍO SALADO (Santa Fe)<br/>C.: \$ 60.000.000 S.: 1.500.000 Ha.</p> <p>9. DESAGÜES T. VIEJO (Tuc.)<br/>C.: \$ 3.000.000 S.: 30.000 Ha.</p> <p>10. DESAGÜES MAR. IZQ. RÍO SAN JUAN. Ampliación<br/>C.: \$ 10.000.000 S.: 30.000 Ha.</p> <p>11. CHAZÓN - CARNERILLO - S. JOSÉ. Endicamiento, Saldillo (Córdoba)<br/>C.: \$ 7.000.000 S.: 25.000 Ha.</p> | <p><b>D.</b></p> <p>12. PROVINCIA DE BS. AIRES<br/>C.: \$ 60.000.000 S.: 6.000.000.</p> <p>13. IBERÁ (Corrientes) (A establecer)</p> <p>14. IBICUY (Entre Ríos) (A establecer)</p> <p>15. C. ALTA y LEALES (Tuc.)<br/>C.: \$ 3.000.000 S.: 35.000 Ha.</p> <p>16. ARROYO CALCHÍN. Mar Chiquita<br/>C.: \$ 5.000.000 S.: 2.000.000 Ha.</p> <p>17. ENDICAMIENTO y DESAGÜE EN EL SUD (E. Ríos)<br/>C.: \$ 10.000.000 S.: 3.000.000 Ha.</p> <p>18. DESAGÜE L. CHAQUEÑO<br/>C.: \$ 15.000.000 S.: 3.000.000 Ha.</p> <p>19. DESAGÜE L. FORMOSEÑO<br/>C.: \$ 15.000.000 S.: 3.000.000 Ha.</p> <p>20. DESAGÜES L. MONTEROS<br/>C.: \$ 2.000.000 S.: 20.000 Ha.</p> <p>21. RÍO SAN JUAN<br/>C.: \$ 8.000.000 S.: 20.000 Ha.</p> <p>22. SANEAMIENTO PILCOMAYO. C.: \$ 80.000.000 S.: 2.000.000 Ha.</p> <p>23. SANEAMIENTO OZ. NOROESTE DE LA PCIA. DE S. FE<br/>C.: \$ 15.000.000 S.: 200.000 Ha.</p> |
|---|---|--|--|

TOTAL DE  
OBRAS DE DESAGÜES Y  
SANEAMIENTOS RURALES



Serán 23 grandes  
obras de desagüe  
y saneamiento en  
las que se liberarán  
más de 20.000.000  
de hectáreas por un  
costo aproximado  
de \$ 330.000.000

# I R R I G A C I Ó N

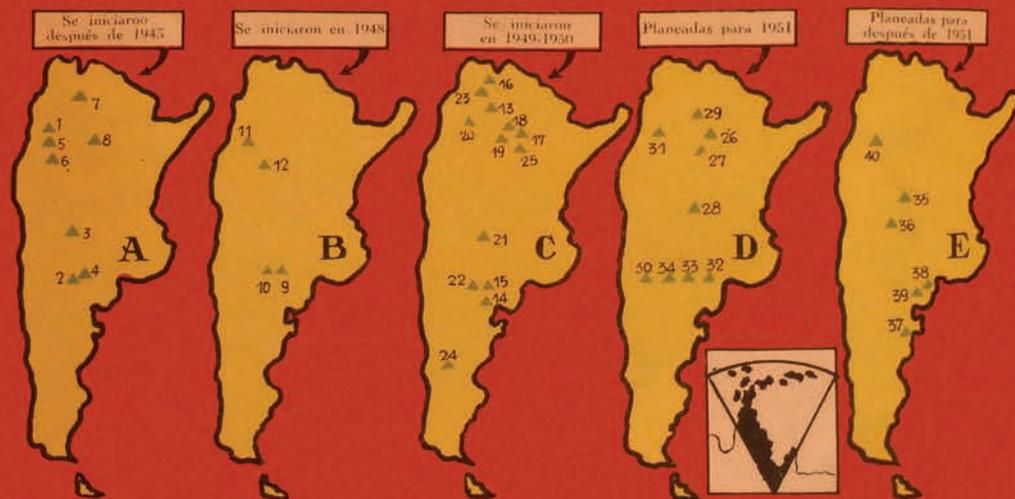
"Aquí se ha trabajado en la tierra con un empirismo que ha hecho que la producción agraria esté un poco en retardo con el progreso alcanzado en otras partes"

PERÓN

La imperiosa necesidad de organizar el agro ha sido una de las primeras preocupaciones del Gobierno. El general Perón refiriéndose al problema ha dicho: "Existe mucha producción marginal en el país porque desgraciadamente las zonas donde la precipitación permite la producción sin riego están saturadas". De acuerdo con este concepto, se ha comenzado por promover la ampliación científica de zonas de irrigación. Y la consecuencia inmediata ha sido lograr una producción más racional, lo que significa a la vez más económica. La realización de las nuevas obras de riego permitirá la incorporación de otras fuentes productoras a la riqueza nacional, dando, además, solución definitiva al problema de la erosión del suelo, que hoy resta tierras extensas a la labor del hombre, pero que mañana serán fecundas y pródigas como el resto de nuestras vastas praderas.



# OBRAS DE RIEGO QUE SE REALIZAN



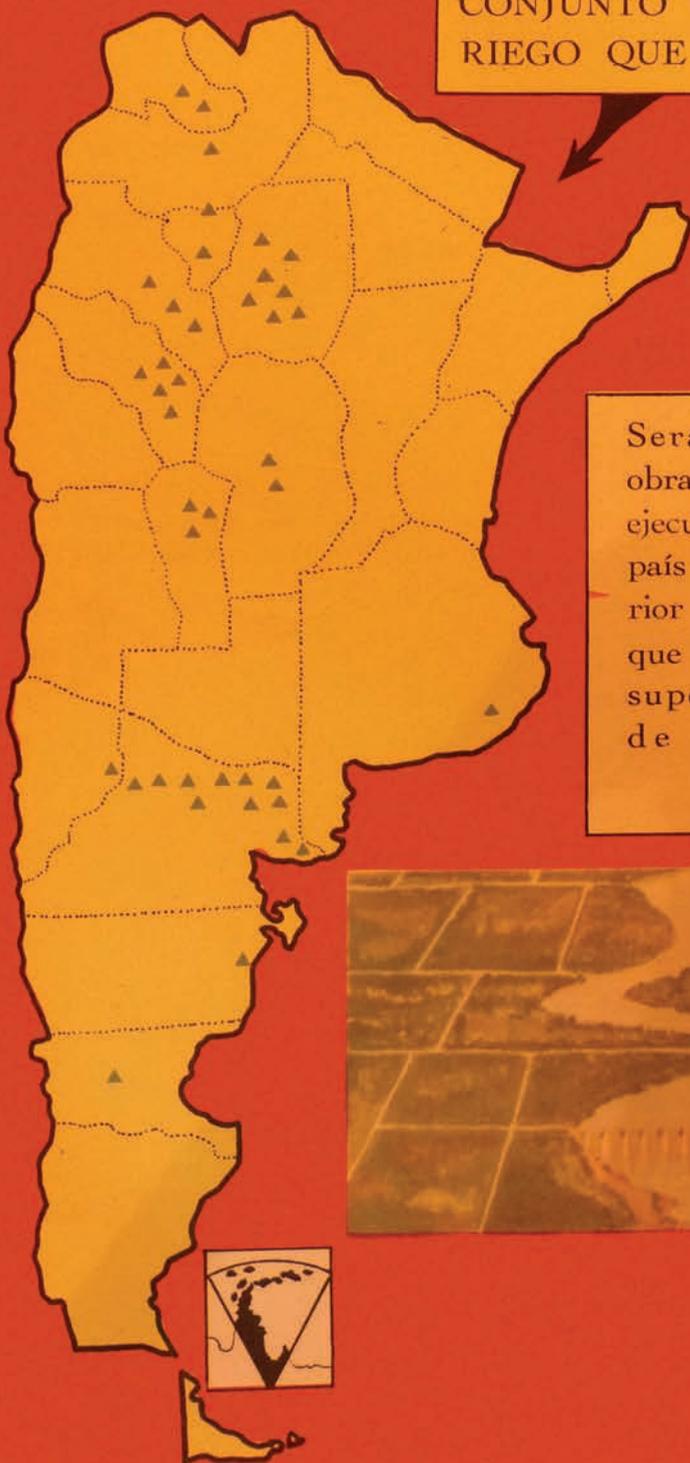
- A. 1. RIO AMARILLO y AGUA NEGRA (La Rioja).  
Su costo es de \$ 3.000.000 y se beneficiarán 3.000 Ha.
2. COLONIA VALCHETA  
C.: \$ 1.500.000 S.: 2.700 Ha.
3. ACUED. LA FLORIDA - C. DE PIEDRA (S. Luis)  
C.: \$ 4.400.000
4. CHIMPAY y BELISLE (R. Negro) (Complemento).  
C.: \$ 24.000.000.  
S.: 30.000 Ha.
5. RIEGO Y DEFENSA FARMATINA (La Rioja)  
C.: \$ 2.000.000 S.: 1.000 Ha.
6. RIEGO ANDALUCA y LOS QUINTEROS (Cat.)  
C.: \$ 2.300.000 S.: 2.000 Ha.
7. RIEGO ROSARIO DE LERMA (Salta)  
C.: \$ 1.700.000 S.: 400 Ha.
8. RIEGO RIO DULCE - DIQUE LOS QUIROGAS y CANAL MATRIZ  
C.: \$ 39.000.000.  
S.: 180.000 Ha.
- B. 9. RIEGO C. CHOEL (R. N.)  
C.: \$ 9.000.000.  
S.: 20.000 Ha.
10. CONESA y FRIAS (R. N.)  
C.: \$ 15.000.000 S.: 2.000 Ha.
11. RIEGO EN MAZAN (La Rioja)  
C.: \$ 2.000.000 S.: 2.000 Ha.
12. RIEGO EN P. BALASTRO La Puntilla (Catamarca)  
C.: \$ 3.000.000 S.: 2.000 Ha.
- C. 13. RIO TALA (Tue. y Salta)  
C.: \$ 1.700.000 S.: 3.000 Ha.
14. VALLE VIEDMA (R. N.)  
C.: \$ 50.000.000.  
S.: 48.000 Ha.
15. RIO COLORADO y E. DEL BUSTO (R. Negro)  
C.: \$ 25.200.000.  
S.: 25.000 Ha.



16. RIO GRANDE. Unificación tomas (Jujuy)  
C.: \$ 4.000.000 S.: 15.000 Ha.
17. RIEGO R. DULCE. Marg. izq. (S. del Estero)  
C.: \$ 50.000.000 S.: 110.000 Ha.
18. CANALES DERIVADOS R. DULCE. Curso inf. (Sgo. del Estero)  
C.: \$ 6.000.000 S.: 10.000 Ha.
19. RIEGO R. DULCE. Marg. der. (S. del Estero)  
C.: \$ 20.000.000 S.: 30.000 Ha.
20. VILLA UNIÓN (La Rioja)  
C.: \$ 6.120.000 S.: 3.000 Ha.
21. RIEGO RIO CONLARA (San Luis)  
C.: \$ 11.500.000 S.: 8.500 Ha.
22. GRAN CANAL MATRIZ SUD (Rio Negro)  
C.: \$ 32.000.000.
23. RIEGO RIO LAVAYEN (Jujuy)  
C.: \$ 7.000.000 S.: 8.000 Ha.
24. COLONIA SARMIENTO. Obras primarias (Gobernación Militar Comodoro Rivadavia)  
C.: \$ 10.000.000 S.: 15.000 Ha.
25. CANAL DIQUE LOS QUIROGAS - JUME ESQUINA (Sgo. del Estero)  
C.: \$ 10.000.000 S.: 15.000 Ha.
- D. 26. RIEGO EN COLONIA DORA (S. del Estero)  
C.: \$ 6.000.000 S.: 15.000 Ha.

27. RIEGO EN R. SALADO. Dpto. Figueroa (Sgo. del Estero) C.: \$ 4.000.000 S.: 10.000 Ha.
28. RIO III. Zona sup. (Córd.)  
C.: \$ 16.000.000.  
S.: 20.000 Ha.
29. RIEGO R. MARAPA. V. Alberdi (Tucuman)  
C.: \$ 10.000.000.  
S.: 22.000 Ha.
30. CHACRAS DE NEUQUEN (Neuquén)  
C.: \$ 7.000.000.  
S.: 10.000 Ha.
31. RIEGO ALPASINCHI (La Rioja)  
C.: \$ 500.000 S.: 800 Ha.
32. CANAL M. SUD. V. Medio y S. Antonio O. (R. N.)
33. CANAL DE COND. A SAN ANTONIO O. (R. N.)  
C.: \$ 40.000.000.
34. RIEGO EN VALLE MEDIO (R. Negro).  
C.: \$ 20.000.000.  
S.: 55.000 Ha.
- E. 35. RIEGO EN RIO III. Zona superior (Córdoba)  
C.: \$ 18.000.000.  
S.: 30.000 Ha.
36. RIEGO PASO DE LAS CARRETAS (S. Luis)  
C.: \$ 15.000.000.  
S.: 20.000 Ha.
37. RIEGO VALLE INFERIOR CHUBUT (Gaimán)  
C.: \$ 20.000.000.  
S.: 30.000 Ha.
38. VILLARINO y PATAGONES (Bs. Aires)  
C.: \$ 80.000.000.  
S.: 170.000 Ha.
39. RIEGO S. ANTONIO O. (R. Negro)  
C.: \$ 9.000.000.  
S.: 18.000 Ha.
40. RIEGO R. DEL VALLE Catamarca)  
C.: \$ 5.000.000 S.: 6.000 Ha.

CONJUNTO DE OBRAS DE RIEGO QUE SE REALIZAN



Serán 40 grandes obras de riego que se ejecutarán en todo el país por un costo superior a \$ 600.000.000, que beneficiarán una superficie de cerca de 1.000.000 de hectáreas.

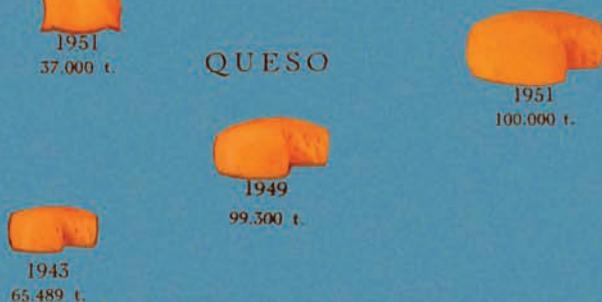


Los hechos señalados altamente favorables por su significación social, traducido en una cada vez mejor alimentación de nuestra población en productos tan esenciales como los de que se trata y también económico por la seguridad que contiene a dicha expansión, permite trazar con bastante certeza el panorama probable para un futuro próximo de amplias posibilidades.

## CASEÍNA

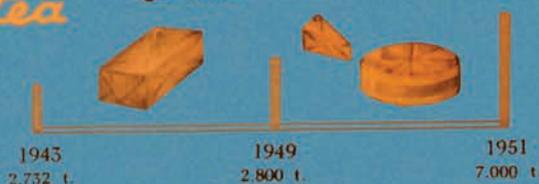


## QUESO

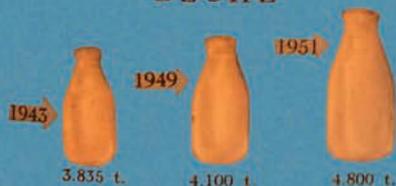


*Producción láctea*

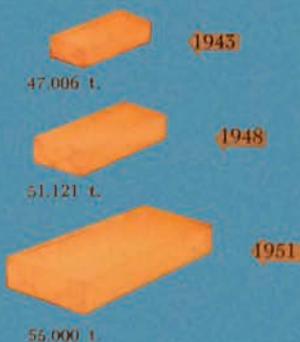
## QUESO FUNDIDO



## LECHE



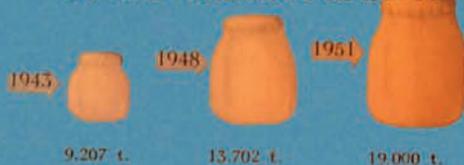
## MANTECA



*Producción láctea*

La producción lechera nacional se halla en un período de constante expansión. Si bien en ese sentido tal evolución es similar a la que ha caracterizado en los últimos años a otras actividades del agro, es importante notar, que en el caso de la producción lechera, ella ha tenido lugar principalmente por el aumento del consumo interno de leche y productos lácteos, ya que la exportación se ha mantenido en un nivel que puede considerarse aproximadamente estable.

## LECHE TRANSFORMADA



# ACCIÓN PESQUERA OFICIAL

UBICACIÓN DE LOS CENTROS DE INVESTIGACIÓN, FOMENTO Y CONTRALOR



## INVESTIGACIÓN

ESTACIONES DE PISCICULTURA, HIDROBIOLÓGICAS Y MARÍTIMAS



## FOMENTO

PISCICULTURA, CÁMARA FRIGORÍFICA Y ESCUELA DE PESCA



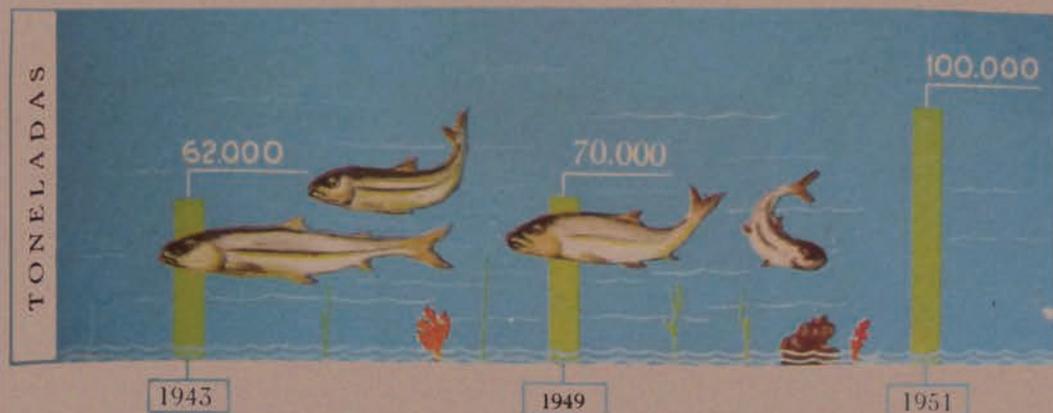
## CONTRALOR

BASES GUARDAPESCA E INSPECCIÓN

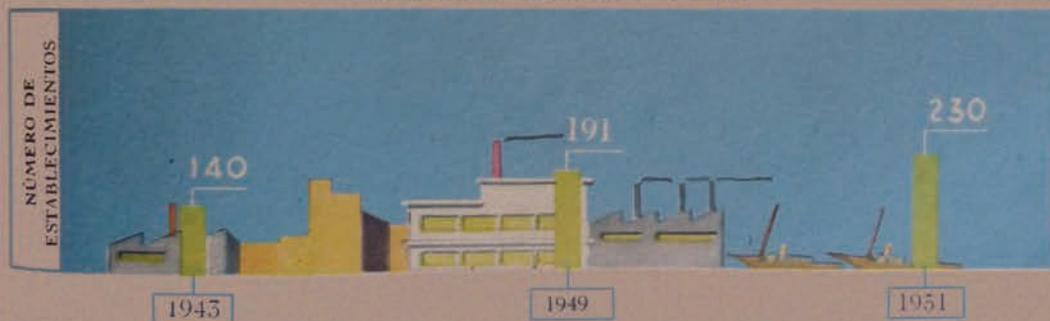


# PRODUCCIÓN PESQUERA

PESCADOS, MARISCOS, ETC.



## INDUSTRIALIZACIÓN



## PRODUCTOS ELABORADOS



# NUESTROS CAMINOS



“Es fundamental obra de gobierno dotar al país de comunicaciones eficientes que vinculen las regiones diversas de la patria y que permitan el intercambio de sus riquezas y de sus hombres.”  
Perón

REPUBLICA ARGENTINA  
RED VIAL NACIONAL  
RED VIAL NACIONAL  
VIALIDAD ESPECIAL CON LA CARRETERA DE PENIENS Y LA SIERRA DE...



## "NADA ES MÁS GRANDE QUE EL AGUA"

Sin ella la vida sería imposible.

Es indispensable para la higiene personal.

Las afecciones de origen hídrico disminuyen notablemente cuando se la usa previa purificación.

Contribuye al arraigo de las poblaciones.

Impulsa la evolución edilicia y torna más confortable la vivienda.

Favorece el desarrollo de la industria y del comercio.

Toda la economía social se reactiva cuando se la suministra purificada y generosamente.



# Ensayo de materiales

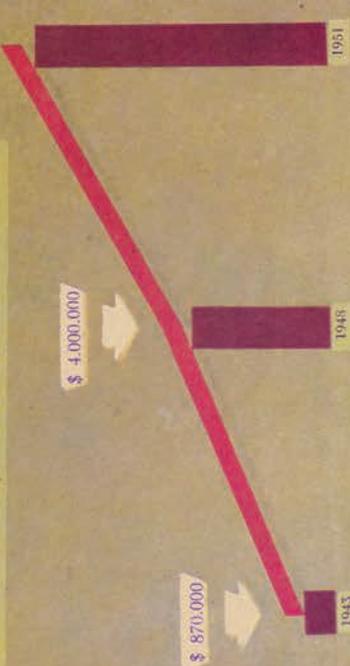
A Obras Sanitarias de la Nación le compete fiscalizar la calidad de los cementos que se consumen en el país, realizando los ensayos, prevista en las normas en vigor. Además, se encarga de analizar los diversos materiales adquiridos por la institución y los que las empresas contratistas emplean en las obras que se ejecutan, para verificar la calidad de los mismos.

Las principales reparticiones oficiales y municipales, particulares solicitan su concurso para fiscalizar la calidad de construcción, materiales de empleo frecuente en el ritmo extraordinario del conjunto de actividades relativas a la ejecución de obras, el número de ensayos y análisis ha experimentado el salto que se advierte en este gráfico, ritmo que se prevé mantener hasta 1951.

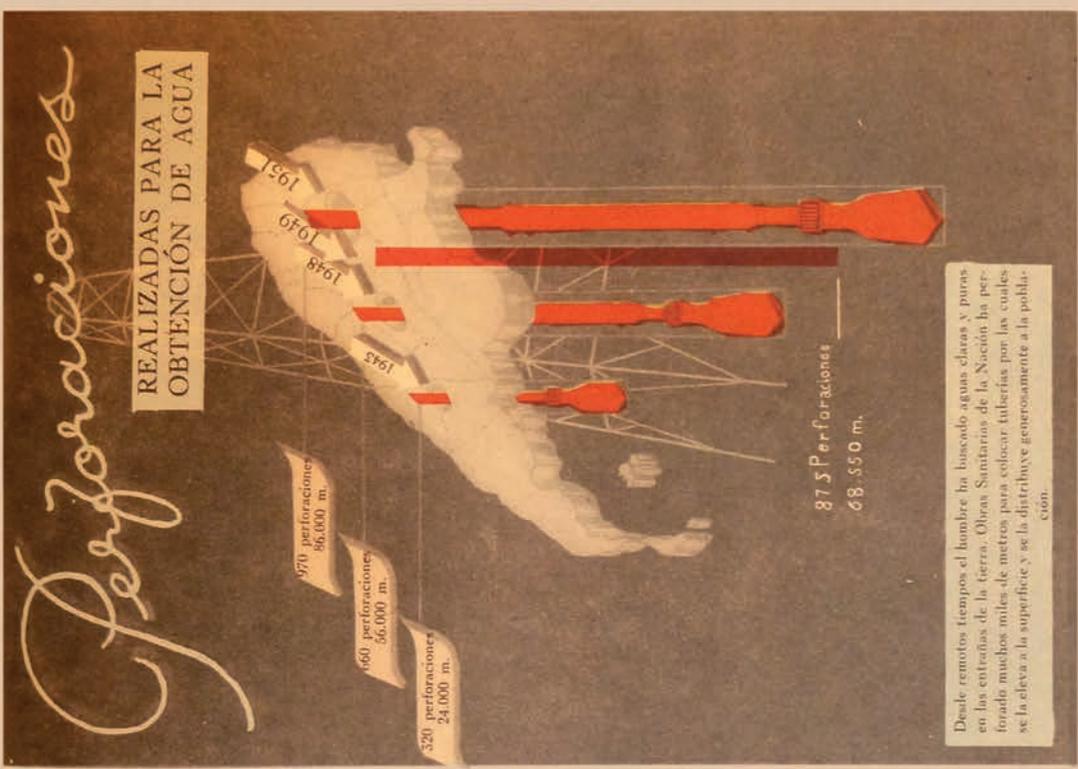
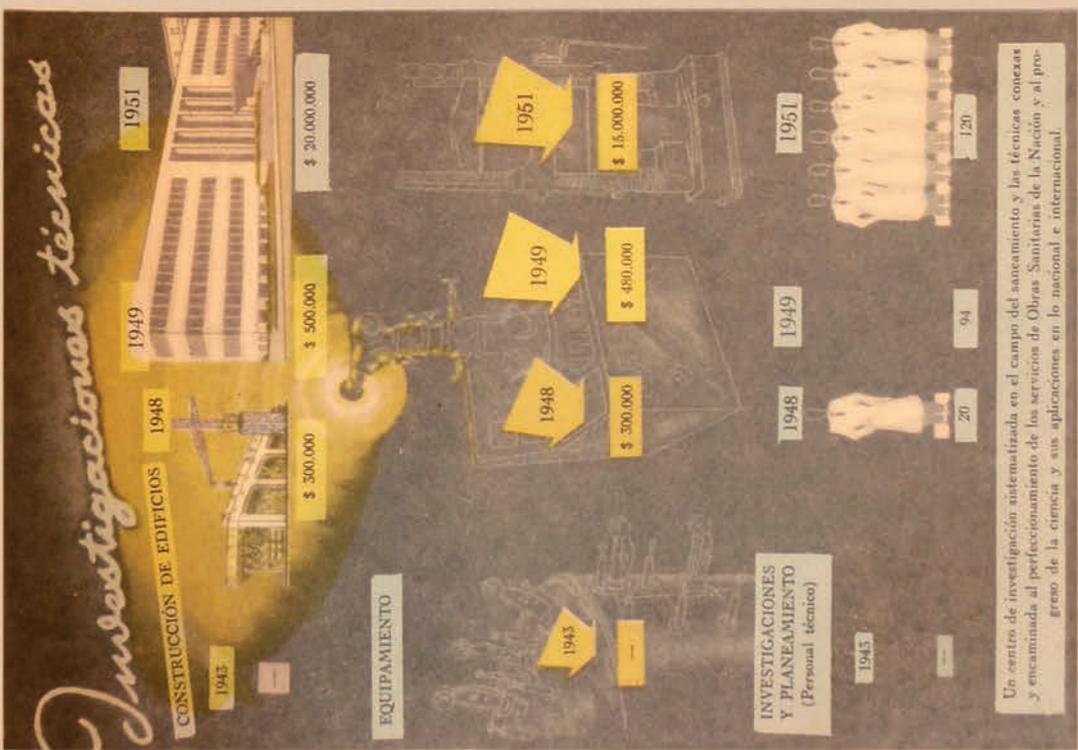


# Valor de la maquinaria instalada por año.

Para el accionamiento del complejísimo conjunto de máquinas de todo tipo de que es preciso disponer para captar, purificar y distribuir el agua que se suministra a la población de todo el país, así como alejar y depurar sus líquidos cloacales, se han invertido ingentes sumas con un ritmo aceleradamente acelerado. Las inversiones que se contemplan alcanzar en 1951 según diez veces superiores a las de 1945.



VALORES NO ACUMULADOS



# Provisión de agua

1943

NÚMERO DE LOCALIDADES SERVIDAS POR CONEXIONES INDIVIDUALES



68

1948



102

1949

118

1951



150

Desde la Quiaca hasta Ushuaia los beneficios del saneamiento urbano se distribuyen en una extensa red de localidades que cubren prácticamente todo el país y que han sido dotadas de los servicios de provisión de agua y desagüe cloacal. En los últimos años la implantación de nuevos servicios se ha efectuado a un ritmo notable y al finalizar el quinquenio 1947/51 se espera duplicar las poblaciones servidas hasta 1943.

# Desagüe cloacal

1943

NÚMERO DE LOCALIDADES SERVIDAS



27

1948



32

1949

35

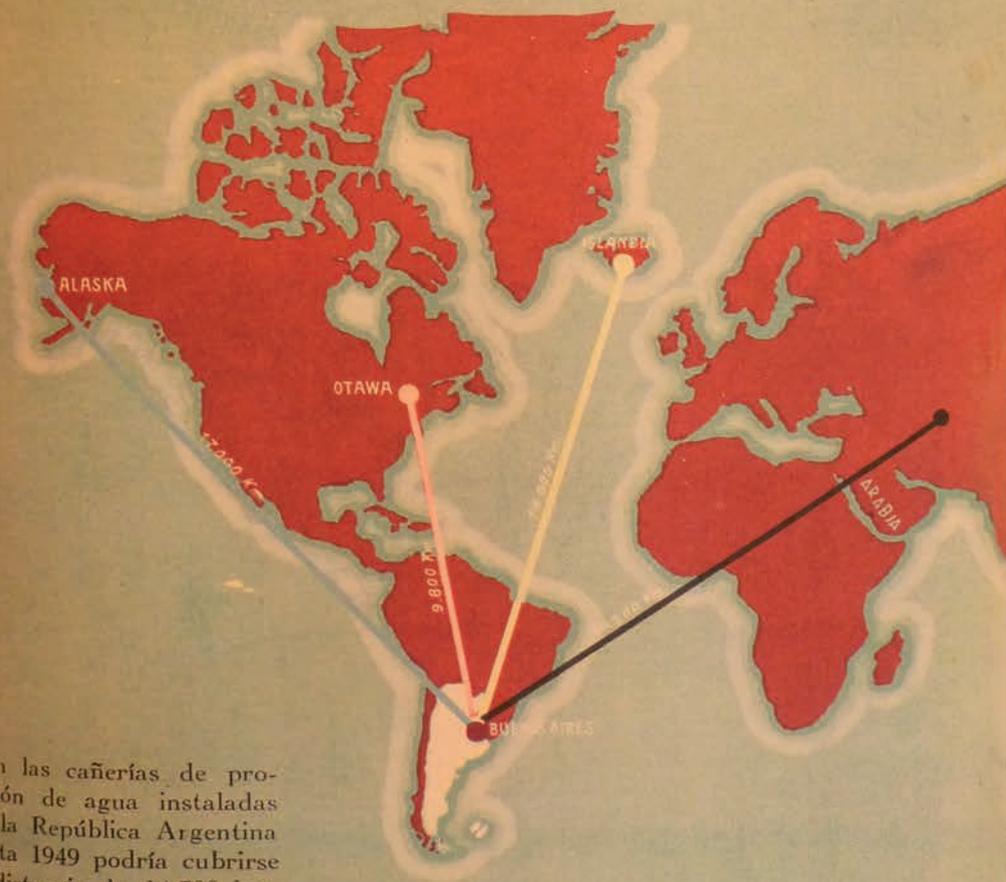
1951



50

# Provisión de agua

LONGITUD DE CAÑERÍAS INSTALADAS  
EN EL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

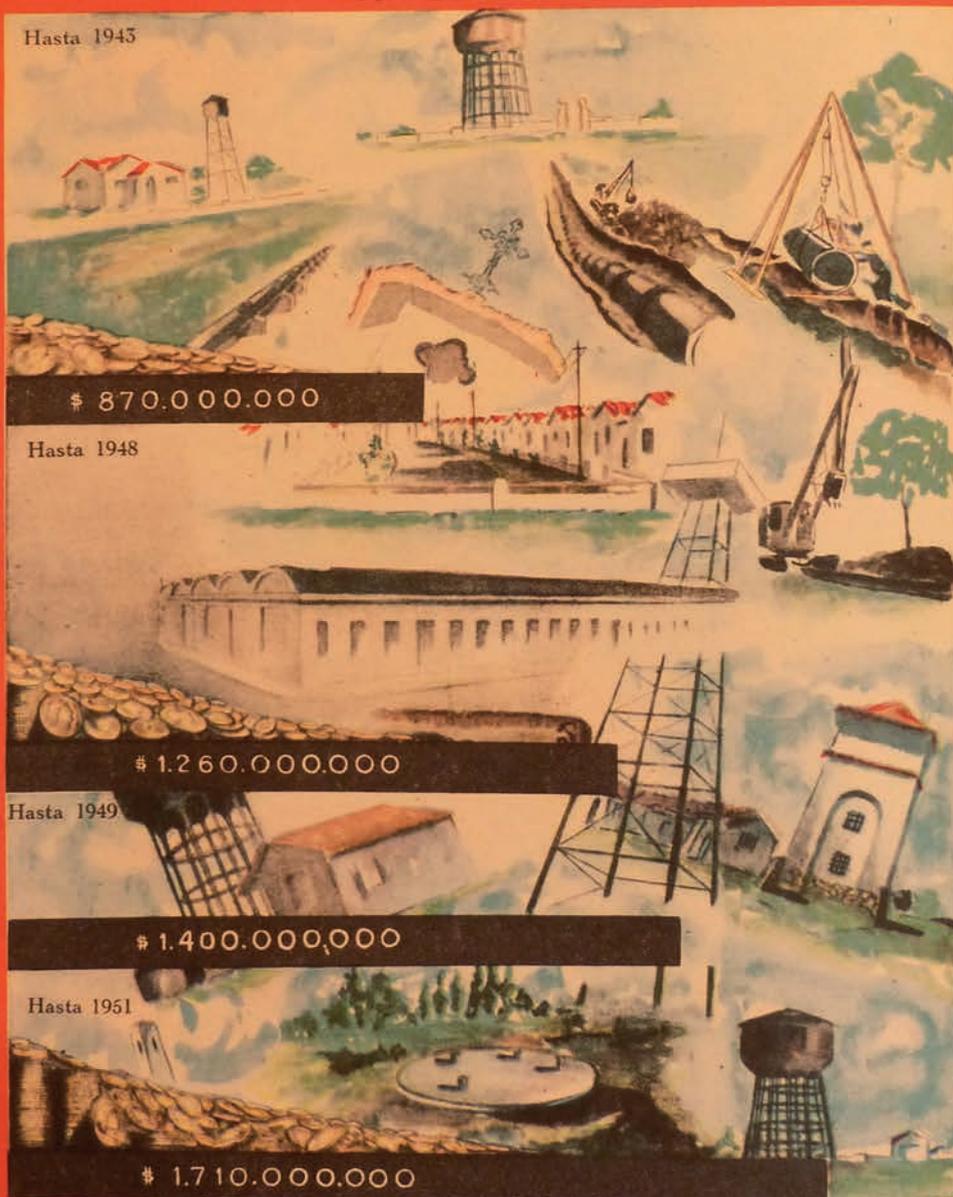


Con las cañerías de provisión de agua instaladas en la República Argentina hasta 1949 podría cubrirse la distancia de 14.300 km. que existe entre Buenos Aires y Arabia y con las que se prevé colocar hasta el año 1951 se alcanzaría el territorio de Alaska.

1943	9.600 Km
1948	14.000
1949	14.300
1951	17.000

# PROVISIÓN DE AGUA POTABLE, DESAGÜE CLOACAL Y PLUVIAL E INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS

## INVERSIONES



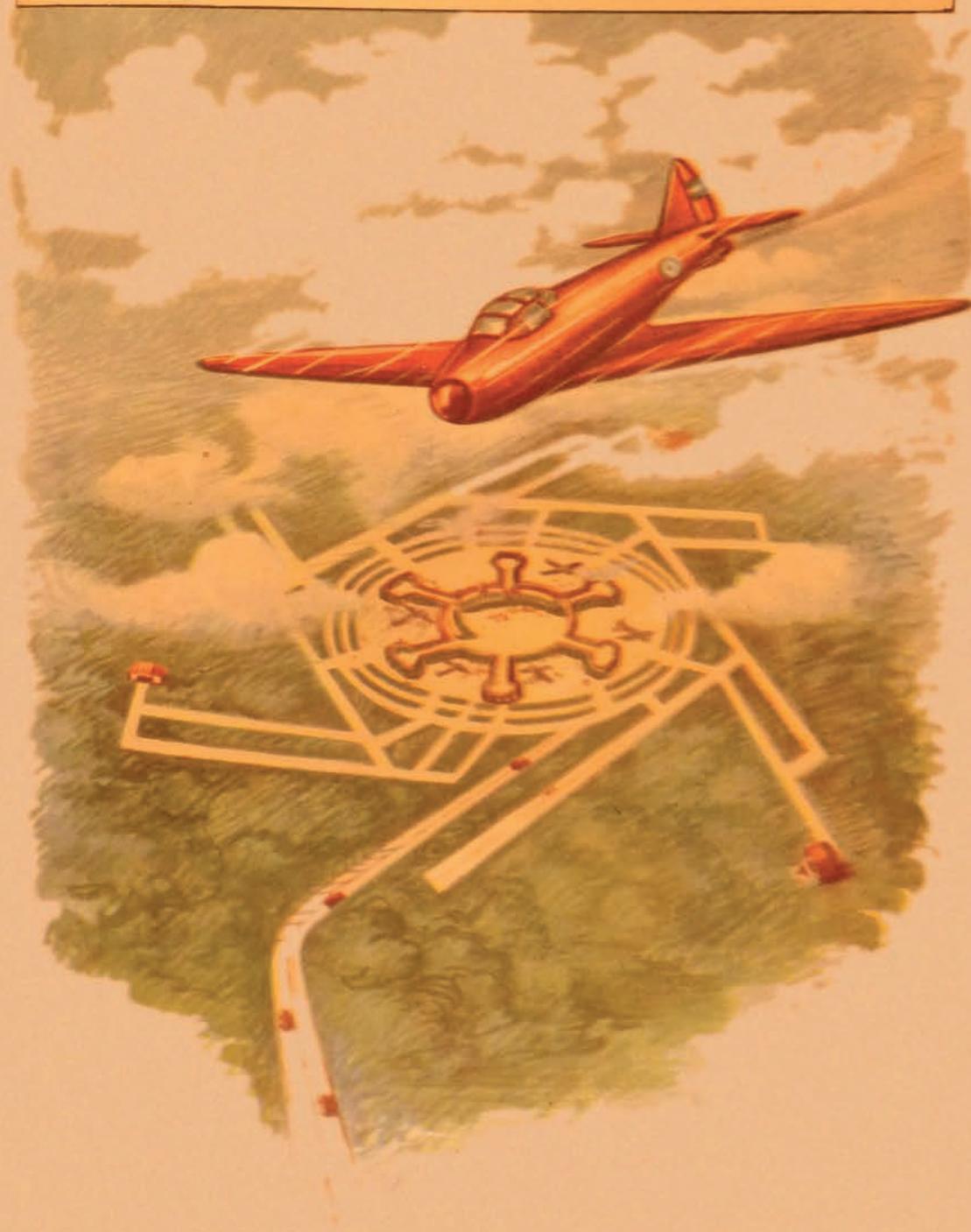
Para llevar el beneficio del saneamiento a todos los rincones del país, el Gobierno ha debido encarar la realización de obras de los más variados tipos y en las condiciones más diversas, afrontando la inversión de elevadas sumas con el ritmo que se aprecia en esta composición gráfica.



## CORREOS Y TELECOMUNICACIONES

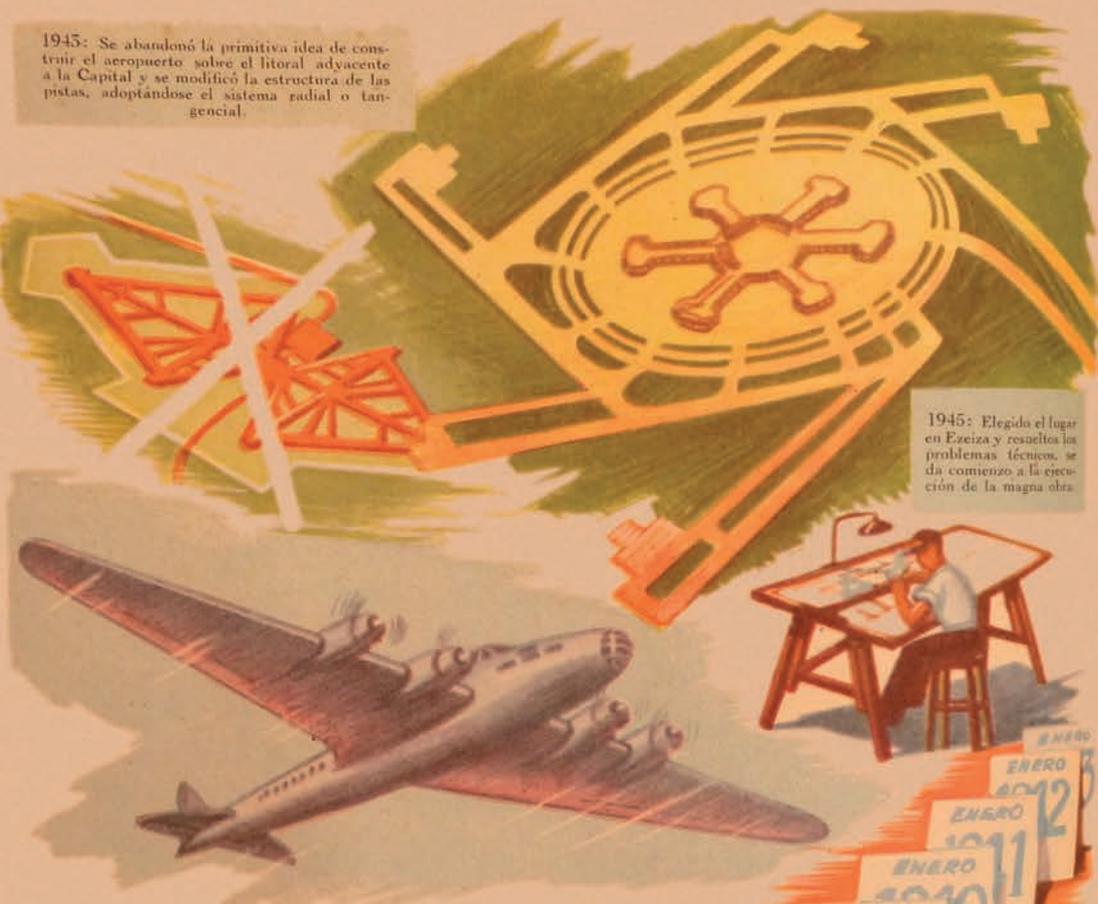
Desde 1945 ha sido preocupación principal del Gobierno de la Nación perfeccionar estos importantes servicios públicos. En tal sentido se ha logrado superar fallas e inconvenientes en los aspectos económicos, administrativo y ejecutivo. Así, en el orden postal, se mejoran los sistemas de clasificación y distribución de la correspondencia por medios mecánicos. En las telecomunicaciones, se extienden y aumentan las líneas. En los aspectos administrativos se agilizan las tramitaciones, en tanto que en lo social se ha dado un gran paso, ofreciendo al personal mejores condiciones de trabajo y un escalafón orgánico y justo, sin contar que, como circunstancia derivada, con la construcción de los nuevos edificios propios en todo el territorio nacional, el mismo personal se desempeñará dentro de ambientes cómodos, higiénicos y en muchos otros conceptos superiores a los habituales.

Aeropuerto "MINISTRO PISTARINI"



1945: Se abandonó la primitiva idea de construir el aeropuerto sobre el litoral adyacente a la Capital y se modificó la estructura de las pistas, adoptándose el sistema radial o tangencial.

1945: Elegido el lugar en Ezeiza y resueltos los problemas técnicos, se da comienzo a la ejecución de la magna obra.



En 1935 por la Ley 12.285 se resolvió construir un aeropuerto nacional. Durante 8 años no se realizó nada concreto, hasta que producida la Revolución de 1945 se encaró la solución definitiva. Dos años duró el planeamiento. Hoy está en función y en 1950 estará prácticamente terminado.



# LAS BELLEZAS DE LA PATRIA AL ALCANCE DEL PUEBLO



La Patria tiene ahora sus puertas abiertas para que la conozcan todos los argentinos y extranjeros. Desde las bellezas del Sur con sus imponentes cascadas, sus bosques y sus lagos inmensos, las playas atlánticas, las sierras, las montañas nevadas del gigantesco Andes hasta las majestuosas cataratas del Iguazú con sus selvas cubiertas de pájaros multicolores, están al alcance de los hogares más modestos.

Un obrero o un empleado tiene hoy la posibilidad de viajar, de recorrer, de visitar, de conocer y de vivir en cualquier centro de turismo del país. Ese es el turismo social.

# INDUSTRIALIZACIÓN

"Nuestro futuro depende de mantener un alto nivel de ahorro nacional y de que el grado de las inversiones que con tal ahorro se realicen mantenga en lo posible el nivel de plena ocupación y de óptimo rendimiento.

"Aumentar la producción y, consiguientemente, la renta nacional, conducirá a variar la estructura económica hasta lograr una economía agropecuaria e industrial equilibrada. Nuestro anhelo consiste en acercarnos a este equilibrio.

"He de terminar con una afirmación que desearía ver compartida por todos los habitantes del país: amigos y adversarios políticos, hombres de la ciudad y del campo; trabajadores, capitalistas y profesionales de todas las clases. Que desearía ver compartida porque es la expresión de un vehemente deseo de gobierno: que la República Argentina acepte este primer paso firme hacia la industrialización con el convencimiento de que ha de labrar el bienestar y la felicidad de todos, sin exclusiones ni olvidos. En esta campaña todos debemos estar enrolados.

"Todos vamos a luchar para:

- 1° - Proteger la industria nacional.
- 2° - Fomentar la creación de nuevas empresas.
- 3° - Aumentar el nivel de los beneficios industriales.
- 4° - Mejorar los índices de nuestra economía.
- 5° - Elevar la renta nacional.
- 6° - Conseguir un mayor bienestar de todos, que solidifique la paz social.

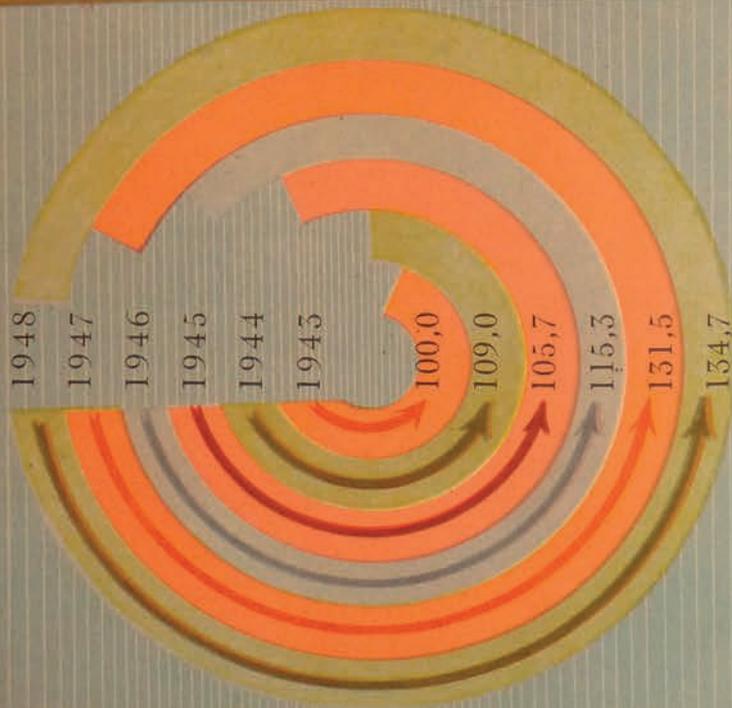
"Para lograr la victoria debemos permanecer unidos, y puesta la mirada en el esplendoroso porvenir económico de la Patria, mantenernos fieles a la consigna del momento:

¡PRODUCIR! ¡PRODUCIR! ¡PRODUCIR!"

PERÓN

## VOLUMEN FISICO DE LA PRODUCCION INDUSTRIAL

### INDICES DEL NIVEL GENERAL



Las medidas generales de fomento adoptadas para lograr el aumento de la producción industrial han permitido obtener, en 1948, un volumen físico superior en casi 35 % al de 1943.

## PASADO, PRESENTE, Y FUTURO DE NUESTRA ECONOMÍA



AYER: El país era productor de materias primas que vendía a bajo precio, las que en muchos casos volvían industrializadas para nuestro consumo, a precios elevados.



HOY: Las semillas oleaginosas se industrializan en el país y sonot, por lo tanto, proveeclares de aceite al mercado mundial.



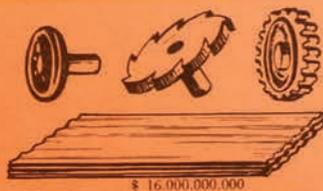
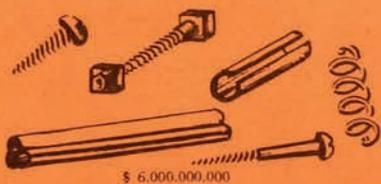
MAÑANA: Como resultado del Plan de Gobierno otras materias primas serán industrializadas, obtendránse por ellas un mayor ingreso y desenvolvie, así las industrias de revolvedores e industriales.

La evolución lograda en la industria se traduce en un aumento del nivel de vida de la población y en el acrecentamiento de la renta nacional.

1943

PRODUCCIÓN INDUSTRIAL

1948



OBREROS EMPLEADOS EN LA INDUSTRIA

1935

1943

1948



452.307

846.111

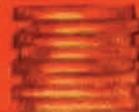
1.169.000

SALARIOS PAGADOS

1943

1946

1948



\$ 1.220.000.000

\$ 2.000.500.000

\$ 4.750.000.000

RENTA NACIONAL

1943

1948

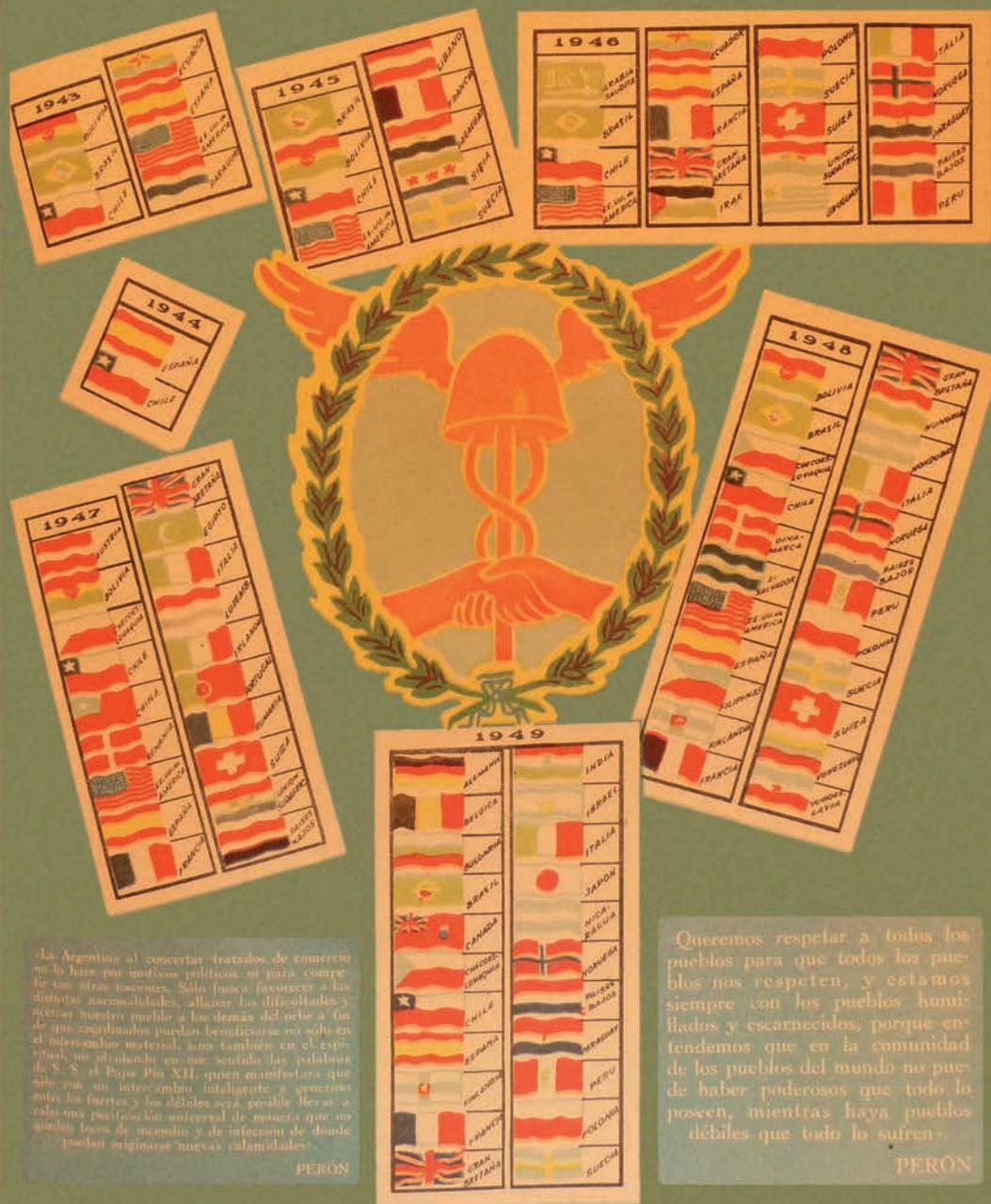


\$ 12.000.000.000

\$ 31.000.000.000



# EL INTERCAMBIO GENEROSO ES UN FACTOR DE AMISTAD ENTRE LOS PUEBLOS



«La Argentina al concertar tratados de comercio no lo hace por motivos políticos ni para competir con otras naciones. Sólo busca favorecer a las distintas nacionalidades, allanar las dificultades y acercar nuestro pueblo a los demás del orbe a fin de que coordinados puedan beneficiarse no sólo en el intercambio material, sino también en el espiritual, me atiendo en ese sentido las palabras de S. S. el Papa Pio XII, quien manifestara que sólo con un intercambio inteligente y generoso entre las fuerzas y los débiles será posible llevar a cabo una pacificación universal de manera que no queden focos de infección y de infección de donde puedan originarse nuevas calamidades».

PERÓN

«Queremos respetar a todos los pueblos para que todos los pueblos nos respeten, y estamos siempre con los pueblos humillados y escarnecidos, porque entendemos que en la comunidad de los pueblos del mundo no puede haber poderosos que todo lo poseen, mientras haya pueblos débiles que todo lo sufren».

PERÓN

## INDUSTRIA AERONÁUTICA NACIONAL



DL - 22



MANQUE



CALQUIN (ÁGUILA REAL)



PULQUI (FLECHA)

El grado de eficiencia alcanzado por la industria aeronáutica nacional se pone de manifiesto con la perfección de estos tipos de aeronaves y planeadores, íntegramente diseñados y construídos por técnicos argentinos



NANCÚ (AGUILUCHO DE LA PATAGONIA)



CLEM-ANTU (RAYO DE SOL)



COLIBRI



EL BOYERO

# LÍNEAS AÉREAS DEL ESTADO

## PREMIOS DE SEGURIDAD

1946



1947



L. A. D. E. ostenta orgullosa el preciado galardón, que implica el reconocimiento máximo de la eficiencia y seguridad de sus servicios aéreos comerciales. En razón de no haber registrado accidentes o fatalidad alguna en pasajeros o tripulación en su red nacional, L. A. D. E. se hizo depositaria del "Premio de Seguridad" durante los años 1946, 1947 y 1948, premios que confiere el Consejo Interamericano de Seguridad.

1948



# OBRAS DE ENERGÍA

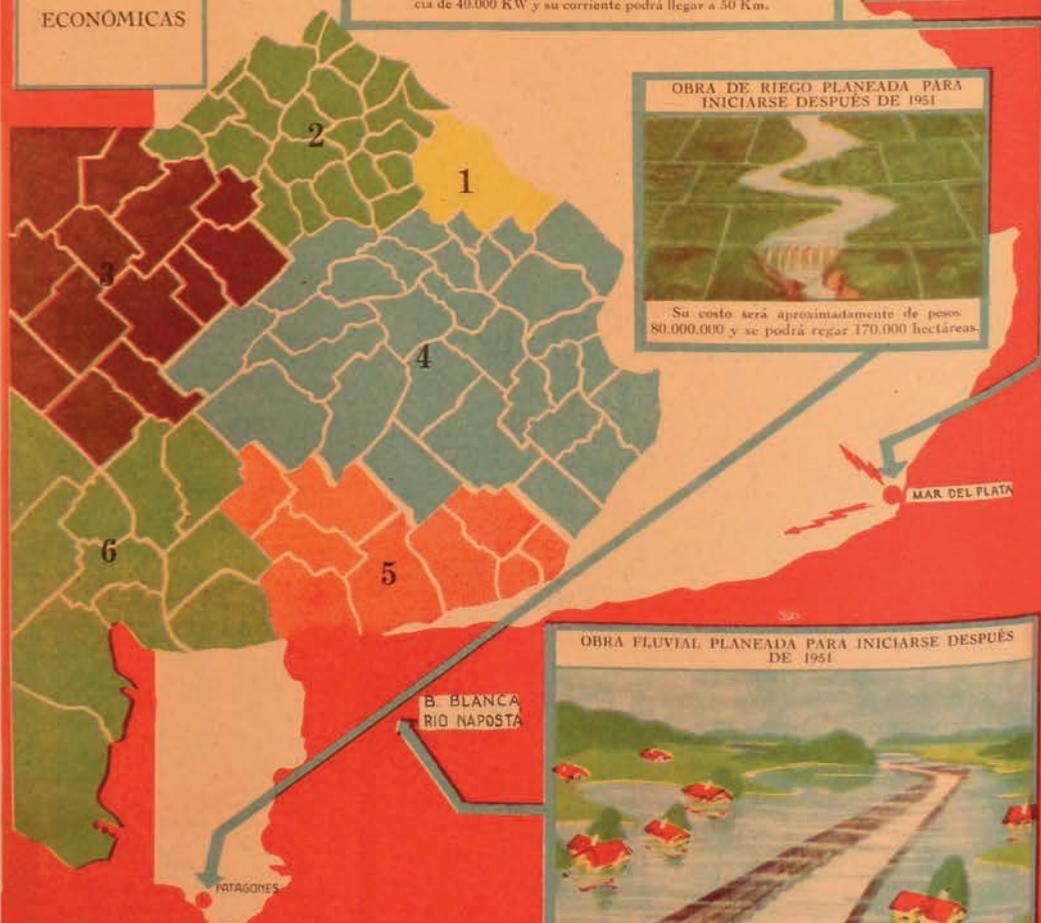
USINA TÉRMICA PLANEADA PARA DESPUÉS DE 1951



Su costo será aproximadamente de \$ 56.500.000. Tendrá una potencia de 40.000 KW y su corriente podrá llegar a 50 Km.

OBRAS DE ENERGÍA QUE SE REALIZAN EN ESTA PROVINCIA

ZONAS ECONÓMICAS



OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Su costo será aproximadamente de pesos 80.000.000 y se podrá regar 170.000 hectáreas.

OBRA FLUVIAL PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Su costo será aproximadamente de \$ 5.000.000. Encauzamiento del Río Napostá.

# OBRAS DE ENERGÍA

## USINA HIDROELECTRICA PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Su costo será aproximadamente de pesos 6.000.000; tendrá una potencia de 5.000 KW y su corriente podrá llegar a 125 Km.

Más allá de Tandil

Más allá de Mar del Plata

Más allá de Tres Arroyos

Quequén

## OBRAS DE SANEAMIENTO RURAL PLANEADAS PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Su costo será aproximadamente de pesos 60.000.000. Se beneficiará una zona de 6.000.000 de hectáreas

Además de lo señalado se construyen o construirán: Usina termoeléctrica de Mar del Plata y usina termoeléctrica de San Nicolás por \$ 1.500.000 y \$ 173.000.000, respectivamente. Total: se obtendrán más de 190.000 Kw.; se sanearán 6.000.000 Has. y se invertirá una suma de más de \$ 580.000.000

# C O L O F Ó N

Al promediar el año 1950 "Año del Libertador General San Martín", aparece la 3ª edición de esta obra realizada por Control de Estado de la Presidencia de la Nación, organismo cuya jefatura ejerce el Coronel Don DALMIRO JORGE ADARO.

La concepción y realización de esta 3ª tirada, igualmente que la 1ª y 2ª, estuvo a cargo del Teniente Coronel Don LUIS GUILLERMO BÄHLER, secundado por los educacionistas Don Luis Ricardo Aragón y J. A. Edmundo Caprara.

De la misma manera que se hiciera en la 1ª y 2ª impresión, para actualizar este atlas no se ha contratado servicio extraordinario alguno, y esa tarea, ejecutada por personal permanente del Estado, no ha ocasionado por consiguiente, ninguna erogación suplementaria al erario.

Esta edición, como las anteriores, ha sido impresa en los talleres gráficos PEUSER.

En la parte gráfica participó el equipo de dibujantes de Control de Estado, compuesto por los artistas Fernando Iraolagoitia, Walter Ciocca, Agustín Delacroix, Oscar J. Libreiro, Roberto David, Radamés Abate, Juan Carlos Gentile, Amleto Scarzello, Jacobo Levy, Averbál Ayoroa, Juan J. Lacava, Francisco A. P. Santojanni, Roberto Anapios, Nilo D. Zapata, Jorge O. F. Vilella, Horacio Alvarez Boero, Oscar J. Menini y Héctor J. Fromentín.

También colaboraron los Suboficiales principales Enrique R. Wielling y Renato R. Ricci y el Suboficial ayudante Héctor Luis Pepi.

La Colección de Pensamiento Nacional de la Universidad Nacional de Lanús se ha propuesto recuperar, interpretar, resignificar y poner a disposición del público en general y fundamentalmente de los jóvenes universitarios, aquellos textos olvidados, censurados u ocultados a lo largo del tiempo.

Marechal nos decía: "Muchachos, el pueblo recoge todas las botellas que se tiran al agua con mensajes de naufragios. El pueblo es una gran memoria colectiva que recuerda todo lo que parece muerto en el olvido, bueno sería entonces buscar esas botellas y refrescar esas memorias".

